

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
00110	LGB Depesche, Deutsch			Die LGB-DEPESCHE ist die offizielle Zeitschrift des ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK, dem Hersteller der LGB. Die Zeitschrift erscheint viermal im Jahr in deutscher Sprache. Hier finden Sie alle Informationen, die Sie für den Bau und Betrieb Ihrer LGB-Anlage benötigen. Ausführlich werden die LGB-Neuheiten und deren Vorbilder beschrieben. Mit zahlreichen Tipps und farbigen Abbildungen erhalten Sie viele Anregungen für das LGB-Hobby. Jede Ausgabe hat mindestens 68 Seiten Umfang, die deutschsprachige Ausgabe zudem Sonderseiten mit Informationen aus dem deutschsprachigen Raum.	2006 Programm		
00111	LGB Depesche, Englisch			Die LGB-DEPESCHE ist die offizielle Zeitschrift des ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK, dem Hersteller der LGB. Die Zeitschrift erscheint viermal im Jahr in englischer Sprache. Hier finden Sie alle Informationen, die Sie für den Bau und Betrieb Ihrer LGB-Anlage benötigen. Ausführlich werden die LGB-Neuheiten und deren Vorbilder beschrieben. Mit zahlreichen Tipps und farbigen Abbildungen erhalten Sie viele Anregungen für das LGB-Hobby. Jede Ausgabe hat mindestens 68 Seiten.	2006 Programm		
00112	125 Jahre EPL-Die Geschichte des Hauses Lehmann, Deutsch			Die faszinierende 125-jährige Geschichte des Ernst Paul Lehmann Patentwerkes wird mit diesem neuen, farbigen Heft lebendig. Entdecken Sie, wie die innovativen Lehmann-Spielzeuge die Fantasie der Menschen geweckt haben. Begleiten Sie Johannes Richter sen. dabei, wie er seine Firma in Nürnberg wieder aufgebaut hat. Und verfolgen Sie die kühne Idee von Wolfgang und Eberhard Richter eine Modellbahn für draussen und drinnen zu schaffen – die LGB! Text in deutsch.	2006 Programm		
00113	125 Jahre EPL-Die Geschichte des Hauses Lehmann, Englisch			Die faszinierende 125-jährige Geschichte des Ernst Paul Lehmann Patentwerkes wird mit diesem neuen, farbigen Heft lebendig. Entdecken Sie, wie die innovativen Lehmann-Spielzeuge die Fantasie der Menschen geweckt haben. Begleiten Sie Johannes Richter sen. dabei, wie er seine Firma in Nürnberg wieder aufgebaut hat. Und verfolgen Sie die kühne Idee von Wolfgang und Eberhard Richter eine Modellbahn für draussen und drinnen zu schaffen – die LGB! Text in englisch.	2006 Programm		
00130	LGB-Thekenkatalog, Deutsch						
00160	MZS-Ratgeber, Deutsch/Englisch			Im neuen MZS-Journal werden die einzelnen MZS-Komponenten in Wort und Bild vorgestellt und an einem praktischen Beispiel Aufbau und Funktionsweise erklärt - Ihr idealer Ratgeber für den Einstieg in die digitale Mehrzugsteuerung Ihrer LGB-Anlage.	2006 Programm		
00290	LGB-Servicebuch						
00291	LGB-Servicebuch, Ergänzung 1						
00292	LGB-Servicebuch, Ergänzung 2						
00297	LGB-Servicebuch, Ergänzung 3, Ordner						
00298	LGB-Servicebuch, Ergänzung 4						
00301	LGB-Service Teile, CD-ROM						
00302	LGB-Service Teile, CD-Rom II				2001 Programm		
00303	LGB-Service Teile, CD-Rom III				2003 Programm		
00304	LGB-Service Teile, CD-Rom IV				2004 Programm		
00305	LGB-Service Teile, CD-Rom V				2005 Programm		
00306	LGB Service CD VI			Auf dieser CD-ROM sind alle Ersatzteile und die Explosionszeichnungen für Ihre LGB-Modelle zusammengestellt, einschließlich des Modelljahres 2005. Geeignet für Macintosh, Windows und andere Computer.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
00509	Rails in my Garden, Buch						
00531	EPL-Firmengeschichte, Deutsch/Englisch			Heute ist Lehmann zu Recht für seine LGB Modellbahnen weltweit bekannt, doch steht der Name Ernst Paul Lehmann bereits seit 125 Jahren für einen Familienbetrieb mit innovativen Spielwaren. Die komplett neue Firmengeschichte „Bewegte Zeiten“ erläutert erstmals die Hintergründe zu den herrlichen Spielwaren und zur bewegten Firmengeschichte von Ernst Paul Lehmann Patentwerk, dem Hersteller der Lehmann-Gross-Bahn. Das von Dr. Helmut Schwarz und Dr. Marion Faber verfaßte Buch enthält über 320 Seiten und mehr als 360 Fotos. Herausgegeben vom Spielzeugmuseum Nürnberg. Text in Deutsch und Englisch.	2006 Programm		
00550	LGB-Ratgeber, Buch, D			Im großen LGB-Ratgeber finden Sie (fast) alles, was Sie über die LGB wissen möchten, von Gleisplänen über Tipps zur Technik bis zu farbigen Abbildungen von LGB-Anlagen in aller Welt. Unter anderem werden der Gleisbau für Freilandanlagen, der Entwurf von Gleisplänen und das EPL-System beschrieben. 220 Seiten. DIN A4.	2006 Programm		
00555	Mehrzugsystem-Broschüre, Deutsch/Englisch/Französisch			In dieser Broschüre wird einfach und ausführlich beschrieben, wie man seine Anlage mit dem bedienfreundlichen LGB-Mehrzugsystem betreibt. Genießen Sie die Bedienfreundlichkeit und Möglichkeiten der digitalen Steuerung.	2006 Programm		
00559	LGB Explore Guide Book, Englisch						
00614	Bitte Einsteigen, LGB of America®			Dieses farbige Falblatt ist Ihre Einladung in die Welt der LGB!	2006 Programm		
00615	Bitte Einsteigen, Deutsch			Dieses farbige Falblatt ist Ihre Einladung in die Welt der LGB!	2006 Programm		
00616	Bitte Einsteigen, spanisch			Dieses farbige Falblatt ist Ihre Einladung in die Welt der LGB!	2006 Programm		
00617	Bitte Einsteigen, englisch			Dieses farbige Falblatt ist Ihre Einladung in die Welt der LGB!	2006 Programm		
00623	Der Nächste Schritt, Französisch/Spanisch			Wenn Sie Ihr Starter Set weiter ausbauen möchten, kann Ihnen diese einfache Broschüre als Wegweiser dienen. Mit den beliebten Gleiserweiterungs-Sets und einfachen Verkabelungen.	2006 Programm		
00624	Der Nächste Schritt, Deutsch/Englisch			Wenn Sie Ihr Starter Set weiter ausbauen möchten, kann Ihnen diese einfache Broschüre als Wegweiser dienen. Mit den beliebten Gleiserweiterungs-Sets und einfachen Verkabelungen.	2006 Programm		
00626	LGB-Atlas, deutsch						
00630	Bitte Einsteigen, Deutsch						
00632	All Aboard, englisch						
00633	En Voiture SVP, französisch						
00634	Viajeros al tren, spanisch						
00635	Allemaal instappen, holländisch						
00636	In carrozza, italienisch						
00641	LGB-CD-Rom,MZS-Demo, dt.,engl.				2001 Programm		
00642	MZS-Video, PAL, deutsch						
00643	MZS-Video, PAL, Englisch						
00644	MZS-Video, NTSC, English						
00650	LGB-Katalog 2001, Deutsch						
00651	LGB-Katalog 2001, Englisch						
00652	LGB-Katalog 2001, LGBoA						
00654	LGB-Katalogtexte, französisch/spanisch, CD-Rom, 2001						
00680	LGB-Service-Katalog, 2001						
00685	Mehrzugsystem Broschüre						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
00686	MTS in Action Broschüre, Englisch						
00688	Universal Power Broschüre, D						
00689	Universal Power Broschüre, E						
00701	LGBoA Garden Steps Brochure				2006 Programm		
00711	LGB/©Disney Broschüre 2005				new 2005		
00712	LGB/©Disney Broschüre 2006, D/E			Die neue LGB/©Disney-Broschüre 2006 enthält einen vollständigen Überblick über das LGB/©Disney-Sortiment. Abgebildet sind neben dem ©Disney TRAIN ADVENTURE alle Loks und Wagen aus diesem Programm, einschließlich der Neuheiten 2006. Die LGB/©Disney-Broschüre 2006 erhalten Sie kostenlos bei Ihrem LGB-Fachhändler. Sie können diese aber auch direkt beim ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK anfordern.	2006 Programm		
00720	LGB-Start-DVD, Deutsch/Englisch			Mit dieser DVD gelingt der Start in die Welt der LGB mühelos. Der Film zeigt, wie kinderleicht der Einstieg in das LGB-Hobby ist.	2006 Programm		
00724	EPL-Technik-Broschüre, Deutsch/Englisch			Wenn Sie Ihre LGB-Anlage mit verschiedenen Steuerungen ausbauen wollen, sollten Sie dieses praktische Heft lesen. Hier finden Sie einfach verständliche Anleitungen und Zeichnungen zum Verkabeln und Bedienen von LGB „EPL“-Magnetartikeln, wie z.B. elektrischen Weichen und Signalen. Weiterhin werden die Möglichkeiten der automatischen Zugbeeinflussung über das EPL-System aufgezeigt. Deutsch und Englisch.	2006 Programm		
00725	LGB-Ratgeber II, Deutsch/Englisch			Im neuen großen Ratgeber II finden Sie fast alles zur Welt der LGB: Angefangen von Gleisplänen über Tipps zum Anlagenbau bis zu Informationen über die technischen Komponenten der LGB. Viele farbige Abbildungen illustrieren den Text, und die zahlreichen Fotos von LGB-Anlagen in aller Welt geben Anregungen zum Bau einer eigenen LGB-Anlage.	2006 Programm		
00740	Die Welt der LGB-Video, PAL, Deutsch			Reisen Sie in die Welt der LGB, ohne Ihr Wohnzimmer zu verlassen! Im Video sehen Sie das LGB-Werk, LGB-Anlagen, LGB Power im Betrieb und vieles andere. Deutsch. PAL-Format.	2006 Programm		
00741	Die Welt der LGB-Video, PAL, Englisch			Reisen Sie in die Welt der LGB, ohne Ihr Wohnzimmer zu verlassen! Im Video sehen Sie das LGB-Werk, LGB-Anlagen, LGB Power im Betrieb und vieles andere. Englisch. PAL-Format.	2006 Programm		
00742	Die Welt der LGB-Video, NTSC, Englisch			Reisen Sie in die Welt der LGB, ohne Ihr Wohnzimmer zu verlassen! Im Video sehen Sie das LGB-Werk, LGB-Anlagen, LGB Power im Betrieb und vieles andere. Englisch. NTSCFormat für Nordamerika.	2006 Programm		
00745	Die Welt der LGB-DVD			Mit dieser DVD können Sie in die Welt der LGB reisen, ohne dass Sie Ihr Wohnzimmer verlassen müssen. Im Film sehen Sie das LGB-Werk, LGB-Anlagen im Betrieb, und vieles andere mehr.	2006 Programm		
00755	MZS-DVD II, D/E/F			Auf dieser DVD wird gezeigt, wie man eine Anlage mit dem Mehrzugsystem aufbaut und erweitert. Schritt für Schritt werden die MZSKomponenten vorgestellt sowie Anschluss und Funktionsweise erläutert.	2006 Programm		
00760	LGB Gleisplanbroschuere				new 2005		
00761	LGB Gleisbett-Anwendungsbroschüre			In dieser Broschüre erfahren Sie alles Wissenswerte über das innovative LGB-Gleisbett. Schritt für Schritt werden Einsatz, Anwendung und Verlegung der Gleisbettung erläutert. Viele farbige Abbildungen machen diesen praktischen Ratgeber leicht verständlich.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
00770	EPL 125. Jubiläums Festival, Deutsch/Englisch			In diesem Prospekt erfahren Sie alles Wissenswerte über das LGB-Festival vom 14. bis 16. Juli in Nürnberg. Übersichtlich beschrieben werden die verschiedenen Veranstaltungsorte mit den jeweiligen Rahmenprogrammen. Natürlich finden Sie auch Infos zum Buspendelverkehr, der Sie zu den einzelnen Veranstaltungsorten bringt.(ab März 2006)	2006 Programm		
00825	LGB Tour Prospekt englisch				new 2005		
00826	LGB Tour Prospekt deutsch				new 2005		
00850	LEHMANN SPIELZEUG Prospekt						
00950	TOYTRAIN-Katalog 2001, Deutsch						
00951	TOYTRAIN-Katalog 2001, LGBoA						
00953	TOYTRAIN-Katalog 2001, englisch						
01003	LGB-Kalender 2003, Deutsch/Englisch						
01004	LGB-Kalender 2004, Deutsch/Englisch						
01160	MZS Journal deutsch / englisch				new 2005		
01204	LGB of America New Item Info 2004				new 2004		
01205	LGBoA Limited Availability Prospekt				new 2005		
01904	LGB-Neuheit.-Info 2004 D,E				new 2004		
01905	LGB Info 2005 deutsch / englisch				new 2005		
01906	LGB-Info 2006, Deutsch/Englisch			Die LGB-Info 2006 enthält im praktischen Schnellüberblick alle LGB-Neuheiten 2006 – klar gegliedert, mit Fotos und Artikel-Nummern.	2006 Programm		
02002	LGB-Katalog 2002, Deutsch						
02102	LGB-Katalog 2002, Englisch						
02202	LGB-Katalog 2002, LGB of America®						
02203	LGB Katalog 2003 deutsch / englisch				new 2003		
02204	LGB Katalog 2003/2004 LGB of America inkl. N2004				new 2004		
02903	LGB Katalog 2003 LGBoA				new 2003		
02904	LGB Katalog 2003 / 2004				new 2004		
02906	LGB Katalog 2006: 125 Jahre EPL, D/E			Der neue LGB-Katalog steht ganz im Zeichen des Firmenjubiläums „125 Jahre E.P. Lehmann“. Auf über 370 Seiten finden Sie das gesamte LGB-Sortiment, klar und übersichtlich gegliedert, mit ausführlichen Informationen und farbigen Abbildungen zu den Produkten. Selbstverständlich sind auch alle LGB-Neuheiten 2006 enthalten. Darüber hinaus gibt Ihnen dieser ganz besondere Katalog einen umfassenden Einblick in die Welt der LGB.	2006 Programm		
03203	LGB Neuheitenflyer deutsch / englisch				new 2003		
03204	LGB of America Journal 2004 englisch				new 2004		
03304	LGB-Journal 2004, Französisch						
03404	LGB-Journal 2004, Spanisch						
03903	LGB Neuheitenflyer LGBoA				new 2003		
03904	LGB-Journal 2004, D,E				new 2004		
03905	LGB Journal 2005 deut, engl				new 2005		
04903	EPL-Thekenkatalog 2003						
05904	LGB extra Info 2004				new 2004		
05905	LGB extra Info 2005				new 2005		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
05906	LGB eXtra Prospekt 2006, Deutsch/Englisch			Dieser Prospekt informiert Sie über das aktuelle LGB-eXtra-Sortiment. Zudem erfahren Sie hier, welche Vorteile Ihnen das LGB-eXtra-Shop-System bietet und wie Sie es für sich persönlich nutzen können.	2006 Programm		
06902	LEHMANN SPIELZEUG Prospekt						
06903	Rigi / Gnomy Prospekt 2002-2003 deutsch				new 2003		
06904	LGB-GNOMY® Prospekt 2004, Deutsch/English/Französisch/Spanisch			In diesem Prospekt finden Sie das vollständige GNOMY®-Sortiment. Fröhlich gestaltet und reich bebildert entführt er in die Welt des fantasievollen Spielens.	2006 Programm		
07904	LGB-RIGI®-Prospekt 2004,D,E,F				new 2004		
07905	RIGI®-Prospekt 2005, D/E/F/SP			Die vielseitigen RIGI-Sets laden zum Spielen ein. Diese Seilbahnen sind eine ideale Ergänzung für Ihre LGB-Anlage. Aber natürlich kann man die RIGI-Sets auch separat einsetzen. Einige RIGIs werden mit Batterie oder Transformator betrieben, was den Betrieb deutlich vereinfacht. Die Türen und Luken der Seilbahn-Kabinen lassen sich öffnen. Im RIGI®-Prospekt finden Sie das vollständige RIGI®-Sortiment einschließlich der neuen größeren RIGI® II-Seilbahn. Diesen Prospekt erhalten Sie kostenlos bei Ihrem LGB-Fachhändler.	2006 Programm		
08003	LGB-T-Shirt XXXL						
08025	LGB-Schirmmütze						
08033	LGB-Video VHS, PAL, deutsch						
08035	LGB-Stockschirm						
08036	LGB-Kaffee-Service						
08037	LGBoA Sunglasses				2006 Programm		
08038	LGBoA Pin			Durchmesser 32 mm	2006 Programm		
08040	LGB-Krawatte, 30. Geburtstag						
08124	LGB-Autoaufkleber, gold						
08125	LGB Baseballmuetze				new 2004		
08126	LGB-Autoaufkleber, silber						
08136	LGB-Kaffeebecher						
08211	LGB-Schreibblock						
08218	LGB-Werbeaufkleber, deutsch						
08219	LGB-Werbeaufkleber, englisch						
08220	LGB-Logo, rund						
08243	LGB-Kugelschreiber						
08250	LGB-Tragetasche						
08270	LGB-Thekenleuchte, 230 Volt						
08271	LGB-Thekenleuchte, 120 Volt						
08321	DEKO-Streifen, Slogan + Logo, deutsch						
08322	DEKO-Streifen, Slogan + Logo, englisch						
08323	DEKO-Streifen, Slogan + Logo, französisch						
08324	DEKO-Streifen, Slogan + Logo, spanisch						
08325	DEKO-Streifen, Slogan + Logo, holländisch						
08390	Fertiganlage ohne Trafo						
08391	Western-Fertiganlage ohne Trafo						
09002	TOYTRAIN-Katalog 2002, Deutsch						
09003	Toytrain - Katalog 2002-2003 deutsch				new 2003		
09102	TOYTRAIN-Katalog 2002, englisch						
09103	Toytrain - Katalog 2002-2003 englisch				new 2003		
09202	TOYTRAIN-Katalog 2002, LGB of America®						
09203	Toytrain - Katalog 2002-2003 LGBoA				new 2003		
09302	TOYTRAIN-Katalog 2002, französisch						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
09904	LGB-TOYTRAIN-Prosp.2004,D,E,F				new 2004		
09905	Toytrain Prospekt 05, deut, engl, franz, span				new 2005		
09906	LGB TOYTRAIN Prosp. 2006, D/E/F/SP			Die LGB-TOYTRAIN-Modelle sind der preiswerte Einstieg in die Welt der LGB. Angefangen bei den LGB-TOYTRAIN-Starter-Sets über kleine Dampf- und Dieselloks bishin zu Personen- und Güterwagen reicht das Sortiment. Natürlich gibt es auch das passende Gleismaterial und Zubehör. Der neue LGB-TOYTRAIN-Prospekt 2006 informiert Sie über das komplette Sortiment und ist kostenlos bei Ihrem LGB-Fachhändler erhältlich.	2006 Programm		
10000	Gerades Gleis, 300 mm			Das 300 mm lange gerade Gleis ist eine der Grundlagen des LGB-Gleissortiments. Für alle LGB-Gleise werden massive Messingschienen verwendet, um so einen zuverlässigen Betrieb draussen und drinnen zu garantieren.	2006 Programm		
10001	Metall-Schienenverbinder, 10 Stück			Die Metall-Schienenverbinder dienen als Ersatzteil. Sie eignen sich ebenfalls zur Verwendung mit dem Flexgleis (LGB 10003/10005). Die Packung enthält 10 Stück.	2006 Programm		
10002	Gerades Gleis, 300 mm, 2 Stück			Eine der Grundlagen des LGB-Gleissortiments: das 300 mm lange gerade Gleis. Die Packung enthält 2 Stück.	2006 Programm		
10003	Schwellenbett, 300 mm			Mit dem 300 mm langen Schwellenbett können Sie flexibles Gleis ganz einfach selber herstellen. Für 1,5 m Flexgleis benötigen Sie fünf Schwellenbetten (5 x LGB 10003), zwei Schienenprofile (2 x LGB 10005) und zwei Metall-Schienenverbinder (2 x LGB 10001).	2006 Programm		
10005	Gleisprofil, 1,5 m			Zusammen mit dem Schwellenbett (LGB 10003) und dem Metall-Schienenverbinder (LGB 10001) können Sie Flexgleis herstellen.	2006 Programm		
10006	Schienenprofil 3 m			Mit dem 3 m langen Schienenprofil können Sie verschiedenste Gleisradien erstellen. Durch die Länge des Profils gibt es weniger Schienenstöße. Für die Herstellung von Flexgleis benötigen Sie 10 Schwellenbetten (10 x LGB 10003) und zwei Metall-Schienenverbinder (2 x LGB10001).	2006 Programm		
10007	Gleisübergang			Der Gleisübergang dient als Bahnübergang an Straßen und Wegen. Hier können Fahrzeuge und Personen die Gleise überqueren. Der Artikel lässt sich auch für Übergänge im Bahnhofsbereich einsetzen. Die Länge des Gleises beträgt 300 mm.	2006 Programm		
10010	Gleisplanschablone						
10015	Gleisschablone			Mit der Gleisschablone können Sie den Gleisplan Ihrer eigenen LGB-Anlage entwerfen. Dieses wichtige Hilfsmittel enthält Schablonen für LGB-Gleise, Weichen und Signale.	2006 Programm		
10020	Aufgleisgerät			Mit dem Aufgleisgerät gelingt das Aufgleisen von LGB-Modellen kinderleicht: Aufgleisgerät auf ein Stück gerades LGB-Gleis aufsetzen und das Modell auf das Gleis schieben.	2006 Programm		
10040	Gerades Gleis, 41 mm			41 mm langes gerades Gleis zum Schließen kleinerer Gleislücken.	2006 Programm		
10050	Gerades Gleis, 52 mm			Gerades Gleis mit 52 mm Länge für vielfältige Einsatzmöglichkeiten.	2006 Programm		
10063	Übergangsgleis mit Kontaktblech				2006 Programm		
10070	Gerades Gleis, 75 mm			75 mm langes gerades Gleis. 1/4 so lang wie das Gleis LGB 10000.	2006 Programm		
10080	Gerades Gleis, 82 mm			82 mm langes gerades Gleis.	2006 Programm		
10090	Verstellbares gerades Gleis 88-120 mm			Dieses gerade Gleis kann im Handumdrehen ohne Werkzeug auf jede Länge zwischen 88 und 120 mm eingestellt werden.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
10150	Gerades Gleis, 150 mm			150 mm langes gerades Gleis. Halb so lang wie das Gleis LGB 10000.	2006 Programm		
10151	Kehrschleifengarnitur			Dieses Set ermöglicht eine problemlose Kehrschleifenschaltung für den analogen Betrieb ohne zusätzliche Kabel. Es enthält ein Trenngleis (LGB 10152) und ein Spezialgleis mit eingebauter Elektronik. Achtung: Das Set ist nicht zur Verwendung mit dem digitalen Mehrzugsystem (MZS) geeignet.	2006 Programm		
10152	Gerades Trenngleis, 150 mm			Bei diesem vielseitig einsetzbaren Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den elektrischen Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.	2006 Programm		
10153	Gerades Unterbrechergleis, 150 mm			Bei diesem Gleis ist eine Schiene unterbrochen. Das Unterbrechergleis eignet sich zum Beispiel für die Schaltung isolierter Halteblöcke vor Signalen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.	2006 Programm		
10210	Zahnstangen, 300 mm, 12 Stück			Zahnstangen benötigen Sie für den Einsatz der LGB-Zahnradloks bei starken Steigungen. Die Zahnstangen können mit den Zahnstangenhaltern (LGB 10220) zwischen den meisten LGB-Gleisen befestigt werden. Jede Zahnstange ist 300 mm lang, die Packung enthält 12 Stück.	2006 Programm		
10220	Zahnstangenhalter, 24 Stück			Die Zahnstangenhalter dienen zur Befestigung der Zahnstangen (LGB 10210). Die Halter rasten zwischen den Schwellen der meisten LGB-Gleise ein. Die Zahnstangen können problemlos eingebaut werden, ohne dass das Gleis abgebaut werden muss. Packungsinhalt: 24 Stück	2006 Programm		
10250	Hemmschuhe, 12 Stück			Hemmschuhe dienen zum Sichern von Wagen auf Steigungen und Abstellgleisen gegen unbeabsichtigtes Wegrollen. Die Packung enthält 12 Stück.	2006 Programm		
10260	Isolierschienenverbinder, 4 Stück			Mit den Isolierschienenverbindern lassen sich isolierte Streckenabschnitte bauen. Dazu müssen die Metall-Schienenverbinder gegen die stabilen Schienenverbinder aus Kunststoff ausgetauscht werden. Packungsinhalt: 4 Stück	2006 Programm		
10310	Prellbock, beleuchtet			Dieser Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal kann an geraden Gleisen befestigt werden.	2006 Programm		
10315	RhB-Prellbock			Dieses Modell ist eine vorbildgetreue Nachbildung eines Prellbocks der Rhätischen Bahn. Er eignet sich hervorragend bei der Gestaltung von LGB-Anlagen nach RhB-Vorbild, setzt aber auch auf anderen Anlagen Akzente.	2006 Programm		
10319	Prellbock			Bereits in der Frühzeit der Eisenbahnen dienten Prellböcke zur Sicherung von Gleisabschlüssen. Einige dieser einfachen Prellböcke sind noch heute auf Bahnstationen oder im Bereich von Anschlussgleisen zu finden. Dieser Prellbock lässt sich universell auf LGB-Anlagen einsetzen.	2006 Programm		
10320	Oldtimer-Prellbock			Modell eines Prellbocks mit hochgebogenen Schienen wie er bereits in der Frühzeit der Eisenbahn zur Sicherung von Gleisabschlüssen verwendet wurde. Solche Prellböcke kann man heute noch auf Bahnhöfen vorfinden.	2006 Programm		
10330	Pendelautomatik						
10340	Pendelautomatik			Mit der Pendelautomatik können Sie einen Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Eine elektronische Schaltung hält den Zug am Bahnhof an und lässt ihn dann wieder zurückfahren. Einfach einzubauen, mit einstellbarer Aufenthaltsdauer und vorbildgerecht sanftem Anfahren und Bremsen. Zum Anschluß an 10-24 V Gleichstrom.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
10520	Dauerentkuppler			Dauerentkuppler zum Entkuppeln von Wagen mit der serienmäßigen LGB-Bügelkupplung. Der Entkuppler wird in gerade LGB-Gleise eingelegt. Bei symmetrischen Kupplungen verwenden Sie bitte zwei Dauerentkuppler (2 x LGB 10520) oder einen Dauerentkuppler und ein elektrisches Entkupplungsgleis (1 x LGB 10520 und 1 x LGB 10560).	2006 Programm		
10560	Elektrisches Entkupplungsgleis, 150 mm			Das elektrische Entkupplungsgleis ermöglicht das ferngesteuerte Entkuppeln der Wagen mit LGB-Bügel und Klauenkupplung. Das beleuchtete E-Signal erleichtert das Erkennen der Entkupplungsstelle. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
10600	Gerades Gleis, 600 mm			Das 600 mm lange gerade Gleis ist doppelt so lang wie das gerade Gleis LGB 10000.	2006 Programm		
10610	Gerades Gleis, 1200 mm			12000 mm langes gerades Gleis. Entspricht vier Gleisen LGB 10000.	2006 Programm		
10710	Kabelhalter, 5 Stück			Mit dem Kabelhalter bringen Sie Ordnung in den „Kabelsalat“! Der Halter wird seitlich am LGB Gleis befestigt. Die Kabel können dann einfach in die Öffnung gelegt werden.	2006 Programm		
11000	Gebogenes Gleis, R1, 30°			Das gebogene Gleis im Radius R1 zählt zu den Grundlagen des LGB-Gleissortiments. Aus 12 Gleisen R1, 30° wird ein Kreis (360°) gebildet.	2006 Programm		
11002	Gebogenes Gleis, R1, 30°, 2 Stück			Zu den Grundlagen des LGB-Gleissortiments gehört das gebogene Gleis im Radius R1, 30°. 12 Gleise bilden einen Kreis (360°). Packung mit 2 Gleisen.	2006 Programm		
11020	Gebogenes Gleis, R1, 15°			Das gebogene Gleis im Radius R1, 15° ist halb so lang wie das gebogene Gleis R1, 30° (LGB 11000).	2006 Programm		
11040	Gebogenes Gleis, R1, 7,5°			Das gebogene Gleis im Radius R1, 7,5° entspricht 1/4 des gebogenen Gleises R1, 30° (LGB 11000) bzw. der Hälfte des gebogenen Gleises R1, 15° (LGB 11020).	2006 Programm		
11152	Gebogenes Trenngleis, R1, 15°			Bei diesem vielseitig einsetzbaren gebogenen Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Verdeckte Kabelklemmen erleichtern den Anschluss. Gebogenes Gleis im Radius 1, 15°.	2006 Programm		
11500	Gleisklammern, 28 Stück			Die Gleisklammern verhindern auch bei intensivem Fahrbetrieb, dass sich die Gleise lösen. Besonders sinnvoll einsetzbar sind sie für Flexgleise, LGB-Gleisbettungen und kurzfristig aufgebaute Anlagen. Die Packung enthält 28 Stück.	2006 Programm		
12000	Handweiche rechts, R1, 30°			LGB-Weichen sind stabil und für einen jahrelangen Freilandbetrieb ausgelegt. Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb kann rechts oder links montiert werden. Nachrüstbar mit dem elektrischen EPL Weichenantrieb (LGB 12010).	2006 Programm		
12010	EPL-Weichenantrieb			Der elektrische Weichenantrieb lässt sich ganz einfach an alle LGB-Weichen montieren. Zusammen mit dem EPL-Zusatzschalter (LGB 12070) und anderen LGB-Bauteilen können Sie Ihre Züge sogar automatisch steuern. Zur Schaltung der Weichen eignet sich das EPL Stellpult (LGB 51750). Abmessungen des EPL-Weichenantriebes: 88 x 42 x 19 mm.	2006 Programm		
12030	EPL-Zusatzschalter						
12040	Weichenlaterne beleuchtet			Die drehbare Weichenlaterne zeigt an, in welcher Richtung Ihre Weiche gestellt ist. Sie kann an alle LGB-Elektroweichen und am EPL-Weichenantrieb (LGB 12010) montiert werden. Der Betrieb erfolgt mit 18 Volt.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
12050	Elektrische Weiche rechts, R1, 30°			Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links montieren. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
12060	Handweichenantrieb, 2 Stück			Der LGB-Handweichenantrieb eignet sich für den Einsatz auf LGB-Anlagen draussen und drinnen. Die Packung enthält zwei Handweichenantriebe, mit denen Sie linke und rechte Weichen manuell stellen können.	2006 Programm		
12070	EPL-Zusatzschalter, Typ 2			Dieser Schalter (2x Um) kann am EPL-Weichenantrieb (LGB 12010) montiert werden. Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen für Ihre Züge, Signale und Beleuchtungen verwirklichen. Abmessungen des EPL-Zusatzschalter, Typ 2: 42 x 14 x 19 mm.	2006 Programm		
12100	Handweiche links, R1, 30°			Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: links, R1, 30°. Der Antrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen EPL-Weichenantrieb (LGB 12010).	2006 Programm		
12150	Elektrische Weiche links, R1, 30°			Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: links, R1, 30°. Der beiliegende Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
12260	Elektrische Doppelkreuzungsweiche, 22,5°			Eine Doppelkreuzungsweiche sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem! Gerade Gleise: 375 mm. Abzweigende Gleise: R2. Kreuzungswinkel: 22,5°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010) liegen bei. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
12360	Elektrische Dreiwegweiche, R1, 30°			Eine Dreiwegweiche ist die platzsparende Anordnung von zwei Weichen! Gerades Gleis: 375 mm. Abzweigende Gleise: R1, 30°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010). Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
13000	Kreuzung, R1, 30°			Gerade Gleise: 300 mm, 341 mm Kreuzungswinkel: 30°	2006 Programm		
13100	Kreuzung, 90°			Gerade Gleise: 150 mm, 185 mm Kreuzungswinkel: 90°	2006 Programm		
13200	Kreuzung, R3, 22,5°			Gerade Gleise: 375 mm. Kreuzungswinkel: 22,5°. Unter Umständen müssen anschließende Gleise modifiziert werden.	2006 Programm		
14000	Handdrehscheibe, Innenbetrieb						
14001	Metall-Schienenverbinder vernickelt, 10 Stück			Die Metall-Schienenverbinder dienen als Ersatzteil. Sie eignen sich ebenfalls zur Verwendung mit dem Flexgleis(LGB 10003/14005). Die Packung enthält 10 Stück.	2006 Programm		
14005	Gleisprofil vernickelt, 1,5 m			Zusammen mit dem Schwellenbett (LGB 10003) und dem Metall-Schienenverbinder (LGB 14001) können Sie Flexgleis herstellen.	2006 Programm		
14007	Gleisübergang vernickelt			Der Gleisübergang dient als Bahnübergang an Straßen und Wegen. Hier können Fahrzeuge und Personen die Gleise überqueren. Der Artikel lässt sich auch für Übergänge im Bahnhofsbereich einsetzen. Die Länge des vernickelten Gleises beträgt 300 mm.	2006 Programm		
14032	Oldtimer Prellbock vernickelt			Modell eines Prellbocks mit hochgebogenen Schienen wie er bereits in der Frühzeit der Eisenbahn zur Sicherung von Gleisabschlüssen verwendet wurde. Solche Prellböcke kann man heute noch auf Bahnhöfen vorfinden.	2006 Programm		
14040	Gerades Gleis vernickelt, 41 mm			41 mm langes gerades vernickeltes Gleis zum Schließen kleinerer Gleislücken.	2006 Programm		
14050	Gerades Gleis vernickelt, 52 mm			Gerades vernickeltes Gleis mit 52 mm Länge für vielfältige Einsatzmöglichkeiten.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
14056	Elektrisches Entkupplungsgleis vernickelt, 150 mm			Das elektrische Entkupplungsgleis ermöglicht das ferngesteuerte Entkuppeln der Wagen mit LGB-Bügel- und Klauenkupplung. Das beleuchtete E-Signal erleichtert das Erkennen der Entkupplungsstelle. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
14060	Gerades Gleis vernickelt, 600 mm			Das 600 mm lange gerade vernickelte Gleis ist doppelt so lang wie das gerade Gleis LGB 14100.	2006 Programm		
14061	Gerades Gleis vernickelt, 1200 mm			1200 mm langes gerades vernickeltes Gleis. Entspricht vier Gleisen LGB 14100.	2006 Programm		
14070	Gerades Gleis vernickelt, 75 mm			75 mm langes gerades vernickeltes Gleis. 1/4 so lang wie das Gleis LGB 14100.	2006 Programm		
14080	Gerades Gleis vernickelt, 82 mm			82 mm langes gerades vernickeltes Gleis.	2006 Programm		
14090	Verstellbares gerades Gleis vernickelt, 88-120 mm			Dieses gerade vernickelte Gleis kann im Handumdrehen ohne Werkzeug auf jede Länge zwischen 88 und 120 mm eingestellt werden.	2006 Programm		
14100	Gerades Gleis vernickelt, 300 mm			Das 300 mm lange gerade vernickelte Gleis ist eine der Grundlagen des LGB-Gleissortiments. Für alle vernickelten LGB-Gleise werden massive Messingschienen als Grundlage verwendet, um so einen zuverlässigen Betrieb draussen und drinnen zu garantieren.	2006 Programm		
14104	Gebogenes Gleis vernickelt, R1, 7,5°			Das gebogene vernickelte Gleis im Radius R1, 7,5° entspricht 1/4 des gebogenen Gleises R1, 30° (LGB 14110) bzw. der Hälfte des gebogenen Gleises R1, 15° (LGB 14112).	2006 Programm		
14110	Gebogenes Gleis vernickelt, R1, 30°			Das gebogene vernickelte Gleis im Radius R1 zählt zu den Grundlagen des LGB-Gleissortiments. Aus 12 Gleisen R1, 30° wird ein Kreis (360°) gebildet.	2006 Programm		
14112	Gebogenes Gleis vernickelt, R1, 15°			Das gebogene vernickelte Gleis im Radius R1, 15° ist halb so lang, wie das gebogene Gleis R1, 30° (LGB 14110).	2006 Programm		
14115	Gebogenes Trenngleis vernickelt, R1, 15°			Bei diesem vielseitig einsetzbaren gebogenen vernickelten Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Verdeckte Kabelklemmen erleichtern den Anschluss. Gebogenes Gleis im Radius 1, 15°.	2006 Programm		
14150	Gerades Gleis vernickelt, 150 mm			150 mm langes gerades vernickeltes Gleis. Halb so lang wie das Gleis LGB 14100.	2006 Programm		
14151	Kehrschleifengarnitur vernickelt			Dieses Set ermöglicht eine problemlose Kehrschleifenschaltung für den analogen Betrieb ohne zusätzliche Kabel. Es enthält ein Trenngleis (LGB 14152) und ein Spezialgleis mit eingebauter Elektronik. Achtung: Das Set ist nicht zur Verwendung mit dem digitalen Mehrzugsystem (MZS) geeignet.	2006 Programm		
14152	Gerades Trenngleis vernickelt, 150 mm			Bei diesem vielseitig einsetzbaren vernickelten Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den elektrischen Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.	2006 Programm		
14153	Gerades Unterbrechergleis vernickelt, 150 mm			Bei diesem vernickelten Gleis ist eine Schiene unterbrochen. Das Unterbrechergleis eignet sich zum Beispiel für die Schaltung isolierter Halte-blöcke vor Signalen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.	2006 Programm		
14200	Handweiche vernickelt, rechts, R1, 30°			LGB-Weichen sind stabil und für einen jahrelangen Freilandbetrieb ausgelegt. Gerades vernickeltes Gleis: 300 mm. Abzweigendes vernickeltes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb kann rechts oder links montiert werden. Nachrüstbar mit dem elektrischen EPL-Weichenantrieb(LGB 12010).	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
14205	Elektrische Weiche vernickelt, rechts, R1, 30°			Gerades vernickeltes Gleis: 300 mm. Abzweigendes vernickeltes Gleis: rechts, R1, 30°. Der beiliegende Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links montieren. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
14210	Handweiche vernickelt, links, R1, 30°			Gerades vernickeltes Gleis: 300 mm. Abzweigendes vernickeltes Gleis: links, R1, 30°. Der Antrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen EPL-Weichenantrieb (LGB 12010).	2006 Programm		
14215	Elektrische Weiche vernickelt, links, R1, 30°			Gerades vernickeltes Gleis: 300 mm. Abzweigendes vernickeltes Gleis: links, R1, 30°. Der beiliegende Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult(LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
14226	Elektrische Doppelkreuzweiche vernickelt, R1 22,5°			Eine Doppelkreuzweiche sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem! Gerade vernickelte Gleise: 375 mm. Kreuzungswinkel: 22,5°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010). Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
14236	Elektrische Dreiwegweiche vernickelt, R1, 30°			Eine Dreiwegweiche ist die platzsparende Anordnung von zwei Weichen! Gerades vernickeltes Gleis: 375 mm. Abzweigende vernickelte Gleise: R1, 30°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010) liegen bei. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
14300	Kreuzung vernickelt, R1, 30°			Gerade vernickelte Gleise: 300 mm, 341 mm, Kreuzungswinkel: 30°	2006 Programm		
14310	Kreuzung vernickelt, 90°			Gerade vernickelte Gleise: 150 mm, 185 mm, Kreuzungswinkel: 90°	2006 Programm		
14320	Kreuzung vernickelt, R3, 22,5°			Gerade vernickelte Gleise: 375 mm. Kreuzungswinkel: 22,5°. Unter Umständen müssen anschließende Gleise modifiziert werden.	2006 Programm		
14500	Gebogenes Gleis vernickelt, R2, 30°			Kurven im Radius R2 ermöglichen einen realistischen Betrieb mit langen Zügen. 12 vernickelte Gleise im Radius R2 mit einem Winkel von 30° ergeben einen Kreis (360°).	2006 Programm		
14600	Gebogenes Gleis vernickelt, R3, 22,5°			Der große Radius R3 eignet sich ideal für den Einsatz langer Fahrzeuge und die Gestaltung weiträumiger LGB-Anlagen. 16 vernickelte Gleise im Radius R3 mit einem Winkel von 22,5° ergeben einen Kreis (360°).	2006 Programm		
14605	Elektrische Weiche vernickelt, rechts, R3, 22,5°			Gerades vernickeltes Gleis: 440 mm. Abzweigendes vernickeltes Gleis: rechts, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
14615	Elektrische Weiche, vernickelt, links, R3, 22,5°			Gerades vernickeltes Gleis: 440 mm. Abzweigendes vernickeltes Gleis: links, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
14800	Gebogenes Gleis vernickelt, R5, 15°			Auf den gebogenen Gleisen im extragroßen Radius R5 wirken lange Personen- und Güterwagen überaus vorbildgetreu. 24 gebogene vernickelte Gleise im Radius R5 mit einem Winkel von 15° bilden einen Kreis (360°).	2006 Programm		
14802	Gebogenes Gleis vernickelt, R5, 7,5°			Das gebogene vernickelte Gleis im Radius 5, 7,5 ° ist halb so lang wie das gebogene vernickelte Gleis im Radius R5, 15° (LGB 14800).	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
14805	Handweiche vernickelt, rechts, R5			Gerades vernickeltes Gleis: 600 mm. Abzweigendes vernickeltes Gleis: rechts, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen EPL-Weichenantrieb (LGB 12010).	2006 Programm		
14815	Handweiche vernickelt, links, R5			Gerades vernickeltes Gleis: 600 mm. Abzweigendes vernickeltes Gleis: rechts, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen EPL-Weichenantrieb (LGB 12010).	2006 Programm		
15000	Gebogenes Gleis, R2, 30°			Kurven im Radius R2 ermöglichen einen realistischen Betrieb mit langen Zügen. 12 Gleise im Radius R2 mit einem Winkel von 30° ergeben einen Kreis (360°).	2006 Programm		
16000	Gebogenes Gleis, R3, 22,5°			Der große Radius R3 eignet sich ideal für den Einsatz langer Fahrzeuge und die Gestaltung weiträumiger LGB-Anlagen. 16 Gleise im Radius R3 mit einem Winkel von 22,5° ergeben einen Kreis (360°).	2006 Programm		
16050	Elektrische Weiche, rechts, R3, 22,5°			Gerades Gleis: 440 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
16150	Elektrische Weiche, links, R3, 22,5°			Gerades Gleis: 440 mm. Abzweigendes Gleis: links, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem EPL-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.	2006 Programm		
17010	EPL-Schaltmagnet			Löst den EPL-Gleiskontakt 17100 aus. Einfach unter LGB-Loks befestigen.	2006 Programm		
17050	Sound-Schaltmagnet			Der Sound-Schaltmagnet löst Geräusche in vielen Sound-Lokomotiven aus. Er lässt sich problemlos in die meisten LGB-Gleise einklippen.	2006 Programm		
17100	EPL-Gleiskontakt			Mit diesem kleinen Kontakt können Sie Ihre LGB-Weichen, Signale und anderes Zubehör automatisch steuern. Er wird von einer mit dem Magneten LGB 17010 ausgerüsteten Lok ausgelöst und lässt sich problemlos in die meisten LGB-Gleise einklippen.	2006 Programm		
18000	Gebogenes Gleis, R5, 15°			Auf den gebogenen Gleisen im extragroßen Radius R5 wirken lange Personen- und Güterwagen überaus vorbildgetreu. 24 gebogene Gleise im Radius R5 mit einem Winkel von 15° bilden einen Kreis (360°).	2006 Programm		
18020	Gebogenes Gleis, R5, 7,5°			Das gebogene Gleis im Radius 5, 7,5 ° ist halb so lang wie das gebogene Gleis im Radius R5, 15° (LGB 18000).	2006 Programm		
18050	Handweiche, rechts, R5			Gerades Gleis: 600 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen EPL-Weichenantrieb (LGB 12010).	2006 Programm		
18150	Handweiche, links, R5			Gerades Gleis: 600 mm. Abzweigendes Gleis: links, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen EPL-Weichenantrieb (LGB 12010).	2006 Programm		
19901	Prellbock-Gleis-Set			Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus Ihrem LGB-Starterset zu einem Oval mit einem Abstellgleis zum Rangieren ausbauen. Die stabile Box enthält: 1x 12000 Handweiche rechts 6x 10000 gerade Gleise 1x 11000 gebogenes Gleis 1x Prellbock	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
19902	Bahnhof-Gleis-Set			Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus Ihrem LGB-Starterset zu einem Oval mit einem Ausweichgleis ausbauen. Dann können sich zwei Züge begegnen. Oder Sie können einen Zug abstellen, Wagen rangieren und die Lok von einem Ende des Zugs zum anderen umsetzen. Die stabile Box enthält: 1x 12000 Handweiche rechts 1x 12100 Handweiche links 9x 10000 gerade Gleise 2x 11000 gebogene Gleise	2006 Programm		
19903	Elektrifizierungs-Set, 230 Volt			Wollen Sie Ihre Handweichen mit elektrischen Antrieben ausrüsten? Mit diesem vollständigen Set können Sie ganz einfach bis zu drei Weichen umrüsten, mit Strom versorgen und bedienen. Das Set enthält einen sicherheitsgeprüften Wechselstromtrafo (230 Volt), ein EPL-Stellpult 51750, drei EPL-Weichenantriebe 12010 und farblich kodiertes Kabel. Das Set ist ideal für die Gleiserweiterungs-Sets 19901 und 19902 geeignet, doch läßt es sich ebenso mit allen anderen LGB-Weichen und elektrischen Signalen einsetzen.	2006 Programm		
19913	Elektrifizierungs-Set, 120 Volt			Wollen Sie Ihre Handweichen mit elektrischen Antrieben ausrüsten? Mit diesem vollständigen Set können Sie ganz einfach bis zu drei Weichen umrüsten, mit Strom versorgen und bedienen. Das Set enthält einen sicherheitsgeprüften Wechselstromtrafo (120 Volt), ein EPL-Stellpult 51750, drei EPL-Weichenantriebe 12010 und farblich kodiertes Kabel. Das Set ist ideal für die Gleiserweiterungs-Sets 19901 und 19902 geeignet, doch läßt es sich ebenso mit allen anderen LGB-Weichen und elektrischen Signalen einsetzen.	2006 Programm		
20010	Bahnmeister-Draisine			Draisinen kennt man bei den Eisenbahnen fast überall auf der Welt. Sie waren über viele Jahrzehnte unentbehrliche Helfer bei der Streckenunterhaltung. Gustav, unser dienstältester Streckenwärter, schwört heute noch auf seine Draisine. Mit ihr gelangt er schnell zum Einsatzort und kann zudem die benötigten Werkzeuge und Materialien gleich mitbringen. Beim LGB-Modell sorgt ein Motor für den Antrieb des lustigen Gefährts. Wenn Sie den Regler aufdrehen sehen Sie, wie Gustav die Hebel der Draisine bewegt.	2006 Programm		
20020	FORTUNA®-Propellerfahrzeug						
20030	Feuerwehr-Schienenmotorrad TOM®						
20032	Feuerwehrmotorrad TOM®, Sound				2001 Programm		
20040	DR-Schneepflug 99-51-53						
20050	Snoopy Joe Cool® m. Surfboard			Auf diese Welle hat Snoopy gewartet: Professionell ausgerüstet mit einer coolen Sonnenbrille surft Snoopy auf seinem bunten Board durch's Wasser. Dieses lustige Motiv können Sie auf Ihre LGB-Gleise stellen. Mit dem Gleisverlauf wird die „Surf“-Richtung bestimmt und mit dem Fahrregler die Geschwindigkeit, mit der Snoopy durch die Wellen „reitet“. Ein echter Spaß für die ganze Familie. Die Figur ist nicht wetterfest. Vor Feuchtigkeit schützen. Peanuts ©United Feature Syndicate, Inc.	2006 Programm		
20130	Grizzly Flats-Dampflokomotive Chloe						
20232	UP-Dampflokomotive, Sound						
20252	LG&B®-Dampflokomotive Forney, Sound						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
20271	RhB-Dampflokom G 3/4 11 Heidi			Bei der Rhätischen Bahn kamen die Dampflokomotiven der Reihe G 3/4 über viele Jahre im Strecken- und Rangierdienst zum Einsatz. Mit der G 3/4 11 gibt es erstmalig ein Modell einer RhB-Dampflokom im LGB-Sortiment. Das LGB-Modell überzeugt durch seine vorbildgerechte Umsetzung und die vielen Details. Die Türen der Lok lassen sich öffnen und geben den Blick auf den nachgebildeten Stehkessel frei. Ein automatischer Lichtwechsel in Fahrtrichtung und ein Dampfentwickler gehören ebenfalls zur technischen Ausstattung. Das Modell ist zudem mit einem MZS-Decoder onboard ausgerüstet. Somit kann die Lok auf analogen und MZS-Anlagen eingesetzt werden. Mit der "Heidi" können Sie sich eine Schweizer Lokomotivlegende auf Ihre LGB-Anlage holen.	2006 Programm		
20272	RhB Dampflokom G 3/4 11 Heidi, Sound			Die G 3/4 11 wurde 1903 in Betrieb genommen und stand bis in die siebziger Jahre bei der RhB im Einsatz. 1952 wurde der berühmte Roman "Heidi" das erste Mal verfilmt. Die RhB stellte damals für die Dreharbeiten einen Zug zur Verfügung, der von der G 3/4 11 gezogen wurde. Seit dem trägt die Lok den Spitznamen "Heidi". Die G 3/4 11 wird gegenwärtig aufgearbeitet, und soll bei der RhB in den nächsten Jahren für Sonderfahrten wieder zur Verfügung stehen. Die technische Ausstattung des Modells entspricht dem Artikel LGB 20271. Zusätzlich ist die Lok jedoch mit dem Sound der "Heidi" ausgestattet. Dampflokgeräusch, Kohleschaukeln, Glocke und Pfeiffe sowie das Quietschen der Bremsen sind dabei nur einige Features. Weitere Geräusche lassen sich mit dem MZS abrufen.	2006 Programm		
20310	DB-Ellok 101 024-8			Für die in die Jahre gekommenen Lokomotiven der legendären Baureihe E 03 beschaffte die Deutsche Bahn AG innerhalb eines sehr kurzen Zeitraums (1996-1999) 145 neue Hochgeschwindigkeitsloks der Baureihe 101. Bei diesem LGB-Modell erfolgt der Lichtwechsel automatisch mit der Änderung der Fahrtrichtung, dadurch kommen die drei Scheinwerfer an jeder Stirnseite erst richtig zur Geltung. Der Führerstand der Lok ist beleuchtet und die Türen lassen sich öffnen. Zwei Bühlermotoren verleihen dieser Lok eine enorme Zugkraft. Durch den MZS-Decoder onboard ist die BR 101 für den Einsatz auf analogen und MZS-gesteuerten Anlagen bestens ausgerüstet.	2006 Programm		
2038	Strassenbahn New Orleans, LGBoA				new 2003		
20380	Straßenbahn New Orleans			Dieser in den USA einst weit verbreitete Straßenbahnwagen war in zahlreichen amerikanischen Städten im Einsatz. Das LGB-Modell ist in den Farben der New Orleans Public Service Company lackiert und vorbildgerecht beschriftet. Das Vorbild dieses Straßenbahnwagens fährt noch heute in San Francisco, Californien, auf der historischen Straßenbahnlinie von Fisherman's Wharfs zur Market Street. Beim LGB-Modell lassen sich die Falttüren des Fahrzeuges öffnen, indem die Trittstufen unter der Tür heruntergeklappt werden. Zwei Bühlermotoren treiben dieses interessante Modell an, das zusätzlich über eine mit der Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung verfügt.	2006 Programm		
20390	RhB-Triebwagen ABe 4/4 32						
20400	RhB-Krokodil Ge 6/6 I 413						
20410	RhB - Schienentraktor, extraPrem				new 2003		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
20413	RhB Schienentraktor Tm 2/2 21			Die Rhätische Bahn beschaffte eine Serie von Traktoren für den leichten Rangierdienst. Diese Fahrzeuge tragen heute die Nummern 15 bis 26. Das neue LGB-Modell ist die vorbildgerechte Nachbildung des Traktors Tm 2/2 21 in der typischen orangen Farbgebung. Der Antrieb wurde speziell für das Modell konstruiert. Trotz seiner geringen Größe verfügt der Traktor über ein in Fahrtrichtung leuchtendes Spitzensignal, eine Innenbeleuchtung und einen werkseitig eingebauten MZS-Decoder onboard, der den Einsatz auf analogen und digitalen Anlagen ermöglicht.	2006 Programm		
20420	MOB-Ellok Ge 4/4 8003						
20471	Ballenberg-Zahnrad-Dampflok 1067						
20490	Amtrak Genesis Diesellok, Phase III			Die Amtrak Genesis Dieselloks gehören zu den populärsten Fahrzeugen im Reisezugverkehr der USA. Neben einer modernen Technik zeichnen sich die Maschinen auch durch ein futuristisch wirkendes Erscheinungsbild aus. Das LGB-Modell ist eine vorbildgerechte Umsetzung der von Amtrak im Reisezugverkehr eingesetzten AMD103 im Phase III Design. Zwei Bühlermotoren sorgen beim Modell für eine hohe Zugkraft. Ein fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel ist ebenfalls Standard. Das Modell ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgerüstet. Zu dieser Lokomotive passen die Reisezugwagen (LGB 30220, 30223 und 31220), die ebenfalls im LGB-Sortiment erhältlich sind. Mit diesen Modellen können Sie den modernen Reisezugverkehr der USA auf Ihrer LGB-Anlage nachbilden.	2006 Programm		
20520	ÖBB-Diesellok 2091-3				2001 Programm		
20542	NYC Hudson-Dampflok J3a, Sound, Limited Edition						
20550	WP&Y-Diesellok 110						
20570	Santa Fe-Diesellok F7A 329						
20582	Santa Fe-Diesellok F7B, Sound, unmotorisiert						
20590	Rü.KB.-Diesellok HF 130 C 6003			Mit der Diesellok 6003 steht dem LGB-Fan ein weiteres interessantes Triebfahrzeug nach dem Vorbild der Rügensch Kleinbahnen zur Verfügung. Die Rangierlok lässt sich auch als LGB-Modell vielseitig einsetzen: So kann man einen Personenzug aus den Rügen-Personenwagen (LGB 35353, 35354) zusammenstellen. Ein Einsatz vor Güterwagen eines Bauzuges ist ebenso denkbar. Dieses schöne neue LGB-Modell verfügt über einen komplett gestalteten Führerstand, der sich mit der eingebauten Führerhausbeleuchtung ins richtige Licht setzen lässt. Türen zum Öffnen und eine funktionsfähige Beleuchtung sind weitere Ausstattungsmerkmale dieser Rangierlokomotive. Für eine ausreichend hohe Zugkraft ist das Modell mit einem Haftreifen ausgestattet.	2006 Programm		
20635	D&RGW™ Dieselerangierlok 50			Die Denver & Rio Grande Western zählt zu den bekanntesten Bahngesellschaften Nordamerikas. Für den umfangreichen Güterverkehr wurden zahlreiche kleinere Dieselloks benötigt, die entlang der Strecke die Rangierarbeiten übernahmen. Das LGB-Modell gibt die typische Lackierung und Beschriftung der Lok Nr. 50 der D&RGW authentisch wieder. Ein zugstarker Bühlermotor und zwei Haftreifen sorgen dafür, dass die Rangierlok alle anfallenden Arbeiten problemlos meistern kann. Das Modell ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgestattet. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
20670	Schienenreinigungslok			Mit der patentierten LGB-Schienenreinigungslok wird die Säuberung verschmutzter Schienen zum Kinderspiel. Zwei Reinigungsräder drehen sich entgegen der Fahrtrichtung, um eine größtmögliche Reinigungswirkung zu erzielen. Gleichzeitig werden dabei die Schienen poliert. Die Lok ist eine Nachbildung einer Gleisbaumaschine, wie sie in aller Welt eingesetzt wird. In Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung und Blinkleuchten auf dem Dach zeigen den Betriebszustand der Lok an. Zwei Motoren geben dem Modell die nötige Kraft für seine Reinigungsarbeit. (Nicht für vernickelte Gleise geeignet!)	2006 Programm		
20680	AHAÄ®-Pritschenwagen						
20705	Zillertalbahn-Set, Sammleredition						
20721	ÖBB Dampflokomotive 298.56				new 2003		
20761	DR-Tenderlokomotive 99 5001						
20811	HSB-Dampflokomotive 99 7243-1, Limited Edition						
20841	Sächsische Dampflokomotive IV K 132						
20872	Santa Fe-Dampflokomotive Mikado, Sound						
20882	Uintah-Mallet-Dampflokomotive 51, Sound.						
20892	SV-Mallet #250 mit Sound				2001 Programm		
20892.12	Sumpter Valley-Mallet-Dampflokomotive 250, Sound						
20910	Feldbahndiesellokomotive, rot						
20922	Beyer-Garratt Lok NGG13, Snd.				2001 Programm		
20940	DB Diesellokomotive V 200 033			Die Diesellokomotiven der Baureihe V200 sorgten bei ihrem Erscheinen für Aufsehen und waren im hochwertigen Reisezugdienst eingesetzt. Inzwischen haben die Lokomotiven längst Kultstatus erreicht. Heute kann man die formschönen Maschinen noch als Museumslokomotiven aber auch bei einigen Privatbahnen im Einsatz erleben. Das Modell ist mit zwei zugstarken Bühlermotoren, Lichtwechsel und einer DCC-Schnittstelle ausgerüstet. Farbgebung und Bedruckung entsprechen exakt dem Vorbild. Mit dieser Neukonstruktion setzen wir der V200 ein Denkmal in Spur G.	2006 Programm		
20970	Post®-Cargo Sprinter, Set				new 2004		
21010	Weihnachts-Draisine						
21013	Weihnachts-Draisine			Einen Weihnachtsbaum, Geschenke, Süßigkeiten und natürlich eine LGB-Lok - das bringt der Weihnachtsmann mit seiner Draisine. Mit diesem lustigen Gefährt ist der Festtagsspaß für die ganze Familie gesichert. Das selbstfahrende Modell verfügt über einen Elektroantrieb. Dieses herrliche Modell sollte als Geschenk unter jedem Weihnachtsbaum fahren.	2006 Programm		
21020	Weihnachts-Propellerfahrzeug Fortuna®						
21140	Feldbahndampflokomotive, grün						
21151	DR-Schleppenderlokomotive 99 2115						
21192	D&RGW™ Bumblebee Mogul Dampflokomotive, Sound			Die Mogul ist ein Klassiker unter den amerikanischen Lokomotiven. Das LGB-Modell gibt eine Mogul Dampflokomotive der Denver & Rio Grande Western in der authentischen Farbgebung wieder. Die Lok ist mit einem MZS-Decoder onboard ausgerüstet und verfügt zudem über den originalen Dampflokomotivsound. Lichtwechsel in Fahrtrichtung und ein eingebauter Dampfentwickler sorgen für jede Menge Spaß beim Einsatz auf der LGB-Anlage. Dieses Modell ist die ideale Lok für die Personen- und Güterzüge nach dem Vorbild der D&RGW aus dem LGB-Sortiment. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
21211	StLB-Dampflokomotive Stainz 2						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
21232	Southern Railway-Dampflokomotive, Sound			Die Southern Railway wurde 1827 als die South Carolina Canal and Rail Road gegründet. Im Lauf der Zeit wuchs das Schienennetz der Southern auf über 10.000 Meilen (16.000 km) an und durchzog den gesamten Südosten der USA. Bilden Sie die klassische Bahn Amerikas mit dieser schönen LGB-Dampflokomotive nach. Mit elektronischem Sound, sowie Pfeife und Glocke.	2006 Programm		
21261	DR-Schleppenderlokomotive 99 4652						
21310	eXtra DB Metropolitan Ellokomotive 101 131-1, A/D Onboard				new 2005		
21360	Straßenbahnwagen Köln, Sammleredition						
21382	Straßenbahn New York, Sound			Ausgestattet mit allen technischen Feinheiten wie die Straßenbahn New Orleans (20380) ist auch das Modell der Straßenbahn New York. Zusätzlich lässt sich mit dem integrierten Sound noch das typische Straßenbahngeräusch des Vorbildes auf die heimische LGB-Anlage holen. Neben den Fahrgeräuschen stehen zwei Glocken und weitere Nebengeräusche zur Verfügung. Die ebenfalls vorhandene Ansage macht den Fahrbetrieb mit diesem Modell erst so richtig authentisch.	2006 Programm		
21390	RhB-Museum Triebwagen ABe 4/4 34			Der Triebwagen ABe 4/4 34 der RhB steht auf der Berninabahn als Museumstriebwagen in der historischen gelben Lackierung im Einsatz. Das LGB-Modell besticht nicht nur durch die aufwändige Bedruckung, sondern durch weitere Ausstattungsmerkmale. So sorgen zwei Fahrmotoren für eine hohe Zugkraft des Modells. Der Triebwagen verfügt zudem über eine Inneneinrichtung und eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung sowie Türen zum Öffnen. Mit einer DCC-Digitalschnittstelle ausgerüstet, zur Umrüstung für den Betrieb auf Digital-Anlagen. Pantograph ohne Funktion!	2006 Programm		
21391	RhB-Triebwagen ABe 4/4 34, DCC-Schnittstelle				new 2005		
21392	RhB-Museum Triebwagen, ABe 4/4 34 m. Sound			Die Ausführung dieses Modells entspricht dem Artikel LGB 21390. Zusätzlich zu diesem ist der Triebwagen LGB 21392 jedoch mit einem MZS-Decoder onboard ausgestattet. Damit lässt sich der Triebwagen sowohl auf analogen als auch auf digitalen Anlagen einsetzen. Ausserdem verfügt der Triebwagen in dieser Ausführung auch über den originalen Sound des Vorbildes. Neben den Geräuschen der Fahrmotoren lassen sich auch die Pfeife oder das Quietschen der Bremsen abrufen.	2006 Programm		
21393	RhB-Museum Triebwagen ABe 4/4 34			Die Ausführung dieses Modells entspricht dem Artikel LGB 21390. Zusätzlich zu diesem ist der Triebwagen, LGB 21393 mit einem MZS-Decoder onboard ausgestattet, damit lässt er sich sowohl auf analogen als auch auf digitalen Anlagen einsetzen.	2006 Programm		
21440	RhB-Ellokomotive Ge 2/4, rotbraun						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
21470	SBB-Brünigbahn Dampflokomotive HG 3/3 1068			Zwischen 1910 und 1926 wurden 17 Maschinen der Zahnradlokomotive vom Typ HG 3/3 von der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) für die Brünigbahn gebaut. Die Dampflokomotive HG 3/3 1068 war eine davon und stand über viele Jahre auf der berühmten Strecke Interlaken - Luzern im Einsatz. Zusammen mit den beiden Wagen - LGB 31330 und LGB 41330 - gibt es im LGB-Sortiment einen kompletten SBB-Schmalspurpersonenzug. Das LGB-Modell der HG 3/3 verfügt über einen voll funktionsfähigen Zahnrad-Antrieb. Wie alle LGB-Zahnradlokomotiven kann das Modell auch auf ebenen Strecken ohne Zahnstange eingesetzt werden. Zur Ausstattung der Lok gehören ein fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, ein Dampfentwickler sowie eine DCC-Schnittstelle zur Umrüstung für den Betrieb auf Digitalanlagen.	2006 Programm		
21471	SBB-Brünigbahn Dampflokomotive HG 3/3, 1068			Die technische Ausstattung entspricht dem Artikel LGB 21470. Zusätzlich ist die Lok jedoch mit einem MZS-Decoder onboard ausgestattet. Somit kann die Lok ohne Veränderungen auf analogen und MZS-Anlagen eingesetzt werden.	2006 Programm		
21490	Amtrak Genesis Diesellokomotive, Phase IV			Die modernen Genesis Diesellokomotiven wurden von Amtrak speziell für den Reisezugverkehr Nordamerikas beschafft. Im Laufe der Jahre änderte sich das Farbschema der Loks mehrfach. Die als Phase IV bezeichnete Lackierung wird seit 1994 verwendet und ist noch heute an vielen Loks zu finden. Mit dem LGB-Modell lässt sich der moderne Reiseverkehr Nordamerikas auf die LGB-Anlage holen. Angetrieben von zwei leistungsstarken Bühlermotoren verfügt das Modell über eine hohe Zugkraft. Ein fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel ist ebenfalls Standard. Das Modell ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgerüstet und kann auf analog gesteuerten Anlagen eingesetzt werden. Die individuelle Nachrüstung mit dem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) oder einem handelsüblichen Digitaldecoder für Großbahnen ist problemlos möglich.	2006 Programm		
21510	DB-Diesellokomotive 251 903-1						
21522	OEBB - Diesellokomotive mit Sound 2091 004-8, eXtraPrem				new 2003		
21570	NYC-Diesellokomotive F7A, 1650						
21582	NYC-Diesellokomotive F7B, Sound, unmotorisiert						
21590	DB-Wangeroohe Diesellokomotive 399 101-5			Die Ferieninsel Wangeroohe in Norddeutschland ist völlig autofrei. Das sichert der schmalspurigen Inselbahn bis heute ihr Dasein. Im Einsatz stand hier zusammen mit weiteren Schwestermaschinen die Lok 399 101-5. Das LGB-Modell gibt diese interessante Diesellokomotive authentisch wieder. Angetrieben von einem zugstarken Bühlermotor eignet sich das Modell zum Einsatz vor Personen- und Güterzügen. Die Beleuchtung der Lok wechselt in Fahrtrichtung und die Türen im Führerhaus lassen sich öffnen. Ausgestattet mit einem MZS-Decoder onboard lässt sich das LGB-Modell auf analogen und MZS-gesteuerten Anlagen einsetzen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
21625	Stars & Stripes Dieselrangierlok			Diese dreiachsige Rangierlok präsentiert sich im neuesten Glanz und dürfte wohl der Stolz jedes Bahnvorstandes sein. Aber natürlich ist sie nicht nur herrlich anzusehen. Ein zugkräftiger Bühlermotor und zwei Haftreifen verleihen der Dieselrangierlok eine hohe Zugkraft. Das Modell ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgestattet. Damit kann die Lok problemlos mit einem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) nachgerüstet werden. Lichtwechsel in Fahrtrichtung.	2006 Programm		
21650	DR-Schienenbus						
21680	Weihnachts-Pritschenwagen						
21711	Zillertalbahnhof-Dampflokomotive 2						
21741	DR-Dampflokomotive 99 5633						
21761	Dampflokomotive "Spremländer Stadtbahn"				2001 Programm		
21780	Europa-Dampflokomotive T.A. 54						
21790	Dampflokomotive Corpet-Louvet, eXtra (21791 ?)				new 2004		
21791	Corpet-Louvet-Dampflokomotive						
21811	DR-Dampflokomotive 99 7222-5 eXtraPrem				new 2004		
21812	DR-Dampflokomotive 99 7222-5, Sound, eXtraPrem				new 2004		
21832	WP&Y-Dampflokomotive 73, Sound, Limited Edition						
21842	DR-Dampflokomotive 99 1568-7, Sound			Sächsische Schmalspur-Dampflokomotive IVK, Bauart Meyer, Fahrtrichtungabhängiges Dreispitzenlichtsignal, Führerstandbeleuchtung, Rauchgenerator, Dampflok-sound	new Summer 2002		
21842	RhB-Packwagen D 4218			Die großen Schiebetüren lassen sich öffnen, um Gepäck ein- und auszuladen.	new Summer 2002		
21842	ÖBB-Güterwagen				new Summer 2002		
21872	PRR Dampflokomotive Mikado Sound				new 2003		
21881	Uintah-Mallet-Dampflokomotive 50						
21892	SV-Mallet-Dampflokomotive, 251, Sound						
21900	DUOÄ®-System-Diesellokomotive, rot						
21910	Feldbahndiesellokomotive, offen						
21950	ÖBB Diesellokomotive 2095.06			Die Österreichischen Bundesbahnen beschafften 1958 fünfzehn 600 PS starke Schmalspur-Dieselloks für den Güter- und Personenverkehr. Das LGB-Modell gibt die Lok 2095.06 vorbildgerecht wieder. Zwei leistungsstarke Bühlermotoren verleihen der Lok auch im Modell hohe Zugkräfte. Die universell einsetzbare ÖBB-Diesellokomotive ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgestattet. Ein MZS Lok Decoder III (LGB 55027) lässt sich problemlos nachrüsten. Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Konstruktive Überarbeitung des Modells in vielen Details, einschließlich eines neuen Dachlüfters.	2006 Programm		
22010	Circus-Draisine						
22020	MARS®-Propellerfahrzeug						
22030	PEANUTS® Motorrad			Was gibt es schöneres, als am Wochenende mit dem Motorrad ins Grüne zu fahren? Platz ist auf dem Gespann für Charly Brown, Lucy, Snoopy und Woodstock sowie alle Sachen, die man zu einem Ausflug mitnimmt. Und wie es sich für einen echten Eisenbahnfan gehört, fährt Charly Brown mit diesem Motorrad auf Gleisen. Mit diesem LGB-Modell gibt es ein weiteres spaßiges Gefährt. Die Figur ist nicht wetterfest. Vor Feuchtigkeit schützen. Peanuts ©United Feature Syndicate, Inc.	2006 Programm		
22130	Waimanalo-Dampflokomotive Olomana						
22140	Feldbahndampflokomotive, schwarz						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
22150	DR-Schleppenderlok 99 2815			Für den Betrieb von Schmalspurbahnen reichten oft kleine Tenderlokomotiven aus. Um mehr Betriebsvorräte, wie Wasser und Kohlen mitführen zu können, wurde ein zusätzlicher Tender direkt hinter die Lok gekuppelt. Derartige Maschinen waren noch in den sechziger Jahren auf den DR-Strecken in Mecklenburg und Vorpommern im Einsatz. Einer solchen Lok ist die 99 2815 nachempfunden. Das Modell verfügt über einen zugstarken Bühlermotor und ist mit einem Haftreifen ausgestattet. Mit diesem interessantem Fahrzeug steht den LGB-Freunden ein preiswertes und zugleich liebenswertes Lokmodell für die vielen DR-Wagen im LGB-Sortiment zur Verfügung.	2006 Programm		
22184	©Disney Mogul-Dampflo, Sound			Walt Disney ließ 1955 die ersten beiden Lokomotiven für die Disneyland Railroad in seinen Studiowerkstätten nach Originalplänen rekonstruieren. Die prachtvolle „C.K. Holliday“ war eine davon. Eine weitgehend identische Kopie der „C.K. Holliday“ wurde 1992 von der Firma H.P. Phillips gebaut und ist seit April 1992 in Disneyland Paris im Einsatz. Damit ist die „C.K. Holliday“ im Bestand der Disneyland Railroad als einzige Lok zweimal vorhanden. Das Modell zeigt die aktuelle Farbgebung und ist mit Sound ausgerüstet. Neben den Betriebsgeräuschen sind auch die originalen Bahnhofsansagen aus Disneyland enthalten. Ein Decoder onboard ist ebenso vorhanden wie ein Dampfentwickler. Zusammen mit den ©Disney-Personenwagen können Sie einen vorbildgetreuen Zug bilden.	2006 Programm		
22185	©Disney Mogul Dampflo			Walt Disney war schon seit früher Kindheit Eisenbahnfan. Das erklärt auch, weshalb alle seine Themenparks von Zügen umrundet werden. Natürlich benötigt jedes Disneyland gleich mehrere Loks und Wagen. Mit diesem neuen LGB-Modell steht Ihnen eine weitere vorbildgerechte Nachbildung einer Disneyland-Dampflo zur Verfügung. Die Lok beeindruckt neben der Lackierung und Bedruckung besonders durch das große Geweih. Ausgestattet mit einer DCC-Schnittstelle kann die Disney© Mogul auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Die spätere Nachrüstung mit dem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) oder einem anderen handelsüblichen Großbahn-Digitaldecoder ist problemlos möglich.	2006 Programm		
22194	SP® Mogul Dampflo, Vanderbilt Tender, Sound			Die Mogul-Dampfloks waren einst weit verbreitet. In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts wurden mehr als 10.000 dieser vielseitigen Lokomotiven gebaut. Das LGB-Modell gibt eine Mogul in der Farbgebung der Southern Pacific® wieder. Als Besonderheit ist die Lok mit einem Vanderbilt-Tender gekuppelt. Ein komplett nachgebildeter Führerstand, Lichtwechsel in Fahrtrichtung und ein Dampfentwickler sind weitere Ausstattungsmerkmale. Ein zugstarker Bühlermotor sorgt für eine hohe Zugkraft der Lok vor Personen- und Güterzügen. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
22212	Steiff® Stainz				2001 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
22232	GN-Dampflokomotive 0-4-0 Glacier m. Sound			Diese Great Northern-Dampflokomotive ist im typischen Stil amerikanischer Dampflokomotiven gehalten. Erstmals ist diese kleine LGB-Lok mit einem Vanderbilt-Tender gekuppelt, wie sie bei vielen Bahngesellschaften Nordamerikas zu finden waren. Das LGB-Modell verfügt über ein elektronisches Dampflokgeräusch mit Glocke und Pfeife, in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung und einen Dampfentwickler. Mit dieser Lokomotive können Sie kurze Reisezüge oder leichte Güterzüge auf die Reise schicken.	2006 Programm		
22233	Great Northern Dampflokomotive 0-4-0, Glacier, Sound, DirectDecoder-Schnittstelle				new 2005		
22261	Dampflokomotive "Frank S."						
22300	Ellok Breitenau, grün						
22330	Feuerwehr-Diesellokomotive						
22355	Straßenbahn-Arbeitswagen, Set						
22357	Straßenbahn Manner®			Manner®, der berühmte Spezialist für Waffelschnitten, Lebkuchen und Dragee aus Österreich, stand Pate für dieses schöne Modell. In Wien verkehrte einst ein Straßenbahnwagen mit dieser charmanten Manner®-Werbung. Mit dem LGB-Modell können Sie sich die gute alte Wiener Straßenbahn mit der gelungenen Bedruckung auf Ihre LGB-Anlage holen. Das Modell verfügt über einen Lichtwechsel in Fahrtrichtung sowie eine Innenbeleuchtung im Fahrgastraum. Ein Muss für alle Fans von Straßenbahnen und süßen Leckereien!	2006 Programm		
22382	Weihnachts-Straßenbahn, Sound			Mit dieser Weihnachts-Straßenbahn können Sie sich die richtige Festtagsstimmung ins Haus oder in den Garten holen. Das Modell verfügt nicht nur über ein schönes weihnachtliches Design, sondern ist obendrein auch noch mit den passenden Weihnachtsliedern, die Sie während der Fahrt abspielen können, ausgestattet. Eine vollständige Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen sind weitere Merkmale der Weihnachts-Straßenbahn. Und natürlich verfügt dieses LGB-Modell über einen Decoder onboard und Lichtwechsel in Fahrtrichtung.	2006 Programm		
22420	RhB-Ellok Ge 4/4 III Heidaland						
22440	RhB-Ellok Ge 2/4 213			"Bügeleisen" in grüner Farbgebung	new Summer 2002		
22460	Zahnrad-Ellok						
22490	Amtrak Genesis Diesellokomotive, Phase V			Die Genesis Diesellokomotive AMD 103 bewähren sich täglich vor den Reisezügen der Amtrak. Mit diesen formschönen und leistungsstarken Maschinen wurde im Bahnverkehr Nordamerikas ein neues Kapitel aufgeschlagen. Die Genesis Loks, die 2001 für den Acela Express geliefert wurden, erhielten eine besondere Lackierung. Geschwungene Farblinien und ein modernes Amtrak-Logo verleihen den Loks ein überaus elegantes Aussehen. Mit diesem Modell können Sie sich die Genesis in der als Phase V bezeichneten Lackierung auf Ihre LGB-Anlage holen. Zwei starke Bühlermotoren sorgen für eine hohe Zugkraft. Die Stirnbeleuchtung wechselt in Fahrtrichtung. Ausgestattet mit einer DCC-Schnittstelle ist das Modell auf analogen Anlagen einsetzbar. Eine individuelle Nachrüstung mit dem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) ist problemlos möglich.	2006 Programm		
22512	RÄ¼.KB-Diesellokomotive V 51 901, Sound						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
22522	ÖBB Diesellok 2091.02, m. Sound			Um den Betrieb auf den Schmalspurbahnen wirtschaftlicher zu gestalten, beschafften die Österreichischen Bundesbahnen Diesellokomotiven der Serie „2041“ (später Reihe 2091). Die Maschinen erhielten in einem der Vorbauten ein großes Gepäckabteil. Dadurch konnte teilweise auf das Mitführen eines Gepäckwagens in den Zügen verzichtet werden. Das LGB-Modell gibt die 2091.02 in der ursprünglichen grünen Lackierung wieder. Die Lok ist mit zwei starken Bühler-Motoren ausgestattet und hat dadurch eine hohe Zugkraft. Dazu gibt es eine eindrucksvolle akustische Untermalung durch den elektronischen Sound mit dem Geräusch des Anlassens, Fahrgeräuschen und dem Quietschen der Bremsen. Weitere Geräusche lassen sich fernbedient mit dem LGB-Mehrzugsystem auslösen.	2006 Programm		
22578	Klarsicht-Diesellok F7A				2001 Programm		
22588	Klarsicht-Diesellok F7B, Sound				2001 Programm		
22592	DR Diesellok 199 002-7, Sound			Die DR setzte zahlreiche Loks der Reihe HF 130 C im Rangier- und Bauzugdienst ein. Später gelangten einige Lokomotiven zu Museumsbahnen. So fuhr die 199 002- 7 noch von 1991 bis 1994 auf der Pressnitzalbahn in Sachsen. Das LGB-Modell gibt diese Lok authentisch wieder. Neben der Modellumsetzung begeistern auch die technischen Parameter: zugstarker Bühlermotor, Lichtwechsel in Fahrtrichtung und MZS-Decoder onboard. Erstmals erscheint ein Modell dieser Baureihe mit dem originalen Dieselloksound. Clubmodell 2006, exklusiv für Mitglieder im LGB-Club.	2006 Programm		
22604	Schoema-Diesellok, grün/weiß						
22620	DR Diesellok Kö 6503				new 2003		
22630	Sumpster Valley Diesellok						
22660	DR-Schienenbus VT 133 525			Die Priegnitzer Kreiskleinbahnen stellten 1939 zwei schmalspurige Wismar-Schienenbusse vom Typ Hannover in Dienst. Auch auf Ihrer LGB-Anlage macht der im Volksmund liebevoll „Schweineschnäuzchen“ genannte Triebwagen eine gute Figur. Auf dem großen Dachgepäckträger und in den vorderen Gepäckaufnahmen neben den Motorvorbauten können Ihre Fahrgäste Traglasten verstauen. Durch die Schiebetüren (zum Öffnen) steigt man in den detaillierten und beleuchteten Innenraum ein. Eisenbahn-Fans werden die originalgetreue Lackierung und Beschriftung in den Farben der Deutschen Reichsbahn bewundern. Der Lokführer freut sich über das automatisch in Fahrtrichtung von weiß auf rot wechselnde Spitzensignal. Mit dem Betriebsartenschalter kann der Triebwagen wahlweise stromlos oder mit leuchtenden Lampen abgestellt werden.	2006 Programm		
22680	HALLO@-Pritschenwagen						
22711	Zillertalbahnhof Dampflokomotive 2			Die Zillertalbahnhof zählt mit zu den bekanntesten und schönsten Schmalspur-Museumsbahnen in Österreich. Mindestens ebenso populär sind die Dampflokomotiven der Baureihe U. Das LGB-Modell ist eine originalgetreue Wiedergabe der Lok Nr. 2 der Zillertalbahnhof. Zur Ausstattung der Lok gehören ein komplett nachgebildeter Führerstand, Lichtwechsel in Fahrtrichtung, ein Dampfentwickler sowie ein MZS-Decoder onboard. Dieses LGB-Modell ist die passende Zuglok zu den Zillertalbahnhof-Wagen aus dem LGB-Sortiment.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
22741	DEV-Dampflokomotive "Spreewald"						
22771	Porter-Dampflokomotive						
22801	DR-Dampflokomotive 99 6001			Krupp baute 1939 diese leistungsfähige Dampflokomotive als Prototyp einer Schmalspur-Einheitslokomotive. Die mit einem Überhitzer ausgestattete Lok kann 80 Tonnen schwere Züge auf Steigungen von 3% ziehen. Diese schöne Dampflokomotive verkehrt noch heute auf der Selketalbahn der Harzer Schmalspurbahnen (HSB). Das LGB-Modell ist in den Farben der Deutschen Reichsbahn lackiert und beschriftet. Die Rauchkammertür lässt sich öffnen, um den Blick auf die Rauchrohre freizugeben. Jeweils drei Loklaternen leuchten in Fahrtrichtung, wobei eine elektronische Schaltung für konstante Helligkeit sorgt.	2006 Programm		
22832	DB-Dampflokomotive 99 633, Sound, Aster Limited Edition, eXtraPrem				new 2003		
22841	Sächsische Dampflokomotive IVK 132, Dampf				new 2005		
22842	Sächsische Dampflokomotive IVK 132, Dampf, Sound				new 2005		
22852	DR-Mallet-Dampflokomotive, Sound						
22871	SNCF-Dampflokomotive 141R 840, eXtra				new 2004		
22872	SNCF-Dampflokomotive 141R, Sound						
22892	Sumpster Valley Mallet Dampflokomotive 250 mit Sound & Digital				new 2005		
22900	DB-Diesellokomotive V10 105, eXtra				new 2003		
22910	Feldbahn-Diesellokomotive JONNY®				new 2004		
22962	Ä-BB-Diesellokomotive, 2095 004-4, Sound						
23010	©Disney Draisine			Was wäre Disneyland ohne die lustigen Figuren? Jetzt können Sie sich den puren Spaß mit Goofy und Mickey Mouse auf Ihre LGB-Anlage holen. Einfach die Draisine auf die LGB-Gleise stellen, den Fahrregler aufdrehen, und ab geht die rasante Fahrt.	2006 Programm		
23140	Feldbahndampflokomotive						
23191	Mogul-Dampflokomotive			Mogul-Dampflokomotive verkehrt auf fast allen Bahnlinien Nordamerikas im Personen- und im Güterverkehr. Jetzt können Sie Ihre LGB-Lok selbst gestalten. Dazu liegt dem Modell ein Beschriftungsbogen bei. Wie jede LGB-Mogul verfügt die Dampflokomotive über einen zugstarken Bühler-Motor, auch bei niedriger Geschwindigkeit hell leuchtende Lampen und einen komplett detaillierten Führerstand. Zusätzlich ist das Modell mit einem Dampfentwickler und einem MZS-Decoder onboard ausgestattet.	2006 Programm		
23194	C&S-Dampflokomotive Mogul 4, Sound						
23211	DR Dampflokomotive 99 4605				2001 Programm		
23232	C&O Dampflokomotive 0-4-0, Sound			Die C&O Dampflokomotive weist ein typisches amerikanisches Design auf. Gekuppelt mit einem Vanderbilt-Tender steht sie für den Einsatz vor Güter- und Personenzügen bereit. Elektronisches Dampflokomotivgeräusch mit Glocke und Pfeife, Lichtwechsel in Fahrtrichtung und Dampfentwickler machen den Einsatz der kleinen Lok auf der LGB-Anlage zu einem Erlebnis. Das Modell ist mit einer „Direct“-Schnittstelle zum Decoder-Einbau ausgestattet. Der nachträgliche Einbau eines MZS-Decoder (LGB 55021) ist somit problemlos möglich.	2006 Programm		
23252	LG&BÄ-Dampflokomotive ColumbusÄ®, Sound						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
23262	DR-Schleppenderlok, 994651 m. Sound			Die Lokomotiven dieser Baureihe gehörten zweifellos zu den beliebtesten Schmalspurdampfloks, die auf der Insel Rügen im Einsatz standen. Nach der 99 4652 (LGB 21261) erscheint nun die Schwesterlokomotive mit der Betriebsnummer 99 4651. Dieses Modell bietet aber nicht nur eine neue Betriebsnummer, sondern auch den vorbildgerechten Dampflok-Sound. Kohleschaufeln, Bremsquietschen und Auspuffschläge - kurz alles was zu den Geräuschen einer Dampflok dazugehört lässt sich abrufen. Mit jeweils einem Motor in der Lok und im Tender ist dieses Modell sehr zugstark. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet, die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
23330	Bahndienst Traktor				new 2003		
23355	Straßenbahn, neutral			Oldtimer-Straßenbahnen erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Da liegt es nahe ein LGB-Modell aufzulegen, das möglichst viele LGB-Freunde anspricht. Der Straßenbahntriebwagen entspricht in seiner Farbgebung dem Standard vieler Straßenbahnbetriebe. Mit dem beiliegenden Sticker können individuelle Wagennummern vergeben werden. Aus Anlass des Jubiläums „125 Jahre E.P. Lehmann“ liegen zudem als Sticker die Stadtwappen von Nürnberg und Brandenburg bei. Dieser schöne Triebwagen fährt auch im Oberleitungsbetrieb.	2006 Programm		
23420	RhB-Ellok Radio Grischa, Limited Edition						
23440	RhB E-Lok Ge 2/4 212				new 2003		
23500	DR-Kastendampflok 99 821						
23510	DB-Diesellok V52 901			Die Dieselloks der Baureihe V52 gehörten zu den bekanntesten Schmalspurlokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Sie verkehrten auf der meterspurigen Strecke zwischen Mosbach und Mudau in Baden-Württemberg im Personen- und Güterverkehr. Das zugstarke LGB-Modell ist mit zwei Motoren ausgestattet. Das Dreilicht-Spitzensignal leuchtet in Fahrtrichtung. Der Führerstand ist ebenfalls beleuchtet. Hier finden Sie den Lokführer am Bedienpult sowie einen Betriebsartenschalter, mit dem die Lok stromlos abgestellt werden kann. Die vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung zeigt die Lokomotive, wie sie bis Ende der sechziger Jahre im Einsatz war.	2006 Programm		
23511	DB-Diesellok V52 901				2001 Programm		
23570	UP-Diesellok F7A 1464						
23582	UP-Diesellok F7B, Sound, unmotorisiert						
23590	ÖBB-Diesellok HF 130			Die ÖBB-Lok 2092.02 war über viele Jahre in Zell am See stationiert. Das LGB-Modell ist eine vorbildgerechte Nachbildung dieser Schmalspur-Diesellok aus der Serie HF130C. Die Lok ist mit einem zugstarken Bühlermotor und MZS-Decoder onboard ausgestattet. Sie kann auf analogen und digitalen Anlagen eingesetzt werden. Lichtwechsel in Fahrtrichtung und ein beleuchteter Führerstand sind ebenfalls Standard. Die Türen des Modells lassen sich öffnen. Authentische Lackierung und Bedruckung. Damit steht allen Freunden österreichischer Schmalspurbahnen ein neues Lokmodell zur Verfügung.	2006 Programm		
23600	DB-Diesellok V14						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
23620	Santa Fe Dieselrangierlok			Jede Bahngesellschaft besitzt Rangierlokomotiven. Diese kleinen Loks sind unentbehrliche Helfer auf Bahnhöfen, in den Depots und bei Industrieanschlüssen. Das LGB-Modell gibt eine Dieselrangierlok der Santa Fe im klassischen „Zebrastrreifen-Design“ wieder. Ausgerüstet mit einem Bühlermotor und zwei Haftreifen erledigt die kleine Lok die Rangierarbeiten auf der LGB-Anlage spielend. Mit DCC-Schnittstelle und Lichtwechsel in Fahrtrichtung.	2006 Programm		
23630	PRR Diesellok						
23680	COKE®-Pritschenwagen				new 2004		
23701	NÖLB-Dampflok U1				2001 Programm		
23781	Cambrai Dampflok rot				new 2005		
23802	HSB-Dampflok 99 6001-4, Sound						
23832	PRR-Ellok GG1,4935,Brunsw.m.Snd.				new 2004		
23835	PRR Ellok GG1, Congressional, Sound, Limited Edition			Für die Luxuszüge „Congressional“ auf der Strecke New York Washington erhielten drei GG1 Elloks der Pennsylvania Railroad (4866, 4872 und 4880) eine ganz besondere Lackierung. Das LGB/Aster-Modell gibt die Lok 4872 authentisch wieder. Die überwiegend in Handarbeit aus Metall gefertigte GG1 ist mit einem MZS-Decoder onboard ausgestattet und verfügt über den originalen Sound der Lok. Viele liebevoll nachgestaltete Details und die technische Ausstattung machen die Lok zu einem Modell der Spitzenklasse. Limitiert auf nur 79 Stück.	2006 Programm		
23841	DB Dampflok 099 712-2			Nach Gründung der Deutschen Bahn AG wurden die Dampflokomotiven der Gattung „IV K“ in das DB-Nummernschema eingereiht. Über viele Jahre konnte Lok 099 712-2 mit dieser Beschilderung auf den sächsischen Schmalspurstrecken erlebt werden, bevor sie als Ausstellungsstück ins DB-Museum nach Nürnberg kam. Das LGB-Modell gibt die Lok authentisch wieder. Ausgestattet mit einer DCC-Schnittstelle lässt sich die Lok problemlos mit einem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) nachrüsten. Zwei Motoren sorgen für eine hohe Zugkraft.	2006 Programm		
23842	DB Dampflok 099 712-2, Sound			In der Ausführung entspricht das Modell dem Artikel LGB 23841. Zusätzlich verfügt die Lok über einen MZS-Decoder onboard und lässt sich auf analogen und MZS-gesteuerten LGB-Anlagen einsetzen. Ausserdem können Sie sich mit diesem Modell den originalen Sound der Dampflok auf Ihre LGB-Anlage holen: Dampfausstoß, Glocke und Pfeife, Bremsgeräusch, Überdruckventil und Zischen des Dampfes sowie das Geräusch des Kohleschaufelns. Mit Dampfentwickler und automatisch in Fahrtrichtung wechselnder Beleuchtung.	2006 Programm		
23851	Brohltal-Mallet-Dampflok						
23872	UP Dampflok Mikado Sound				new 2003		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
23900	Henschel MZS-DUO® Diesellok			Rangieren wie die Profis - dieser Wunsch geht mit diesem LGB-Modell in Erfüllung. Es ist das erste Lokmodell von LGB für den reinen MZS-Anwender. Dank der digitalen Technik können Güter- oder Personenwagen an jeder beliebigen Stelle auf der digitalen LGB-Anlage ohne Einbau eines Entkupplungsgleises oder Dauerentkupplers abgestellt werden. Entkuppelt wird mit den Funktionstasten des Lokhandys (LGB 55016) oder des Universalhandys (LGB 55015). Die Lichter auf dem Dach der Lok informieren Sie jederzeit über die Stellung der Kupplung. Durch die besondere Geometrie dieser Kupplungsantriebe ist auch ein Entkuppeln symmetrischer Kupplungen möglich. Als Besonderheit gibt es einen einschaltbaren Rangiergang, bei dem auf Knopfdruck die Geschwindigkeit der Lok um 50% reduziert wird. Mit dieser Lok holen Sie sich puren digitalen Spielspass auf Ihre LGB-MZS Anlage.	2006 Programm		
23910	Feldbahndiesellok DDM			Feldbahnen wurden in aller Welt eingesetzt, um Güter in Fabriken und Bergwerken, auf Baustellen und in der Landwirtschaft zu transportieren. Obwohl die Blütezeit dieser kleinen Bahnen inzwischen vorbei ist, sind sie noch heute an vielen Orten zu finden. Das Vorbild dieses neuen LGB-Modells kann im Deutschen Dampflokomotiv-Museum in Neuenmarkt-Wirsberg besichtigt werden. Mit der Feldbahndiesellok steht Ihnen das passende Triebfahrzeug für die Feldbahnwagen im LGB-Sortiment zur Verfügung.	2006 Programm		
24020	Snoopy® Propellerfahrzeug LGBoA exclusive				new 2005		
24020	SNOOPY®-Propellerfahrzeug			Plötzlich kommt Snoopy um die Kurve gesaut und rast davon, um den Roten Baron zu verfolgen. Mit diesem zweiachsigen, propellergetriebenen Fahrzeug können Sie diesen Spaß in Ihre Anlage integrieren. Die Figur ist nicht wetterfest. Vor Feuchtigkeit schützen. Peanuts ©United Feature Syndicate, Inc.	2006 Programm		
24194	B&O-Dampflok Mogul, Sound						
24211	Steiff®-Weihnachts-Stainz-Dampflok			LGB-Modelle mit Steiff®-Artikeln sind inzwischen zu einer guten Tradition und zu einem interessanten Sammelgebiet geworden. Was liegt da näher, als ein Modell zu gestalten, das zur schönsten Zeit des Jahres, der Weihnachtszeit, passt. Auf der Lokomotive sitzt ein herrlicher, als Nikolaus verkleideter, Steiff®-Teddy, der einen Jute-Sack in der Hand hält. Und auch die Stainz ist entsprechend festlich dekoriert. Mit diesem Modell wurde eine neue Serie im LGB-Programm begonnen. Jedes Jahr erscheint ein dazu passender Wagen mit einem Steiff®-Artikel. Sichern Sie sich deshalb die passende Lokomotive. Dieses Modell ist mit einem MZS-Decoder onboard ausgestattet und lässt sich auf analogen und MZS-gesteuerten Anlagen gleichermaßen einsetzen. Lichtwechsel in Fahrtrichtung und Dampfentwickler sind weitere Ausstattungsmerkmale.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
24251	Forney Dampflokomotive WILD WEST®			Die Forney-Dampflokomotive gelangten Dank ihres unverwechselbaren Aussehens zu besonderer Popularität. Auffälligste Merkmale dieser Loktype sind der schlanke Kessel, ein zweiachsiges Fahrwerk und der Stütztender. Das LGB-Modell zielt ein großer Kesselschornstein und der typische Kuhfänger. Am schlanken Kessel sind zahlreiche freistehende Leitungen, Handläufe und die Glocke angebracht. Die Türen des Führerhauses lassen sich öffnen und geben den Blick auf die vielen Armaturen frei. Das Modell ist ausserdem mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Ein starker Bühlermotor verleiht der Lok eine hohe Zugkraft. Dieses Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle. Sie können die "Forney" somit auf analogen LGB-Anlagen einsetzen oder mit einem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) problemlos nachrüsten.	2006 Programm		
24355	WR/LGB Festival Straßenbahn			LGB-Seniorchef Wolfgang Richter hat in seiner Heimatstadt Brandenburg die gute alte Straßenbahnzeit noch erlebt. Das Vorbild des LGB-Modells präsentierte sich zum Jubiläum "100-Jahre Straßenbahn in Brandenburg" im Jahr 1997 farblich und gestalterisch so dem Besucher. Eine Werbetafel auf dem Dach verweist auf dieses Jubiläum, eine andere zusätzlich auf "125 Jahre E.P. Lehmann". Wolfgang Richter hat sich dieses bildhübsche Modell persönlich gewünscht, denn es stellt eine Verbindung zum früheren Firmenstandort Brandenburg und damit seiner Heimat dar. Jedes Modell der nur 200 Stück umfassenden limitierten Auflage wurde von Wolfgang Richter handsigniert.	2006 Programm		
24380	US Straßenbahn Chicago			In den USA war dieser Straßenbahnwagen einst weit verbreitet. So fuhr er in verschiedenen Farbgebungen durch die Straßen der amerikanischen Großstädte. Als weitere Version gibt es dieses schöne Modell in der authentischen Ausführung der Straßenbahn Chicago. Beim LGB-Modell lassen sich die Türen des Fahrzeuges öffnen, dabei klappen die Trittstufen herunter. Eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung sowie der Antrieb durch zwei Bühlermotoren sorgen für einen hohen Fahrspaß. Dieses Modell ist nicht nur für Liebhaber historischer Straßenbahnen eine willkommene Bereicherung.	2006 Programm		
24402	Alpine Classic-Krokodil", Sound				2001 Programm		
24420	RhB-Eilok Ge 4/4 III 649 BCU, Sammleredition						
24430	RhB-Eilok Ge 4/4 II 633 Zuoz						
24460	FO-Zahnradellok HGe 2/2 24				new 2004		
24512	BEG Diesellok, eXtra				new 2003		
24570	SPÄ@-Diesellok F7A 6432						
24578	SPÄ@-Diesellok F7A Daylight						
24582	SPÄ@-Diesellok F7B, Sound, unmotorisiert						
24588	SP-Diesellok F7B Daylight, Sound						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
24600	Matterhorn-Gotthard-Bahn Diesellok Tm 2/2 4972			Die Matterhorn-Gotthard-Bahn besitzt neben ihren berühmten E-Loks auch zahlreiche kleinere Triebfahrzeuge. So stehen für Rangieraufgaben auch mehrere zweiachsige Dieselloks bereit. Die Rangierloks werden in der Schweiz als Traktoren bezeichnet. Das LGB-Modell gibt einen zweiachsigen Rangiertraktor der Reihe Tm 2/2 in der aktuellen Farbgebung der Matterhorn-Gotthard-Bahn wieder. Mit dieser Lok können Sie vielfältige Rangieraufgaben auf Ihrer LGB-Anlage erledigen. Das Modell ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgerüstet und kann somit im Analogbetrieb eingesetzt werden. Ein späteres Nachrüsten mit einem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) ist ebenfalls problemlos möglich.	2006 Programm		
24630	Morton Salt® Dieselrangierlok			Mit diesem neuen Modell steht Ihnen die passende Rangierlok zu den Morton Salt®-Güterwagen im LGB-Sortiment zur Verfügung. Für eine hohe Zugkraft sorgen der leistungsstarke Bühlermotor und zwei Haflreifen. Das LGB-Modell ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgerüstet und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel.	2006 Programm		
24801	DR Dampflokk 99 6001 (lim)				2001 Programm		
24811	HSB Dampflokk 99 7234-0			Seit über 50 Jahren verkehren die Neubaudampfloks auf den Schmalspurstrecken im Harz. Mit der weitgehenden Neukonstruktion steht den LGB-Freunden ein weiteres Lokmodell der Harzbahnen zur Verfügung. Alle Bauartunterschiede zur bereits im LGB-Sortiment erschienenen Einheitslokk 99 7222-5 (LGB 21811/21812) wurden bei der Modellumsetzung berücksichtigt. Geändert bzw. neu konstruiert sind u.a. Führerhausform und Führerhausrückwand, die Wasserkästen, Steuerung und Vorläufer. Weitere Änderungen gibt es im Bereich der Sanddome und der Pufferbohlen. Somit werden auch im Modell die Unterschiede zwischen der Einheitslokk und den Neubaudampfloks deutlich sichtbar. Das LGB-Modell ist mit zwei Bühlermotoren ausgestattet und verfügt über eine hohe Zugkraft. Komplett nachgebildeter Führerstand, Führerhausbeleuchtung und der Lichtwechsel der drei Stirnlampen vorn und hinten sind weitere Highlights. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Original-Lok, wie sie auch heute noch bei der HSB im Einsatz steht. Mit DCC-Schnittstelle. Neuer Dampfentwickler mit Dampfstoß synchron zur Radumdrehung.	2006 Programm		
24812	HSB Dampflokk 99 7234-0, Sound			In der Ausführung entspricht das Modell dem Artikel LGB 24811. Zusätzlich ist die Lok mit einem MZS-Decoder onboard ausgerüstet und lässt sich damit auf analogen und MZS-gesteuerten Anlagen einsetzen. Das besondere Highlight ist jedoch der ebenfalls eingebaute originale Sound der Harzbahndampfloks. Das Quietschen der Bremsen, Zylindernebengeräusche, Glocke und Pfeife sowie das Geräusch des Kohleschaufels lassen sich mit dem LGB-Mehrzugsystem abrufen. Neuer Dampfentwickler mit Dampfstoß synchron zur Radumdrehung.	2006 Programm		
24832	PRR-Eil.GG1,4877,tuscan Snd.				new 2004		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
24835	Amtrak Ellok GG1, Phase 1, Sound, Limited Edition			Amtrak hatte bei der Übernahme des Personenverkehrs von der Penn Central 30 GG1 übernommen. Einige davon wurden ab 1975 in den als „Phase I“ bezeichneten Farben lackiert. Das LGB/Aster-Handarbeitsmodell gibt die so lackierte Amtrak 927 authentisch wieder. Natürlich dürfen Sie von diesem Spitzenmodell auch die gewohnte LGB-Qualität und die modernste technische Ausstattung erwarten. MZS-Decoder onboard, Sound, Lichtwechsel und Antrieb durch zwei starke Bühlermotoren sind selbstverständlich. Limitiert auf nur 79 Stück.	2006 Programm		
24837	Conrail Ellok GG1, Sound, Limited Edition			Von den Conrail GG1 wurde nur die Lok 4800 in dieser schönen Farbgebung im vollen Conrail-Blau und mit dem „Räder auf Schienen“-Logo lackiert. Diese einmalige Lok gibt es nun als LGB/Aster-Handarbeitsmodell. Das Modell bietet alles, was Sie von einem Spitzenprodukt erwarten dürfen: MZS-Decoder onboard, Sound, komplette Führerstandsachbildung, Türen zum Öffnen, in Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung und seitliche Nummernbeleuchtung. Sichern Sie sich dieses ganz besondere Modell. Limitiert auf nur 30 Stück.	2006 Programm		
24852	CFV-Mallet-Dampflo, Sound						
24872	B&O-Dampflo Mikado, Sound						
25171	US-exklusiv Christmas Train Tenderlok				Sondermodell		
25182	PRR-Mogul-Dampflo, Sound						
25194	Coca-Cola®-Mogul Dampflo, Sound			1985 erschien im LGB-Sortiment der erste Coca-Cola®-Boxcar. Seitdem entwickelten sich die folgenden Coca-Cola®-Wagen zu einem eigenständigen Sammelgebiet. Jetzt können Sie Ihre Sammlung von einer passend dekorierten Mogul-Dampflo ziehen lassen. Im Führerstand steht ein Coca-Cola®-Bär, und der Tender ist mit imitierten Eiswürfeln beladen. Die Lok verfügt über einen kräftigen, siebenpoligen Bühler-Motor und den digitalen Sound einer echten Vorbildampflo. Im detaillierten Führerstand können Sie sogar das flackernde „Feuer“ in der Feuerbüchse sehen, und die Loklaternen leuchten fahrtrichtungsabhängig. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
25211	Steiff® Stainz Lok				new 2004		
25251	D&RGW™ Forney Dampflo			Die Denver & Rio Grande Railroad ist eine der bekanntesten Gebirgsschmalspurstrecken Nordamerikas. Reisende und unzählige Güter wurden mit ihr über die Bergpässe Colorados befördert. An diese Zeiten erinnert das in der typischen Lackierung und Bedruckung der Denver & Rio Grande gehaltene LGB-Modell. Auf dem Führerhausdach der „Forney“ sind eine geöffnete Lüftungsklappe und ein großer Rückfahrcheinwerfer nachgebildet. Das Modell besticht durch die vielen Ansetzteile, wie Handläufe und freistehende Leitungen. Ausgestattet mit einem Dampfentwickler steht die „Forney“ für den Einsatz auf Ihrer LGB-Anlage bereit. Das Modell ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgerüstet. Sie können die Lok somit problemlos auf analogen LGB-Anlagen einsetzen oder mit einem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) nachrüsten. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
25402	RhB - Ellok Krokodil Ge6/6, eXtraPrem				new 2003		
25420	RhB-Ellok Ge 4/4, Capito				2001 Programm		
25432	RhB Ellok Ge4/4, eXtraPrem				new 2003		
25510	RhB-Diesellok Gm 4/4 241						
25552	OEBB Diesellok gruen 2091.02, Sound, A/D Onboard				new 2005		
25570	PRR-Diesellok F7A 9833						
25582	PRR-Diesellok F7B, Sound, unmotorisiert						
25604	Diesellok mit Schneepflug				2001 Programm		
25802	HSB DampfloK 99 6001-4, Sound			Die 99 6001 ist ein Klassiker im LGB-Sortiment. Erstmals erscheint diese Lok jetzt als Modell in der aktuellen Beschriftung der Harzer Schmalspurbahnen. Außerdem wurde die Lok konstruktiv überarbeitet. Neue filigrane aber dennoch robuste Details werten das Modell optisch auf. Dazu gehört zum Beispiel die Riffelblechnachbildung auf den Umläufen, neue Räder, überarbeitete Führerhausarmaturen und weitere bisher noch nicht vorhandene Detailverbesserungen. Auch technisch hat die Lok unglaublich viel zu bieten: MZS-Decoder onboard, Sound, Dampfentwickler und Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Jubiläumsmodell 2006 in einmaliger Auflage.	2006 Programm		
25832	Tssd Württembergische DampfloK, Sound, Limited Edition			Das LGB/Aster-Modell der württembergischen Tssd erscheint nun erstmalig in der grünen Farbgebung der Länderbahnzeit. Das Modell wird von Hand größtenteils aus Messing gefertigt und ist mit modernstem elektronischen Sound ausgestattet. Die Lok verfügt über einen MZS-Decoder onboard und kann auf analogen und MZS-gesteuerten Anlagen eingesetzt werden. Zwei zugstarke Bühlermotor verleihen dem Modell eine hohe Zugkraft. Dieses Handarbeitsmodell ist streng limitiert (Auflage 200 Stück) und stellt einen hohen Sammlerwert dar.	2006 Programm		
25851	DR-DampfloK Mallet 99 201			Die Bayerische Staatsbahn setzte diese große Mallet-DampfloK auf der Meterspurstrecke Eichstätt - Kinding ein. Bei der Deutschen Reichsbahn wurde die Lok als 99 201 geführt. Zwei Bühler-Motoren und sechs angetriebene Achsen sorgen für eine außergewöhnliche Zugkraft des LGB-Modells. Das in Fahrtrichtung wechselnde Dreilicht-Spitzensignal und der beleuchtete Führerstand mit Lokführer und Inneneinrichtung runden die Ausstattung der Lok ab.	2006 Programm		
25872	SRR-DampfloK Mikado, Sound						
26182	WP&Y-Mogul-DampfloK, Sound						
26192	C&S-Mogul-DampfloK, Sound						
26194	D&RGW Mogul DampfloK 248 Sound				new 2003		
26211	EPL 125. Jubiläums Stainz DampfloK			Die Stainz, das „Wappentier“ der LGB, hat seit kurzer Zeit eine Schwester. Die Lokomotive befindet sich heute bei der Rü.KB und kann dort im Einsatz erlebt werden. Das LGB-Modell gibt diese schöne Dampflokomotive authentisch wieder. Natürlich besitzt dieses Modell alle Details, die Sie von unserer Stainz zu recht erwarten. Ausgestattet mit einem zugkräftigen Bühlermotor ist sie deshalb die ideale Lok für die Rü.KB-Personenwagen im LGB-Sortiment. Jubiläumsmodell, einmalige Auflage anlässlich des Jubiläums „125 Jahre E.P. Lehmann“.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
26251	Santa Fe Dampflokomotive Forney			Die Santa Fe erschloss einst den „Wilden Westen“ Nordamerikas. Gerade deshalb ist diese Bahngesellschaft so populär. Mit dem neuen Modell der Santa Fe Forney steht Ihnen eine weitere Dampflokomotive für Ihre eigene Bahnlinie zur Verfügung. Das Modell ist fein detailliert. Ein leistungsfähiger Bühlermotor und zwei Haflreifen sorgen für eine hohe Zugkraft. Die Forney verfügt über eine DCC-Schnittstelle. Clubmodell 2006, exklusiv für Mitglieder des LGB-Clubs.	2006 Programm		
26420	RhB-Elokomotive Ge 4/4 III 652			Die Ge 4/4 III gehören zu den modernsten Schmalspurlokomotiven der Welt. Ab 1999 wurden weitere Lokomotiven dieser Baureihe mit modernster Drehstromtechnik an die RhB geliefert. Auch das LGB-Modell des „Paradepferds“ der RhB verfügt über moderne Technologie: Die Dachstromabnehmer heben und senken sich automatisch, so daß immer der hintere Stromabnehmer an der Oberleitung anliegt. Die Beleuchtung wechselt von weiß auf rot. Der jeweils vordere Führerstand und die Instrumente des Fahrpults sind ebenfalls beleuchtet. Mit zwei zugstarken Motoren läßt sich das Modell auch vor schweren Zügen auf steigungsreichen Strecken einsetzen.	2006 Programm		
26512	RhB Diesellokomotive orange				new 2005		
26552	Coca-Cola® Alco Diesellokomotive m. Sound			Den Wünschen vieler LGB-Fans entsprechend, gibt es ein weiteres Lokmodell im Coca-Cola®-Design. Die aufwändig bedruckte Alco-Diesellokomotive bietet ein farbenfrohes Aussehen. Ausgestattet mit zwei Motoren kann dieses Modell lange Coca-Cola®-Züge auf Ihrer LGB-Anlage befördern. Die Lok verfügt serienmäßig über einen Decoder onboard sowie digitalen Sound. Stückzahl: 500. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
26570	Great Northern-Diesellokomotive F7A						
26574	Santa Fe-Güterzug-Diesellokomotive F7A, LGBoA				new 2003		
26582	Great Northern-Diesellokomotive F7B, Sound, unmotorisiert						
26584	Santa Fe-Güterzug-Diesellokomotive F7B unmotorisiert, LGBoA				new 2003		
26630	WP&Y Dieseldiesellokomotive 3			Die White Pass & Yukon erfreut sich großer Beliebtheit - im Original und im Modell. Auf Wunsch der LGB-Freunde haben wir jetzt die Dieseldiesellokomotive 3 der WP&Y in das Sortiment aufgenommen. Lackierung und Beschriftung des Modells sind vorbildgerecht umgesetzt. Die kleine Lok hat eine hohe Zugkraft und bewältigt damit auch anspruchsvolle Rangieraufgaben auf Ihrer LGB-Anlage. Mit DCC-Schnittstelle und Lichtwechsel in Fahrtrichtung.	2006 Programm		
26851	CFV Mallet Dampflokomotive 413 (LGBoA, Frankreich)				new 2005		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
27182	Weihnachts-Mogul-Dampflo, Sound			Für den Weihnachtszug gibt es im LGB-Sortiment natürlich auch die passende Lokomotive. Festlich dekoriert, schmückt dieses Modell nicht nur die „gute Stube“. Mit einem großen Schneepflug versehen, kann die Lok sogar im Garten ihre Runden drehen. Das stabile Modell ist hierfür mit einem wetterfesten Antrieb und einem starken Bühlermotor ausgestattet. Auch der Sound kann sich hören lassen, denn bei dieser Lok können Sie die originalen Geräusche einer Dampflo abrufen. Dampfgeräusch, Glocke, Pfeife, Luftpumpe und viele andere Geräusche machen dieses Modell auch zu einem akustischen Genuss.	2006 Programm		
27251	C&S Dampflo Forney			Die Forney-Dampfloks sind bei Eisenbahnfreunden besonders beliebt. Der schlanke Kessel, ein zweiachsiges Fahrwerk und der Stütztender tragen zum unverwechselbaren Aussehen dieser Loktype bei. Das LGB-Modell gibt eine Forney der Colorado & Southern wieder. Die Lok verfügt über einen großen Schneepflug und einen sogenannten "Bärenfänger"-Schornstein. Die Türen des Führerstandes lassen sich öffnen und geben den Blick auf den detailliert nachgebildeten Führerstand frei. Ausgestattet mit einem starken Bühlermotor und zwei Haflreifen verfügt das Modell über eine hohe Zugkraft. Mit Dampfentwickler, Lichtwechsel in Fahrtrichtung und DCC-Schnittstelle.	2006 Programm		
27402	RhB 75 Jahre Glacier Express Ellok Ge 6/6 412 m. Sound			Anlässlich des Jubiläums „75 Jahre Glacier Express“ im Jahr 2005 erhielt die Ge 6/6 412 eine aussergewöhnliche Lackierung. Erstmals verkehrte auf den Gleisen der RhB ein „Krokodil“ in blauer Farbgebung. Diese Lok passt farblich hervorragend zu den Wagen des Alpine Classic Pullman Express, mit denen sie im Jubiläumsjahr regelmäßig bei Sonderfahrten anzutreffen war. Die Ge 6/6 412 trägt ausserdem das Jubiläumslogo „75 Jahre Glacier Express“ sowie zwei Messingtafeln mit den Markenlogos von LGB und BEMO. Beide Modellbahnhersteller sind seit Jahren Partner der RhB und haben maßgeblich an dem Projekt des blauen „Krokodils“ mitgewirkt. Das LGB-Modell gibt die Ge 6/6 412 in der Jubiläumslackierung vorbildgetreu wieder. Die Markenlogos sind aufgedruckt. Das LGB-Krokodil ist mit zwei Motoren ausgestattet und verfügt dadurch über eine hohe Zugkraft. Der Lichtwechsel der Stirnbeleuchtung erfolgt automatisch mit dem Wechsel der Fahrtrichtung. Schiebefenster und Türen des Modells lassen sich öffnen. Zudem bietet das Modell der Ge 6/6 412 den originalen Sound der „RhB Krokodile“. Dieses aussergewöhnliche Jubiläumsm	2006 Programm		
27410	RhB-Schientraktor Tm 2/2 92			Auf vielen Bahnhöfen der RhB stehen Schientraktoren Tm 2/2 für Rangieraufgaben im Einsatz. Vorbildgerecht verfügt dieser Traktor über einen geschlossenen Aufbau. Die Besonderheit ist die Roll-Jalousie, die sich öffnen lässt. Dieses kleine Triebfahrzeug hat eine hohe Zugkraft und eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Ausgestattet mit einem MZS-Decoder onboard kann der Schientraktor auf analogen und MZS-gesteuerten Anlagen eingesetzt werden.	2006 Programm		
27422	RhB-Ellok Ge 4/4 III, Snd.				new 2004		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
27430	RhB Ellok Ge 4/4 II, 618			Diese ab 1973 beschaffte Baureihe wird auch in Zukunft wichtige Transportaufgaben bei der RhB erfüllen. Daher werden die Loks bei Hauptuntersuchungen in einigen Bereichen dem heutigen Stand der Technik angepasst. Äusserlich ist das vor allem bei den Stirnlampen sichtbar. Die ursprünglich runden Lampen werden schrittweise gegen eckige ausgetauscht. Das LGB-Modell gibt das aktuelle Aussehen der Ge 4/4 II 618 wieder. Mit dieser Lok sind Sie im Modell so aktuell wie beim Vorbild. Weitere Highlights sind: rot/weißer Lichtwechsel, Türen zum Öffnen, nachgebildeter Führerstand und Pantographen, die sich bei Fahrtrichtungswechsel entsprechend heben oder senken.	2006 Programm		
27432	RhB-Ellok Ge 4/4 II, Sound, blau #622, A/D Onboard				new 2005		
27570	CP-Diesellok F7A						
27582	CP-Diesellok F7B, Sound, unmotorisiert						
28001	DR-Dampflokomotive 99 4633						
28002	RÄ¼.KB-Dampflokomotive, 53 Mh						
28251	Coca-Cola® Dampflokomotive Forney			Modelle mit Coca-Cola® Werbung bilden eines der beliebtesten Sammelgebiete im LGB-Sortiment. Dem Wunsch der LGB-Freunde entsprechend haben wir ein weiteres Dampflokomotivmodell im Coca-Cola® Design aufgelegt. Die Forney-Dampflokomotive ist mit einem Dampfentwickler und Lichtwechsel in Fahrtrichtung ausgestattet. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle und kann auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Eine Nachrüstung mit dem MZS Lok Decoder III (LGB 55027) ist problemlos möglich. Die Forney ist die ideale Zuglokomotive zu Ihren Coca-Cola® Wagen. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
28420	RhB COOP Ge 4/4 III Ellok			Die Elloks der Reihe Ge 4/4 III sind die modernsten und leistungsfähigsten Triebfahrzeuge der Rhätischen Bahn. Sie befördern Reise- und Güterzüge sowie den legendären Glacier-Express. Das LGB-Modell erhält das aktuelle Aussehen der Ge4/4 III 641 im Design der coop-Gruppe. Diese Lok zieht nicht nur Schnellzüge über den Albula Paß nach St. Moritz, sie ist auch die Zuglokomotive der coop-Containerwagen (LGB-Modell 45890). Auch in den nächsten Jahren werden wir die Serie der coop-Containerwagen laufend ergänzen, so dass für Sie ein kompletter coop-Zug entsteht wie er im Vorbild täglich auf der RhB im Einsatz ist. Das Modell verfügt über zwei zugstarke Bühlermotoren, eine DCC-Schnittstelle sowie Lichtwechsel in Fahrtrichtung.	2006 Programm		
28570	New Haven-Diesellok F7A						
28582	New Haven-Diesellok F7B, Sound, unmotorisiert						
29130	Grizzly-Flats-Set				new 2004		
29145	Feldbahn-Set				2001 Programm		
29151	120 Jahre Set				2001 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
29182	DSP&P-Mogul, 20 Jahre-Set, Limited Edition			Anfang 1984 wurde die erste Mogul von LGB vorgestellt. Dieses exklusive Set soll daran erinnern. Die aufwändig bedruckte Dampflok verfügt über ein robustes Fahrwerk und einen zugkräftigen Bühlermotor. Mit dem Decoder onboard kann sie sowohl auf analogen, als auch auf MZS-gesteuerten Anlagen eingesetzt werden. Diese Mogul hat zusätzlich auch den originalen Sound des Vorbildes zu bieten. Abdampf- und Zylindernebengeräusche lassen sich ebenso abrufen wie Pfeife und Glocke. Der eingebaute Dampfentwickler sorgt zusätzlich für den richtigen Gartenbahnspaß. Dieses limitierte Set enthält außerdem noch zwei vierachsige amerikanische Personenwagen, einen vierachsigen Combine und einen weiteren Combine mit Dachkanzel und Dachreling. Alle Wagen verfügen über eine Inneneinrichtung. Die Türen der Modelle lassen sich öffnen. Der aufwändig gestalteten Sonderverpackung liegen nummerierte Zertifikate, Beschriftungsbögen und 20-Jahre-Fähnchen bei. Eine ganz besondere Zugpackung mit hohem Sammlerwert, die Sie sich sichern sollten. Limitierte Auflage: 500 St.	2006 Programm		
29192	Santa Fe-Dampflok Mogul, Sound						
29221	EPL DR Fabrikzug Set			Wer dem ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK in der Saganer Straße in Nürnberg einen Besuch abstattet, wird sofort den dort abgestellten Schmalspurgüterzug bewundern. Den kompletten Zug gibt es nun aus Anlass des Jubiläums „125 Jahre E.P. Lehmann“ als LGB-Modell! Bei der Dampflok 99 5606 handelt es sich um eine Formneuheit. Die ehemalige DR-Lok der Franzburger Kreisbahn wurde authentisch nachgebildet. Das Modell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, einen Dampfentwickler und eine DCC-Schnittstelle. Ein zugstarker Bühlermotor sorgt für eine hohe Zugkraft. Doch zu dem Set gehören neben der Lok natürlich auch die passenden Wagen. Die Originalfahrzeuge stammen von der OEG (Oberrheinische Eisenbahn-Gesellschaft AG). Im Set sind alle auf dem EPL-Betriebsgelände ausgestellten Güterwagen enthalten: ein Klappdeckelwagen, ein weißer und ein brauner gedeckter Güterwagen. Mit diesem Set können Sie sich den originalen EPL-Fabrikzug auf Ihre LGB-Anlage holen.	2006 Programm		
29232	©Disney Zugset, Sound			Mit diesem Zugset verbinden sich die großen Welten von Walt Disney und der LGB auf fantastische Weise. Die Lok und die beiden Wagen sind überaus farbenfroh bedruckt. Auf den lustigen Bildern gibt es die bekanntesten ©Disney Zeichentrick-Figuren zu entdecken. Jede einzelne davon weckt Erinnerungen und erzählt Geschichten. Nehmen Sie diese mit auf Ihre LGB, und der Spaß ist vorprogrammiert. Die kleine zugstarke Lok hat sogar Sound zu bieten und ist mit einer „Direct“-Schnittstelle zum Decoder-Einbau ausgestattet.	2006 Programm		
29300	StIB-Ellok-Set				new 2004		
29432	RhB-Set "Chur-Arosa", Sound, Sammleredition						
29452	RhB - Schotterzug, eXtraPrem				new 2003		
29570	Coca-Cola®-F7A+B-Set, Limited Edition						
30040	LG&BA®-Gepäckwagen						
30050	PRR-Gepäckwagen						
30090	Sächsischer Personenwagen K44C 3. Klasse						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
30094	Sächsischer Personenwagen 1472			Diese zweiachsigen Personenwagen 3. Klasse gehörten zur Grundausrüstung sächsischer Schmalspurbahnen. Einige Wagen dieses Typs wurden sogar noch von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Das LGB-Modell ist eine authentische Nachbildung eines Wagens mit DR-Beschriftung, wie er viele Jahre auf sächsischen Schmalspurstrecken im Einsatz stand. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung, die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
30095	DR Ortsgerätewagen (lim)				2001 Programm		
30096	Sächsischer Personenwagen 3. Kl.				new 2004		
30170	Feldbahnpersonenwagen						
30220	Amtrak Amfleet Personenwagen, Phase III, 21161			Aus dem Reisezugverkehr der Amtrak sind die Amfleet-Personenwagen nicht wegzudenken. Dieses LGB-Modell ist die authentische Nachbildung eines Amfleet-Wagens. Versehen mit der Wagen-Nummer 21161 steht dieser schöne Waggon zusammen mit der Genesis-Diesellok (LGB 20490) für den Einsatz auf Ihrer LGB-Anlage bereit. Das Modell ist mit Metallradsätzen und Innenbeleuchtung ausgestattet.	2006 Programm		
30223	Amtrak Amfleet Personenwagen, Phase III, 21285			Um einen vorbildgerechten Amtrak-Reisezug nachbilden zu können steht ein weiterer Amfleet Personenwagen mit einer anderen Wagen-Nummer zur Verfügung. Das Modell gibt in seiner Farbgebung und Bedruckung einen Amfleet Reisezugwagens wieder, wie er von der Amtrak seit vielen Jahren im Reisezugverkehr eingesetzt wird. Holen Sie sich dieses Stück amerikanischer Eisenbahn-Gegenwart auf Ihre LGB-Anlage. Der Wagen verfügt über Metallradsätze und Innenbeleuchtung.	2006 Programm		
30310	DB Personenwagen Bim 263 2. Kl.			Die Ende der achtziger Jahre von der PFA in Weiden gefertigten Reisezugwagen der Gattung Bim 263 stehen auch heute noch im INTERCITY-Reisezeugeinsatz. In der modernen ICE-ähnlichen Lackierung sind die Fahrzeuge auf allen Hauptstrecken in Deutschland und in den Nachbarländern täglich anzutreffen. Mit diesem Modell steht Ihnen ein Reisezugwagen der DB für den hochwertigen Schnellzugverkehr im LGB-Sortiment zur Verfügung. Farbgebung und Bedruckung entsprechen exakt dem Vorbild. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, Metallräder, Innenbeleuchtung und die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
30330	Ballenberg-Personenwag. 3.Kl.				2001 Programm		
30340	RhB-Museum-Personenwagen C 2012			Dieser zweiachsige Personenwagen 3. Klasse wurde im Jahr 1889 beschafft und gehörte zur Grundausrüstung der Rhätischen Bahn. Nach vielen Jahren Dienst im Reisezugverkehr kam er später als Werkstattwagen zum Einsatz. Seine Ausmusterung erfolgte 1998. Der Club 1889 restaurierte diesen Wagen und konnte ihn im Jahr 1999 feierlich dem Betriebsdienst übergeben. Seitdem steht der C 2012 auf dem Streckennetz der Rhätischen Bahn für Sonderfahrten zur Verfügung. Das LGB-Modell ist eine authentische Nachbildung des C 2012. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung sowie eine vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung.	2006 Programm		
30350	Sächsischer Personenwagen 2. Klasse						
30354	Sächsischer Personenwagen 4.Kl.				new 2004		
30420	Zillertalbahn-Faßlswagen						
30430	Grizzly Flats-Aussichtswagen						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
30440	Grizzly Flats-Personenwagen, 2 StÃ¼ck						
30500	Abteilwagen 3. Klasse			Abteilwagen waren einst weit verbreitet. Sie wurden nicht nur bei Eisenbahnen sondern auch bei Tram- und Stadtbahnen eingesetzt. Dieses LGB-Modell ist die Nachbildung eines Wagens der 3. Klasse. Alle acht TÃ¼ren des Modells lassen sich Ã¶ffnen und geben den Blick auf die detailliert eingerichteten Abteile frei. Wie zur damaligen Zeit Ã¼blich sind die Abteile mit der Wagenklasse beschriftet und mit „Raucher“ oder „Nichtraucher“-Schildern versehen.	2006 Programm		
30503	Abteilwagen 3./4. Klasse						
30504	Abteilwagen 4. Klasse						
30510	RhB-Personenwagen EW IV B2495 2. Kl.			Dieses LGB-Modell ist eine authentische Nachbildung des modernen Einheitswagens IV der RhB. Lackiert im aktuellen Farbschema der RhB lÃ¤sst sich dieser Wagen zusammen mit anderen RhB-Reisezugwagen in SchnellzÃ¼gen einsetzen. Wie bei allen LGB-Personenwagen gewohnt, durchfÃ¼hrt dieses Modell des EW IV jeden LGB-Gleisradius. Ein komplett eingerichteter Innenraum ist bei diesem Wagen ebenfalls Standard. Die groÃen SchwenkschiebtÃ¼ren lassen sich Ã¶ffnen. Das Modell ist mit MetallradsÃ¤tzen und einer Innenbeleuchtung ausgestattet.	2006 Programm		
30520	RhB Speisewagen Gourmino WR 3812			Was wÃ¤re der legendÃ¤re Glacier-Express ohne seine Gourmino-Speisewagen. Im liebevoll restaurierten Wagen WR 3812 wird das Essen noch heute in der FrischkÃ¼che zubereitet. Gediegenes Reisen und kulinarischer Genuss verbinden sich in diesem Gourmino in idealer Weise zu einem einmaligen Reiseerlebnis. Mit dem Modell des WR 3812 steht Ihnen eine authentische Nachbildung dieses Wagens zur VerfÃ¼gung. Mit dieser Formneuheit gibt es gleichzeitig erstmals einen Stahlwagen der RhB als LGB-Modell. Weitere Varianten dieses wichtigen Wagentyps werden folgen. Mit den RhB-Stahlwagen schlieÃen wir eine LÃ¼cke im LGB-Sortiment und bieten Ihnen eine Wagengattung, die Ã¼ber Jahrzehnte das Bild der RhB-ReisezÃ¼ge bestimmte.	2006 Programm		
30550	RhB-Personenwagen C 114 La Bucunada			Dieser zweiachsige Personenwagentyp war einst der Standardwagen der Bernina-Bahn. Nachdem die Fahrzeuge aus dem planmÃ¤Ãigen Personenverkehr ausgesondert wurden, fristeten sie noch einige Jahre ein Dasein als Arbeitswagen. In den letzten Jahren wurde ein Wagen in mÃ¼hevoller Handarbeit wieder aufgearbeitet. Der als „Bucunada“ bezeichnete Zweiachser gehÃ¶rt dem Club 1889 und ist oft zusammen mit dem ebenfalls gelben Bernina-Triebwagen ABe 4/4 34 im Sonder zugeinsatz anzutreffen. Der Wagen verfÃ¼gt Ã¼ber eine Inneneinrichtung, die TÃ¼ren lassen sich Ã¶ffnen.	2006 Programm		
30570	Streamline-Reisezugwagen						
30580	Streamline-Panoramawagen						
30590	Streamline-Aussichtswagen						
30603	LCE-3-Mittelwagen 1. Klasse						
30604	LCE-3-Speisewagen						
30650	RhB-Salonwagen As 1142						
30653	RhB-SOS-Salonwagen, As 1143, Limited Edition						
30660	FO-Panoramawagen As 4021						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
30673	RhB Personenwagen 1. Klasse, A1227			Seit Herbst 2005 erhalten die Personenwagen der Rhätischen Bahn ein neues Aussendesign. Zunächst werden die Wagen der 1. Klasse neu lackiert. In einer längeren Übergangszeit verkehren Wagen in der alten und in der neuen Farbgebung gemeinsam in den Reisezügen. Das LGB-Modell gibt den 1. Klasse-Wagen A1227 in der neuen RhB-Lackierung authentisch wieder. Der Personenwagen verfügt über eine Innenbeleuchtung und ist mit Metallradsätzen ausgestattet. Das Modell ist die ideale Ergänzung für Ihren RhB-Reisezug.	2006 Programm		
30680	RhB-Speisewagen WR 3815						
30700	DB-Personenwagen 2. Klasse			Die Deutsche Bundesbahn baute auf vorhandenen Fahrgestellen diese Ganzstahlwagen für ihre Schmalspurstrecken neu auf. Die Türen des LGB-Modells an den Stirnwänden lassen sich öffnen. Im Wageninnern sind die typischen Sitzbänke mit den hohen Lehnen und die Gepäckablagen nachgebildet. Dieses Modell ist ein Muß für alle Freunde der DB Schmalspurbahn-Romantik.	2006 Programm		
30710	DB-Personen-/Gepäckwagen			Dieser kombinierte Personen- und Gepäckwagen war einer von sieben „Modernisierungswagen“, die von der DB auf bereits vorhandenen Schmalspur-Fahrgestellen neu aufgebaut wurden. Das LGB-Modell verfügt über eine detaillierte Inneneinrichtung und Stirntüren, die sich öffnen lassen. Zusammen mit dem Personenwagen 2. Klasse (LGB 30700) können Sie einen stilechten Schmalspurpersonenzug der DB nachbilden.	2006 Programm		
30730	DR-Personenwagen 900-454, 2. Klasse			Um den Reisekomfort auf den Strecken der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern, baute die Deutsche Reichsbahn diese „Rekowagen“. Hierbei wurde ein komplett neuer Wagenkasten auf ein vorhandenes Fahrgestell gesetzt. Das LGB-Modell gibt einen Wagen mit sechs Fenstern auf jeder Wagenseite wieder. Lackierung und Beschriftung sind originalgetreu ausgeführt. Der Wagen verfügt über einen vollständig eingerichteten Innenraum, die Türen lassen sich öffnen. Aufkleber zum Umbeschriften für die Harzer Schmalspurbahnen (HSB) liegen bei.	2006 Programm		
30805	D&RGW™-Personenwagen 320			Eine der berühmtesten Schmalspurbahnen Nordamerikas ist die Denver & Rio Grande Western. Schon in der Frühzeit der Eisenbahn hatte diese Eisenbahn-Gesellschaft einen umfangreichen Güter- und Reiseverkehr zu verzeichnen. Mit diesem klassischen gelben Personenwagen können Sie sich die Romantik und die Abenteuer früherer Zeiten auf Ihre LGB-Anlage holen. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
30815	D&RGW™-Personen/Packwagen 212			Die Eisenbahn war über viele Jahre in den Weiten Nordamerikas das Transportmittel. Neben den Personenwagen wurden für das Reisegepäck auch sogenannte „Combine“ angeschafft. Diese Fahrzeuge besaßen neben dem Reisezugabteil auch ein großes Gepäckabteil. Das LGB-Modell ist eine Nachbildung des „Combine No. 212“ der Denver & Rio Grande Western. Die Türen in den Stirn- und Seitenwänden des Wagens lassen sich öffnen. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
30845	D&RGW-Packwagen 125						
30900	Steuerwagen Chur-Arosa				new 2003		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
31050	Weihnachts-Gepäckwagen			Weihnachten ist die Zeit der Besinnung, aber auch des Schenkens. Zu keiner anderen Zeit des Jahres sind so viele Geschenke unterwegs, wie zu Weihnachten. Da ist es selbstverständlich, dass die Eisenbahn "Sonderzüge" einsetzen muss. Dem feierlichen Anlass entsprechend, sind die Wagen festlich dekoriert. Mit diesem Gepäckwagen lassen sich viele Geschenke transportieren. Und für Neugierige, die nicht bis zur Bescherung warten wollen, hier noch ein Tipp: Die Türen des Wagens lassen sich öffnen!	2006 Programm		
31050	Weihnachts-Gepäckwagen						
31065	DR-Personenwagen 901-204						
31071	Zillertalbahnhof-Personenwagen 2. Klasse						
31075	Murtalbahnhof-Personenwagen Ci 63, StLB - LGB			Auf der Murtalbahnhof befinden sich neben vierachsigen Personenwagen auch kurze zweiachsige Fahrzeuge im Einsatz. Einer dieser Zweiachser macht seit Oktober 2004 Werbung für die LGB. Mit diesem Waggon wird die enge Verbundenheit zwischen dem ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK, dem Hersteller der LGB und der Steiermärkischen Landesbahn einmal mehr deutlich. Es versteht sich daher von selbst, dass dieser Personenwagen der Murtalbahnhof auch als LGB-Modell aufgelegt wurde. Ausgestattet mit einer Inneneinrichtung und mit Türen, die sich öffnen lassen, sollte das Modell auf keiner LGB-Anlage fehlen.	2006 Programm		
31110	LGB-Personenwagen			Kleine Bahnlinien fahren oft kurze Züge. Aber Ihre Starter Set-Anlage können Sie ausbauen und die Züge verlängern. Dieser zweifarbige Personenwagen ist eine hervorragende Ergänzung für viele LGB-Personenzug-Starter-Sets. Die Türen lassen sich öffnen. Das Dach kann abgenommen werden, um Figuren einzusetzen.	2006 Programm		
31130	Ybbstalbahnhof-Speisewagen						
31170	Feldbahnhof-Personenwagen						
31190	Streckengüterwagen mit Schlicht						
31220	Amtrak Amfleet Café-Wagen, Phase III, 43014, City of San Diego			Zur Verpflegung der Reisenden mit Getränken und kleinen Snacks setzt die Amtrak Amfleet Café-Wagen in den Reisezügen ein. Das LGB-Modell ist eine authentische Nachbildung des Wagens mit der Nummer 43014, der zudem mit dem Städtenamen "City of San Diego", dem Stammsitz der LGB, beschriftet ist. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. Das Modell ist mit Metallradsätzen und Innenbeleuchtung ausgestattet.	2006 Programm		
31330	SBB-Brünigbahn Personenwagen 3. Kl. 618			Reisen wie zu Großvaters Zeiten verspricht dieser Wagen im LGB-Sortiment. In Europa waren dreiachsige Wagen einst weit verbreitet. Dieses Modell gibt den Wagen dritter Klasse der SBB-Brünigbahn authentisch wieder. Neben der aufwändigen Bedruckung überzeugt der Wagen durch viele liebevoll nachgebildete Details. Die Mittelachse des Modells ist beweglich ausgeführt, so dass der Wagen auch den kleinsten LGB-Gleiskreis durchfahren kann. In Kombination mit der SBB-Brünig Dampflokomotive (LGB 21470) und dem Gepäckwagen (LGB 41330) ist der erste SBB-Schmalspur-Zug im LGB-Sortiment nachbildbar.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
31340	RhB Bauzug-Wagen X9034			Die meisten Bahnverwaltungen nutzen verschiedene Waggon nach dem Ende ihrer Einsatzzeit als Bauzugwagen. Bei der Rhätischen Bahn existieren dadurch bis heute einige Fahrzeuge, die 100 Jahre und älter sind. Der X9034 entstand aus einem Personenwagen und wurde für den Bauzugdienst entsprechend umgebaut. Das LGB-Modell gibt den RhB-Bauzugwagen durch die vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, die geänderte Inneneinrichtung und die Nachbildung der teilweise geschlossenen Fenster sowie der Speichenradsätze der RhB authentisch wieder.	2006 Programm		
31400	DR-Personenwagen 901-203						
31410	Aussichtswagen, gelb						
31430	Aussichtswagen 1. Klasse			Aussichtswagen erfreuen sich auf Museumsbahnen großer Beliebtheit. Hier kann man sich bei einer gemütlichen Fahrt den Fahrtwind um die Nase wehen lassen und eine herrliche Aussicht genießen. Die feine Detaillierung des Wagens und die interessante Bedruckung machen dieses Modell zu einem ganz besonderen Schmuckstück.	2006 Programm		
31500	Weihnachts-Abteilwagen, LGBoA				new 2003		
31510	RhB-Bernina Express Personenwagen EW IV, 2. Kl.			Die modernen Einheitswagen IV wurden schrittweise ab 1992/93 an die RhB ausgeliefert. Neben den normal langen EW IV, die nur auf dem Stammnetz verkehren, wurden auch von der RhB verkürzte EW IV beschafft, die sowohl auf dem Stammnetz als auch auf der Bernina-Bahn eingesetzt werden können. Das LGB-Modell ist die vorbildgerechte Umsetzung eines kurzen EW IV 2. Klasse. Für den Einsatz im Bernina-Express erhielt er die typische rote Farbgebung mit dem anthrazit abgesetzten Fensterband. Das LGB-Modell ist mit Metallradsätzen, Innenbeleuchtung und einer Innenausstattung ausgerüstet.	2006 Programm		
31520	RhB Personenwagen 2. Klasse			Die sogenannten Stahlwagen prägten über viele Jahre die hochwertigen Reisezüge der Rhätischen Bahn. Das LGB-Modell gibt einen Wagen der 2. Klasse in authentischer Lackierung und Bedruckung des Vorbildes wieder. Bei diesem LGB-Modell handelt es sich um eine komplette Formneuheit. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung und die Türen lassen sich öffnen. Clubmodell 2006, exklusiv für Mitglieder im LGB-Club.	2006 Programm		
31550	BVZ Personenwagen WR-S 2227			Die Schweizer Schmalspurbahnen fühlen sich der Tradition verpflichtet. Zahlreiche vorbildlich restaurierte Museumsfahrzeuge blieben so der Nachwelt erhalten. Zu den historischen Wagen der Brig-Visp-Zermatt-Bahn gehört auch der zweiachsige Bar- und Restaurationswagen WR-S 2227. 1910 von der SIG gebaut stand er zunächst bei der RhB auf der Bernina-Linie im Einsatz. Der Aufbau als Museumswagen erfolgte im Jahr 2001 in der Werkstätte der BVZ in Visp. Das neue LGB-Modell gibt diesen historischen Wagen authentisch wieder. Mit der aufwändigen Lackierung und Bedruckung steht Ihnen ein weiterer eleganter Salonwagen nach Schweizer Vorbild für Ihre LGB-Anlage zur Verfügung.	2006 Programm		
31570	UP-Streamline-Reisezugwagen						
31580	UP-Streamline-Panoramawagen						
31590	UP-Streamline-Aussichtswagen						
31610	DR-Personenwagen 900-229						
31655	Orient Express-Salonwagen, Limited Edition						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
31658	Pullmann Wagen, eXtra				new 2003		
31660	BVZ Panoramawagen				2001 Programm		
31675	RhB-Personenwagen A 1227						
31680	RhB Speisewagen Gourmino (lim)				2001 Programm		
31690	RhB-Gepäckwagen D 4215, grün						
31710	DR-Personen-/Gepäckwagen 902-304			Bei der Rekonstruktion des Wagenparks der Schmalspurbahnen im Harz entstanden neben Reisezugwagen auch kombinierte Personen-/Gepäckwagen. Bei diesen Fahrzeugen wurden neue Wagenkästen auf vorhandene Fahrgestelle gesetzt. Im Gegensatz zur rot/beigen Farbgebung der Personenwagen erhielten die Personen-/Gepäckwagen eine rote Farbgebung. Dieses LGB-Modell ist die ideale Ergänzung zum DR-Personenwagen 900-454 2. Klasse (LGB 30730). Türen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung, sowie Aufkleber zum Umbeschriften für die Harzer Schmalspurbahnen (HSB).	2006 Programm		
31900	RhB-Steuerwagen ABt 1702			Um das Umsetzen der Lok und damit aufwändige Rangiermanöver an den Endbahnhöfen einzusparen, verkehren einige Züge der Rhätischen Bahn mit einem Steuerwagen. Der Steuerwagen ist mit einem Führerstand mit Bedienpult ausgerüstet, über den die Lokomotive am anderen Ende des Zuges gesteuert werden kann. Mit dem vorbildgetreuen LGB-Modell können Sie die Pendelzüge der RhB nachbilden. Der Wagen verfügt über einen detaillierten Führerstand, eine komplette Inneneinrichtung, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel rot/weiß sowie kugelgelagerte Metallräder zur Stromversorgung.	2006 Programm		
32050	Santa Fe Gepäckwagen			Gepäckwagen sind ein unverzichtbarer Bestandteil jedes nordamerikanischen Reisezuges. Auf den weiten Strecken der Santa Fe wurden neben Reisegepäck und Expressgut auch Post befördert. Mit dem Santa Fe Gepäckwagen können Sie Ihren Reisezug komplettieren. Ideal in Kombination mit den Santa Fe Personenwagen Dodge City (LGB 36063) und Cimarron (LGB 36064). Stirn- und Seitentüren zum Öffnen.	2006 Programm		
32074	COKE®-Personenwagen				new 2004		
32076	Coke® Fußball Personenwagen, 2-achsig			Das beliebte Coca-Cola®-Sammelthema im LGB-Sortiment wird um eine ganz neue Thematik bereichert - Sportveranstaltungen in Deutschland. Coca-Cola® ist offizieller Sponsor dieser Events. Mit dem neuen LGB-Modell können Sie sich das Flair dieses internationalen sportlichen Wettkampfes auf Ihre LGB-Anlage holen. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
32110	LGB-Personenwagen, beige/orange			Der beige/orange LGB-Personenwagen ist die ideale Ergänzung zum LGB-Starter-Set 70302 (72302) und zum LGB-Personenwagen 31110. Mit diesen Modellen lassen sich lange und farbenfrohe Zugkombinationen bilden. Der Wagen besitzt Türen zum Öffnen und eine Inneneinrichtung mit Sitzbänken.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
32170	Feldbahnpersonenwagen 263			Bei vielen Feldbahnen werden kleine Personenwagen eingesetzt. Oftmals fahren mit diesen Wagen die Werksangehörigen zu ihren Einsatzorten entlang der Strecke. Zunehmend werden die Wagen für touristische Zwecke genutzt. So kann man in diesen Fahrzeugen eine ganz besondere Art des Reisens erleben. Mit diesem LGB-Modell können Sie sich das einmalige Flair der Feldbahnen auf Ihre Anlage holen.	2006 Programm		
32190	Gepäck-/Postwagen mit Schlußlicht			Auf Strecken mit geringem Verkehrsaufkommen gab es spezielle Wagen, in denen Post und Gepäck gemeinsam befördert wurden. Dieses LGB-Modell ist die Nachbildung eines kombinierten Gepäck-/Postwagens. Neben dem Gepäckabteil mit einer großen Schiebetür, die sich öffnen lässt, ist auch ein komplettes Dienstabteil für die Postabfertigung vorhanden. Zusätzlich verfügt das Modell über funktionsfähige Schlußlaternen. Die Stromabnahme erfolgt über die kugelgelagerten Metallradsätze. Dieser Wagen ist die ideale Ergänzung für Personen- und Güterzüge.	2006 Programm		
32220	Amtrak Amfleet Personenwagen, Phase IV, 21004			Die Amfleet-Wagen sind eine wichtige Wagengattung im Reisezugverkehr der Amtrak. Dieses LGB-Modell ist die authentische Nachbildung eines Amfleet-Wagens in der als Phase IV bezeichneten Lackierung, wie sie seit 1994 von Amtrak verwendet wird. Versehen mit der Wagen-Nummer 21004 steht dieser Waggon zusammen mit der Genesis-Diesellok (21490) für den Einsatz auf Ihrer LGB-Anlage bereit. Das Modell ist mit Metallradsätzen und Innenbeleuchtung ausgestattet.	2006 Programm		
32223	Amtrak Amfleet Personenwagen, Phase IV, 21089			Zur authentischen Nachbildung eines Amtrak-Reisezuges gibt es einen weiteren Amfleet-Personenwagen mit der Wagen-Nummer 21089. Mit diesem LGB-Modell können Sie Ihren Amtrak-Reisezug im Phase IV-Design vorbildgerecht ergänzen. Über viele Jahre prägten diese schönen Fahrzeuge den Personenverkehr Nordamerikas. Setzen Sie dieses Stück amerikanischer Eisenbahn-Gegenwart auf Ihrer LGB-Anlage ein. Der Wagen verfügt über Metallradsätze und Innenbeleuchtung.	2006 Programm		
32224	Amtrak Amfleet Café-Wagen, Phase IV, 20038			Zur Verpflegung der Reisenden mit Getränken und kleinen Snacks setzt die Amtrak Amfleet Café-Wagen in den Reisezügen ein. Das LGB-Modell ist die vorbildgerechte Nachbildung des Wagens mit der Nummer 20038 in Phase IV-Lackierung. Zusammen mit den Amtrak Amfleet Personenwagen 21004 und 21089 können Sie einen vollständigen Reisezug im Modell nachbilden. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. Das Modell ist mit Metallradsätzen und Innenbeleuchtung ausgestattet.	2006 Programm		
32250	Weihnachts-Aussichtswagen						
32253	Weihnachtsaussichtswagen, 2 Stück			Mit offenen Aussichtswagen zu reisen ist immer wieder ein ganz besonderes Erlebnis. Aber im Winter? Ja, auch an Weihnachten gibt es schöne Tage, und wer sich in warme Jacken hüllt, kann eine solche Fahrt durch die herrliche Schneelandschaft genießen. Beide Wagen sind festlich dekoriert und bieten der Familie, aber auch den mitreisenden Freunden genügend Platz. Die Stirntüren der Wagen lassen sich öffnen, und die Sitzbänke können entsprechend der Fahrtrichtung umgeklappt werden.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
32340	RhB Bauzug-Wagen Xk9039			Für unterschiedlichste Aufgaben im Bauzugdienst hält die Rhätische Bahn ein Vielzahl von Wagen vor. Das LGB-Modell des Xk9039 ist dem Vorbild authentisch nachgebildet. Damit steht den LGB-Freunden ein weiterer vorbildgerechter Wagen zur Ergänzung des RhB-Bauzuges in authentischer Lackierung und Bedruckung zur Verfügung. Das Modell ist mit RhB-Speichenradsätzen ausgestattet.	2006 Programm		
32400	StLB-Personenwagen			Wagen der Steiermärkischen Landesbahnen (StLB) mit imitierten Vorhängen	new Summer 2002		
32410	Feuerwehr-Mannschaftswagen						
32420	Zillertalbahn Fasswagen			Diesen Wagen gibt es bei der Zillertalbahn tatsächlich! Dort können Sie bei einer Fahrt gemütlich mit Freunden im Faß sitzen und sich an der kleinen Bar mit Getränken versorgen. Das LGB-Modell ist eine realistische Umsetzung dieses einmaligen Wagens. Das Dach der Bar und das Oberteil des Fassls sind abnehmbar. Die Bar selbst verfügt über einen komplett eingerichteten Innenraum.	2006 Programm		
32570	PRR-Streamline-Reisezugwagen						
32580	PRR-Streamline-Panoramawagen						
32590	PRR-Streamline-Aussichtswagen						
32620	StLB-Barwagen, Steirer Bar						
32650	Salonwagen Fleche d'Or, 4015						
32658	MOB-Salonwagen As 102 Golden Mountain						
32660	Matterhorn-Gotthard-Bahn Panoramawagen			Die Matterhorn-Gotthard-Bahn entstand aus der Fusion der FO (Furka-Oberalp-Bahn) und der BVZ (Brig-Visp-Zermatt Bahn). Auf der MGB-Strecke von Zermatt bis Disentis verkehrt der berühmte Glacier-Express, der ab Disentis von der RhB weiterbefördert wird. In diesem einmaligen Zug sind heute moderne Panorama-Wagen zu finden, in denen es sich komfortabel reisen lässt. Dank der großen Fenster können die Fahrgäste die Aussicht auf die herrliche Landschaft genießen. Im Jahr 2005 wurde der berühmte Glacier-Express 75 Jahre alt. Der MGB-Panorama Wagen erhielt anlässlich dieses Jubiläums eine ganz besondere Beschriftung.	2006 Programm		
32675	FO-Personenwagen A 4065						
32690	RhB-Gepäckwagen D 4217						
32700	BEG-Personenwagen IBS 32				new 2004		
32710	BEG-Personen/Gepäckw. IBS 31				new 2004		
32730	HSB Cafewagen (lim)				2001 Programm		
32733	HSB-Cafe-Wagen, 900-493				new Summer 2002		
32736	Coke® Fußball Personenwagen, 4-achsrig			Im Jahr 2006 treffen sich tausende Fußballfreunde aus der ganzen Welt in Deutschland. Viele von ihnen reisen mit der Bahn an. Offizieller Sponsor der Veranstaltung ist einmal mehr Coca-Cola®. Dieses LGB-Modell spricht aber nicht nur Fußballbegeisterte an. Es ist gleichzeitig ein weiterer Wagen für das beliebte Coca-Cola® Sammelthema im LGB-Sortiment. Die Türen des Modells lassen sich öffnen. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
32805	PRR Personenwagen			Reisen wie zu Großvaters Zeiten verspricht dieser klassische Personenwagen der Pennsylvania Railroad. Mit diesem LGB-Modell können Sie die Romantik längst vergangener Tage zu neuem Leben erwecken. Der Wagen verfügt über eine komplette Inneneinrichtung, und die Türen lassen sich öffnen. Dieses Modell ist die ideale Ergänzung zum PRR Nostalgie Starter Set (LGB 70120 / 72120). Gehen Sie mit diesem Wagen auf Entdeckungsreise durch die Weiten Nordamerikas.	2006 Programm		
32843	PRR-Gepäckwagen						
33050	WP&Y Gepäckwagen			Auf den Steilstrecken über den White Pass beförderten Packwagen die unterschiedlichsten Güter. Mit dem WP&Y Gepäckwagen können Sie den Bahnverkehr dieser wildromantischen Strecke auf Ihrer LGB-Anlage nachbilden. Post, Gepäck und Expressgut lassen sich mit diesem LGB-Modell transportieren. Stirntüren und seitliche Schiebetüren zum Öffnen.	2006 Programm		
33063	Santa Fe Personenwagen Dodge City				new 2006		
33064	Santa Fe Personenwagen Cimarron				new 2006		
33075	Christmas Passenger Car, 2001						
33076	Weihnachts-Personenwagen, 2002, Sammleredition						
33077	Weihnachts-Personenwagen 2003, LGBoA				new 2003		
33130	Weihnachts-Speisewagen, Sammleredition						
33200	Zillertalbahnen-Personenwagen B13			Für alle Freunde der Zillertalbahnen gibt es im LGB-Sortiment einen neuen Wagentyp. Der zweiachsige Personenwagen B13 ist mit dem farbenfrohen Logo sowie dem Schriftzug der „Gemeinde Mayrhofen“ versehen. Für die Umsetzung ins Modell erhielt das Fahrzeug ein vollständig neu konstruiertes Dach. Farbgebung und Bedruckung entsprechen dem Original. Beim LGB-Modell lassen sich die Stirntüren sowie die Bühnentüren öffnen. Serienmäßig ist eine Inneneinrichtung vorhanden. Mit diesem schönen Wagen können Sie Ihren Zug nach dem Vorbild der Zillertalbahnen um einen interessanten Wagentyp ergänzen.	2006 Programm		
33203	Zillertalbahnen Personenwagen B20			Auf der Zillertalbahnen stehen mehrere Personenwagen im Einsatz, die mit Wappen verschiedener Gemeinden versehen sind. Dieses neue LGB-Modell gibt den Wagen B20 mit dem Schriftzug und dem Logo der Gemeinde Aschau wieder. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung, die Stirntüren sowie die Bühnentüren lassen sich öffnen. Mit diesem Modell können Sie Ihren Zillertalbahnen-Personenzug ergänzen und sich noch mehr Abwechslung auf Ihre LGB-Anlage holen.	2006 Programm		
33220	Amtrak Amfleet Personenwagen, Phase V, 21135			Die Amfleet-Wagen der Amtrak erhielten im Laufe der Jahre verschiedene Lackierungen. Seit 2001 verkehren die Wagen in der modernen, als Phase V bezeichneten Farbgebung. Das LGB-Modell ist die vorbildgerechte Nachbildung eines Amfleet-Wagens wie er auch heute noch eingesetzt wird. Den Wagen mit der Nummer 21135 können Sie zusammen mit der Genesis-Diesellok (22490) auf Ihrer LGB-Anlage einsetzen. Das Modell ist mit Metallradsätzen und Innenbeleuchtung ausgestattet.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
33223	Amtrak Amfleet Personenwagen, Phase V, 21169			Um einen vorbildgerecht langen Reisezug der Amtrak nachbilden zu können gibt es einen weiteren Amfleet-Personenwagen mit der Wagen-Nummer 21169. Mit diesem LGB-Modell können Sie Ihren Amtrak-Reisezug im Phase V-Design vorbildgerecht ergänzen. Diese schönen Fahrzeuge prägen heute den Personenverkehr Nordamerikas. Holen Sie sich dieses Stück amerikanischer Eisenbahn-Gegenwart auf Ihre LGB-Anlage. Der Wagen verfügt über Metallradsätze und Innenbeleuchtung.	2006 Programm		
33224	Amtrak Amfleet Café-Wagen, Phase V, 20035			Zur Verpflegung der Reisenden mit Getränken und kleinen Snacks setzt die Amtrak Amfleet Café-Wagen in den Reisezügen ein. Das LGB-Modell ist die vorbildgerechte Nachbildung des Wagens mit der Nummer 20035 in Phase V-Lackierung. Zusammen mit den Amtrak Amfleet Personenwagen 21135 und 21169 können Sie einen vollständigen Reisezug im Modell nachbilden. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. Das Modell ist mit Metallradsätzen und Innenbeleuchtung ausgestattet.	2006 Programm		
33250	©Disney Aussichtswagen			Onkel Dagobert und seine Verwandten unternehmen einen Ausflug mit der Eisenbahn. Bei dem herrlichen Wetter fahren sie natürlich im offenen Aussichtswagen. Und damit das Ganze nichts kostet, hat Dagobert Duck gleich einen eigenen Wagen dabei. Mal sehen, an welchen Zug er diesen wohl anhängen kann.	2006 Programm		
33410	Aussichtswagen			Aussichtswagen erfreuen sich auf Feld- und Schmalspurbahnen besonderer Beliebtheit. Gerade bei Betriebsausflügen und bei Sonderfahrten kann man als Reisender die Bahnfahrt auf eine ganz spezielle Art erleben. Lassen Sie sich auch auf Ihrer LGB-Anlage den „Wind um die Nase wehen“ oder gönnen Sie Ihren LGB-Figuren eine Fahrt auf diesem urigen Wagen.	2006 Programm		
33620	Ä-BB-Personenwagen						
33625	Ä-BB-Personenwagen						
33640	Murtalbahn-Personenwagen						
33660	RhB/MGB Panoramawagen 1. Klasse GEX			Der „langsamste Schnellzug der Welt“ erhält 2006 neue Panorama-Wagen, die von der RhB und der MGB gemeinsam beschafft werden. Äusserlich unterscheiden sie sich von den bisher eingesetzten Wagen in erster Linie durch die neue Farbgebung. Im Fahrgastraum dürfen sich die Reisenden auf den modernsten Standard freuen. Mit dem LGB-Modell des neuen Panoramawagen 1. Klasse sind Sie auf Ihrer LGB-Anlage voll auf der Höhe der Zeit. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und Metallradsätze. Die Türen des Panoramawagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		
33663	RhB/MGB Panoramawagen 2. Klasse GEX			Der legendäre Glacier-Express fährt von St. Moritz bis Disentis auf den Strecken der RhB und wird ab dort bis zum Endpunkt Zermatt von der MGB geführt. Ab dem Jahr 2006 kommen auf dieser Route neue Panoramawagen 2. Klasse zum Einsatz. Das LGB-Modell gibt Lackierung und Beschriftung authentisch wieder. Zusammen mit dem Panoramawagen 1. Klasse (LGB 33660) können Sie sich die modernste Wagengarnitur des Glacier-Express auf Ihre LGB-Anlage holen. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und Metallradsätze. Die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
33670	RhB-Personenwagen B 2467 2. Klasse						
33690	RhB-Packwagen D 4218						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
33700	DB Jever/Wangerooge Personenwagen 2. Kl. 63109			Auf der Inselbahn Wangerooge stehen zahlreiche der typischen Schmalspurpersonenwagen der DB im Einsatz. Bei einigen dieser Fahrzeuge sind die Seitenwände als Werbeflächen vermietet. Die bekannte norddeutsche Brauerei Jever nutzt dieses Angebot, um auf der Ferieninsel Wangerooge die Urlauber auf das einheimische Bier aufmerksam zu machen. Mit diesem Modell steht dem LGB-Fan ein weiterer Personenwagen zur DB-Diesellok 399 (LGB 21590) der Wangerooger Inselbahn zur Verfügung.	2006 Programm		
33703	DB Wangerooge Personenwagen, Delial			Viele Schmalspurbahn-Personenwagen, die auf der Ferieninsel Wangerooge im Einsatz stehen, sind mit Außenwerbung versehen. Da der Besucheransturm besonders in den Sommermonaten groß ist, liegt es nahe, für Sonnencreme zu werben. Das neue LGB-Modell gibt einen Wagen mit Delial-Werbung vorbildgerecht wieder. Ergänzen Sie Ihren Urlauberzug mit diesem schönen Waggon. Das Modell ist exklusiv in den idee+spiel/EUROTRAIN-Fachgeschäften erhältlich.	2006 Programm		
33730	HSB-Personenwagen 900-503			Ein Markenzeichen der Schmalspurbahnen im Harz sind die rot/beige lackierten Personenwagen. Um die Verbundenheit der Region mit ihrer Bahn zu zeigen, tragen einige Wagen Stadtwappen. Das vielseitig einsetzbare LGB-Modell ist vorbildgerecht beschriftet und trägt das Wappen der Stadt Gernrode. Der Wagen verfügt über einen vollständig eingerichteten Innenraum. Mit diesem Modell können Sie sich die Faszination des heutigen Schmalspurbetriebes im Harz auf Ihre heimische LGB-Anlage holen.	2006 Programm		
33733	HSB-Schierker Feuerstein Personenwagen KB 900-473			Nach dem HSB-Hasseröder-Personenwagen gibt es nun einen weiteren Werbewagen nach dem Vorbild der HSB. Beim Schierker Feuerstein handelt es sich um einen Kräuterlikör, der im Einzugsgebiet der Harzer Schmalspurbahnen hergestellt wird. Mit diesem schönen Modell können Sie Ihre Züge nach HSB-Vorbild vervollständigen. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung, die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
33735	HSB Glasmanufaktur Personenwagen			Um den Betrieb mit Dampflokomotiven wirtschaftlich gestalten zu können, vermieten die HSB Werbeflächen auf ihren Personenwagen. Diese Werbewagen werden oftmals zu einem ganzen Personenzug zusammengestellt. Die Glasmanufaktur Harzkristall nutzt dieses Angebot, um auf ihre handwerklichen Produkte aufmerksam zu machen. Das Modell ist aufwändig bedruckt und verfügt über eine vollständige Inneneinrichtung. Die Türen lassen sich bei diesem Wagen öffnen. Dieses Modell ist die ideale Ergänzung zu den bisher erschienenen Wagen nach dem Vorbild der HSB. In Europa nur über VEDES-Fachhändler zu beziehen.	2006 Programm		
33801	©Disney Personenwagen, Atlantic City			Mit diesem neuen Modell können Sie Ihren Reisezug der Disneyland Railroad komplettieren. Mit der Waggenummer 22 und der Aufschrift „Atlantic City“ steht Ihnen nun der 3. Wagen aus dieser Serie zur Verfügung. Zusammen mit der ©Disney-Mogul-Dampflok (LGB 22184) lässt sich ein vollständiger Zug nachbilden. Und damit die Disneyland-Besucher ebenfalls mit auf die Reise gehen können, verfügt auch dieses Modell über eine Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.	2006 Programm		
33803	©Disney-Personenwagen				new 2004		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
33804	©Disney-Personenwagen Long Island			Disneyland Railroad besitzt eine Vielzahl geschlossener Personenwagen, die farblich auf die unterschiedlichen Lokomotiven abgestimmt sind. Das Modell zeigt einen Wagen in einer eleganten Farbkombination, wie sie in der Regel mit der „C.K. Holliday“ im Einsatz sind. Die mit zahlreichen Ornamenten reich geschmückten Wagen sind nach berühmten Urlaubsgebieten an der amerikanischen Ostküste benannt. Dieses Modell trägt den Namen von Long Island, jener bekannten Insel vor der Küste von New York. Türen zum Öffnen und eine vollständige Inneneinrichtung sind bei diesem Modell Standard.	2006 Programm		
33805	©Disney Personenwagen, Coney Island			Disneyland Railroad setzt die geschlossenen vierachsigen Reisezugwagen in farblich aufeinander abgestimmten Zuggarnituren ein. Die weißen Wagen sind mit zahlreichen Ornamenten geschmückt und tragen die Namen berühmter Urlaubsgebiete. Mit dem ©Disney Personenwagen Coney Island erschien der zweite Wagen aus dieser Serie im LGB-Sortiment. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, die Türen des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		
33806	©Disney Personenwagen, Boston			Die Wagen der Disneyland-Railroad sind in den verschiedensten Farben lackiert. Damit sind die Züge genauso farbenfroh, wie das gesamte Treiben in den berühmten Themen-parks. Mit dem ©Disney Personenwagen „Boston“ beginnen wir die Reihe der blauen Personenwagen. Das Modell trägt die Waggenummer 32 und ist vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Der Personenwagen verfügt über eine Inneneinrichtung und die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
33807	©Disney Personenwagen, Durango			Die Personenwagen der Disneyland Railroad präsentieren sich in den unterschiedlichsten Farben. Alle Fahrzeuge sind liebevoll dekoriert und reich mit Ornamenten geschmückt. Die farbenfrohesten Wagen sind die zweifarbig Lackierten. Der ©Disney Personenwagen Durango ist der erste Wagen in grün/gelber Lackierung im LGB-Sortiment. Der aufwändig bedruckte Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung und die Türen lassen sich öffnen. Holen Sie sich dieses Stück Disneyland auf Ihre LGB-Anlage.	2006 Programm		
33808	©Disney Personenwagen, Cheyenne			Mit dem ©Disney Personenwagen „Cheyenne“ haben wir den zweiten Wagen in grün/gelber Lackierung ins Sortiment aufgenommen. Das Modell ist authentisch bedruckt und beschriftet. Mit diesem schönen Personen-wagen können Sie Ihren eigenen Themenpark bereisen. Der Wagen mit der Nummer 14 verfügt über eine Inneneinrichtung, die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
33810	SR&RL-Personen-/Gepäckwagen						
33840	SR&RL-Gepäckwagen						
34073	Stainzer Lokalbahn Flascherzug Wagen, blau			Der "Flascherzug" der Stainzer Lokalbahn ist weit über die Grenzen Österreichs hinaus bekannt. Die Personenwagen dieses Zuges sind in verschiedenen Farben lackiert. Mit dem blauen "Flascherzug"-Wagen wird die Reihe dieser beliebten Modelle fortgesetzt. Das Modell ist authentisch lackiert und bedruckt. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
34074	Stainzer Lokalbahn Flascherzug Wagen, gelb			Mit dem "Flascherzug" der Stainzer Lokalbahn kann man heute noch durch die herrliche österreichische Landschaft reisen. Jeder Wagen dieses Zuges hat eine andere Farbgebung, wodurch sich ein farbenfrohes Zugbild ergibt. Das LGB-Modell des gelben Wagens ist authentisch lackiert und bedruckt. Damit steht den LGB-Freunden ein weiteres schönes Modell aus der beliebten "Flascherzug"-Reihe zur Verfügung. Türen zum Öffnen.	2006 Programm		
34130	950-Jahre-Speisewagen						
34190	Weihnachts-Geschenkwagen, rot				2001 Programm		
34310	DB Personenwagen Aimz, IC			Für den modernen Reisezugverkehr hält die Deutsche Bahn zahlreiche Schnellzugwagen Aimz (1. Klasse) vor. Mit diesem neuen LGB-Modell gibt es einen weiteren DB-Reisezugwagen. Gegenüber dem Wagen 2. Klasse weist der Aimz ein geändertes Fensterband auf. Das Modell verfügt über eine Innen-einrichtung, und die Türen lassen sich öffnen. Zur Ausstattung gehören außerdem Metallradsätze und eine Innenbeleuchtung. Zusammen mit dem Wagen 2. Klasse (LGB 30310) und der E-Lok der Baureihe 101 (LGB 20310) können Sie nun einen kompletten Zug der Deutschen Bahn im Modell auf die Reise schicken.	2006 Programm		
34510	RhB-Personenwagen EW IV 1. Kl. A1275			Die modernen Einheitswagen IV prägen seit vielen Jahren das Bild des bekannten „Heidi- Express“. Dieser Zug führt neben der 2. Klasse auch Wagen 1. Klasse. Letztere weisen bei gleicher Wagenlänge eine geänderte Anzahl der Wagenfenster auf. Zwischenzeitlich verkehren die EW IV auf dem gesamten RhB-Streckennetz und werden auch mit den älteren Reisezugwagen gekuppelt. Das LGB-Modell gibt einen 1. Klasse-Wagen in der aktuellen Farbgebung wieder. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung, die Türen lassen sich öffnen. Das Modell besitzt Metallradsätze und eine Innenbeleuchtung.	2006 Programm		
34570	SPÄ®-Streamline-Reisezugwagen						
34580	SP-Streamline-Panoramawagen						
34590	SP-Streamline-Aussichtswagen						
34620	ÖBB Personenwagen B4ip-s 3045				new 2003		
34640	StLB-Personenwagen, beige/grün						
34650	RhB-Salonwagen Alpine Classic, As 1142, Sammleredition						
34653	RhB-Salonw. As 1141 "Alp.Cl."				2001 Programm		
34670	RhB-Personenwagen A 1255 1. Klasse						
34690	RhB Gepäckwagen D 4216				new 2003		
34730	HSB-Hasseroeder-Personenwagen 4a.				new 2004		
34733	HSB Coca-Cola® Personenwagen			Auf den Strecken der Harzer Schmalspurbahnen stehen mehrere Personenwagen im Einsatz, die mit Coca-Cola®-Werbung versehen sind. Einen davon gibt es jetzt als LGB-Modell. Mit diesem neuen Wagen können Sie Ihre HSB-Personenzüge noch abwechslungsreicher gestalten bzw. Ihre Sammlung ergänzen. Schicken Sie einen kompletten Werbezug auf die Reise oder setzen Sie dieses Modell zusammen mit HSB-Personenwagen ohne Werbung ein - beides ist vorbildgerecht. Der Wagen ist mit einer Innenausstattung eingerichtet, die Türen lassen sich öffnen. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
34805	Weihnachts-Old-Time-Personenwagen			Um die vielen Geschenke an Weihnachten verteilen zu können, braucht der Weihnachtsmann eine Menge Helfer. Für sie steht dieser festlich dekorierte Personenwagen bereit. Mit diesem aufwändig bedruckten LGB-Modell können Sie den Weihnachtszug ergänzen.	2006 Programm		
34815	Weihnachts-Old-Time-Personen-/Gepäckwagen			Was wäre Weihnachten für ein Fest, wenn es den Weihnachtsmann nicht gäbe? Damit er ausgeruht das Fahrziel erreichen kann, steht für ihn ein eigener Wagen bereit. Neben dem Fahrgastraum gibt es auch noch ein Gepäckabteil. Dort ist genügend Platz für die vielen Geschenke, die noch verteilt werden sollen.	2006 Programm		
35005	Straßenbahnanhänger, neutral			Mit diesem Straßenbahnanhänger gibt es den passenden Beiwagen zur Straßenbahn (LGB 23355). Dem Modell liegt ein Stickerbogen zum dekorieren bei. Neben den Stadtwappen von Nürnberg und Brandenburg sind dort verschiedene Wagennummern enthalten. Mit diesem Straßenbahnanhänger erfüllen wir die Wünsche aller LGB-Freunde, die einen vorbildgerechten Dreiwagenzug im Modell nachbilden wollen. Versehen Sie hierzu einfach 2 Straßenbahnanhänger mit verschiedenen Wagennummern.	2006 Programm		
35075	Christmas-Personenwagen, 2002, Sammleredition						
35076	Weihnachts-Personenwagen, LGBoA				new 2003		
35077	Weihnachts Personenwagen 2006			Weihnachtswagen gibt es einige im LGB-Sortiment, doch die „Jahreswagen“ haben sich zu einem ganz eigenständigen Sammelgebiet entwickelt. Dieser schönen Tradition bleiben wir auch 2006 treu. Der Weihnachtswagen trägt Eiszapfen an seinem Dach, und die schönen Ornamente sorgen für die richtige Festtagsstimmung.	2006 Programm		
35090	Sächsischer Personenwagen K18C 3. Klasse						
35095	DR Küchenwagen (Iim)				2001 Programm		
35350	DR-Personenwagen 970-576			Dieser elegante Personenwagen mit glatten Seitenwänden paßt sehr gut zu den Meyer-Dampflok „IVK“. Das LGB-Modell verfügt über einen komplett eingerichteten Innenraum, die Türen lassen sich öffnen. Eine Attrappe der Heberlein-Seilzugbremse und ein Beschriftungsbogen zum individuellen Gestalten des Modells liegen bei.	2006 Programm		
35353	Rü.KB-Personenwagen 970-758			Von den sächsischen Schmalspurbahnen kamen neben Lokomotiven auch Wagen zu den Bahnen auf Rügen. Im Laufe der Jahre wurden die Personenwagen einem Rekonstruktionsprogramm unterzogen. Auffälligstes äusseres Merkmal sind hierbei die neuen Fenster. Das LGB-Modell gibt einen rekonstruierten Wagen in authentischer Lackierung und Beschriftung der Rü.KB wieder. Versehen mit einer Inneneinrichtung und Metallradsätzen können Sie sich ein Stück Schmalspur-Romantik der Insel Rügen auf Ihre LGB-Anlage holen.	2006 Programm		
35354	Rü.KB-Personenwagen 970-783			Mit diesem LGB-Modell steht den Rügen-Fans ein weiterer authentischer Personenwagen zur Verfügung. Unmittelbar nach Übernahme der Fahrzeuge von der Deutschen Reichsbahn wurde auf den grünen Wagen das Rü.KB-Logo angebracht. Später erfolgte dann die neue Farbgebung, wie sie der Rü.KB-Personenwagen 970-758 (LGB 35353) trägt. Über einen langen Zeitraum waren beide Farbvarianten in den Personenzügen der Rü.KB anzutreffen. Das vorbildgerecht nachgebildete Modell verfügt über eine Inneneinrichtung. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
35355	DB-Personenwagen, KB 970-407			Die Deutsche Bahn AG betrieb bis vor kurzem einige wenige Schmalspurbahnen. Für den Reiseverkehr standen diese rekonstruierten Personenwagen auf den sächsischen Strecken mit 750 mm Spurweite im Einsatz. Mit diesem Modell lässt sich der Betrieb einer DB-Schmalspurbahn in Sachsen auf der LGB-Anlage nachbilden. Der vierachsige Personenwagen verfügt über eine Inneneinrichtung, die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
35356	Rü.KB/EPL 125. Jubiläums Personenwagen			Diesen Personenwagen gibt es tatsächlich! Auf der Insel Rügen wurde ein Personenwagen der RükB mit Werbung für das LGB-Festival im Jahr 2006 versehen. Eingereiht in reguläre Personenzüge werden so tausende Feriengäste auf das 125jährige Firmenjubiläum aufmerksam gemacht. Zudem zeigt dieser Wagen einmal mehr, wie eng die Firma E.P. Lehmann mit den Bahngesellschaften verbunden ist. Das LGB-Modell ist die authentische Umsetzung dieses Personenwagens und eine ideale Ergänzung zu den beiden bereits erschienenen RükB-Personenwagen 970-758 und 970-783 (35353/35354). Die Türen des Modells lassen sich öffnen.	2006 Programm		
35570	B&O-Streamline-Reisezugwagen						
35580	B&O-Streamline-Panoramawagen						
35590	B&O-Streamline-Aussichtswagen						
35640	ZB-Kristallwagen B4 47				2001 Programm		
35650	RhB Salonwagen As 1144				new 2003		
35670	MOB-Personenwagen, A 104						
35673	MOB Personenwagen 2. Klasse			Die Montreux-Berner Oberland Bahn gehört zu den landschaftlich reizvollsten Schmalspurbahnen der Schweiz. Auf dieser Strecke verkehren neben Tourismus-Zügen planmäßige Güter- und Reisezüge. Das LGB-Modell gibt einen Reisezugwagen 2. Klasse der MOB in der originalgetreuen Lackierung und Beschriftung wieder. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung und die Türen lassen sich öffnen. Auf vielfachen Wunsch der LGB-Freunde legen wir den Wagen mit der Nummer B 211 als Ergänzung zu den bereits früher erschienenen Reisezugwagen der MOB auf.	2006 Programm		
35800	D&S-Personenwagen Silverton						
35810	D&S-Personen-/Gepäckwagen						
36060	WP&Y-Personenwagen						
36063	Santa Fe Personenwagen, Dodge City			Die Santa Fe zählt zu den berühmtesten Bahngesellschaften Nordamerikas. Mit dem LGB-Modell des Santa Fe Personenwagens Dodge City können sie die gute alte Eisenbahn aus der Pionierzeit auf Ihre LGB-Anlage holen. Zusammen mit dem Santa Fe Personenwagen, Cimarron (LGB 36064) und dem Santa Fe Gepäckwagen (LGB 32050) lässt sich ein vollständiger Personenzug der Santa Fe bilden. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.	2006 Programm		
36064	Santa Fe Personenwagen, Cimarron			Die Atchison, Topeka & Santa Fe verband mit ihren Strecken die Goldgräberstädte New Mexicos mit den Farmstädten des Mittleren Westens. Mit dem LGB-Modell des Santa Fe Personenwagens Cimarron können Sie Ihre Fahrgäste auf eine spannende Reise schicken. Der kurze Wagen mit seinen Drehgestellen eignet sich hervorragend für kurvenreiche Strecken. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung und die Stirntüren lassen sich öffnen.	2006 Programm		
36075	Weihnachts-Personenwagen 2000						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
36310	DB Personenwagen Bm 234, grün			Die Deutsche Bundesbahn benötigte in den sechziger Jahren neue Wagen, um ältere Fahrzeuge ablösen zu können. Der Reisezugwagen 2. Klasse Bm 234 gehört zu einer überaus erfolgreichen Fahrzeugfamilie. Über viele Jahre prägten diese Waggons das Bild der DB-Schnellzüge. Das LGB-Modell gibt einen Wagen in der typischen grünen Lackierung wieder. Die Beschriftung entspricht exakt dem Vorbild. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, Metallräder, Innenbeleuchtung und Türen zum Öffnen. Mit dem Bm 234 legen wir den passenden Wagen zur DB-Diesellok V 200 (LGB 20940) auf.	2006 Programm		
36640	FO-Personenwagen AB 4103				new 2004		
36650	RhB 75 Jahre Glacier Express Salonwagen As1141			Für den „Alpine Classic Pullman Express“ hält die Rhätische Bahn vier Salonwagen mit den Nummern As1141 - As1144 vor. Zum Jubiläum „75 Jahre Glacier Express“ im Jahr 2005 trugen alle vier Salonwagen zusätzlich zu ihrer exklusiven Farbgebung das Jubiläumslogo auf den Seitenwänden. Das LGB-Modell des As1141 ist die vorbildgerechte Umsetzung des blau/creme lackierten Salonwagens mit dem Jubiläumslogo „75 Jahre Glacier Express“. Der Wagen verfügt über eine Inneneinrichtung und eine Innenbeleuchtung, die Türen lassen sich öffnen. Dieses Modell ist die passende Ergänzung zum „Rhätischen Krokodil“ (LGB 27402).	2006 Programm		
36653	RhB 75 Jahre Glacier Express Salonwagen As1142			Der As1142 wurde ebenso wie der Salonwagen As1141 zum Jubiläum „75 Jahre Glacier Express“ im Jahr 2005 mit dem Jubiläumslogo dekoriert. In diesem Design verkehrt der Wagen im „Alpine Classic Pullman Express“ auf dem Streckennetz der Rhätischen Bahn. Mit dem vorbildgerecht umgesetzten Modell steht dem LGB-Freund ein weiterer Salonwagen für die Nachbildung des „Alpine Classic Pullman Express“ im Jubiläumsjahr des Glacier Express zur Verfügung. Der Wagen verfügt über Türen zum Öffnen, eine Inneneinrichtung und eine Innenbeleuchtung. Zusammen mit dem „blauen Krokodil“ (LGB 27402) und dem Salonwagen As1141 (LGB 36650) können Sie eine elegante Zugkomposition auf Ihrer LGB-Anlage einsetzen.	2006 Programm		
36676	RhB Personenwagen EW I B2454			Der 2. Klasse-Wagen ist der Standard-Wagen der Rhätischen Bahn. Das mit Metallradsätzen ausgestattete Modell verfügt über Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Bei diesem Wagen lassen sich zudem die Türen öffnen. Komplettieren Sie Ihren RhB-Reisezug mit diesem wohl wichtigsten Wagentyp der Rhätischen Bahn.	2006 Programm		
36800	WP&Y-Personenwagen Lake Spirit						
36805	WP&Y-Personenwagen 226			Auf den Steilstrecken über den White Pass ins Yukon Territory gab es einst einen regen Güter- und Personenverkehr. Heute dient die Strecke fast ausschließlich touristischen Zwecken. Der Personenwagen „Lake Fraser“ der White Pass & Yukon Route wurde 1903 gebaut und fährt auch heute noch! Mit diesem LGB-Modell können Sie Ihre Fahrgäste zum Pass auf Ihrer LGB-Anlage bringen. Der Wagen verfügt über Türen zum Öffnen und eine komplette Inneneinrichtung.	2006 Programm		
36810	WP&Y-Personen-/Gepäckwagen						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
36815	WP&Y-Combine 202			Die Reisezüge der White Pass & Yukon führten oftmals auch den sogenannten Combine. Dieser vielseitig einsetzbare Personen-/Gepäckwagen eignet sich zur Beförderung von Fahrgästen und Fracht in Ihrem White Pass-Zug. Die Türen des authentisch nachgebildeten Modells lassen sich öffnen. Der Combine ist die ideale Ergänzung zum WP&Y-Personenwagen 226.	2006 Programm		
36845	WP&Y-Packwagen 201			Auf den oft defizitären Schmalspurstrecken der White Pass & Yukon beförderten Packwagen so ziemlich alles – von Kartoffeln bis zu Bergbaugeräten. Dieses LGB-Modell ist die authentische Nachbildung eines WP&Y-Packwagens. Die großen Türen des Wagens lassen sich öffnen. Zusammen mit dem WP&Y-Personenwagen 226 und dem WP&YCombine 202 können Sie einen vollständigen Reisezug dieser interessanten Schmalspurbahn nachbilden.	2006 Programm		
37076	Weihnachts-Personenwagen 2003, LGBoA				new 2003		
37077	Weihnachts-Personenwagen 2004						
37078	Weihnacht-Pers-Wgn. 2005				new 2005		
37670	RhB-Personenwagen Chur-Arosa, Sammleredition						
37673	RhB-Personenw.AB1570"Chur-Ar."				2001 Programm		
37674	RhB-Arosa Express Personenwagen Arosa, 2. Kl.			Der Arosa Express ist ein ganz besonderer RhB-Zug. Die Fahrstrecke dieses Zuges windet sich in steilen Abschnitten von Chur bis zur Ferienstadt Arosa. Insgesamt steigt die Strecke in nur 26 km um 1157 m an. Das LGB-Modell entspricht einem 2. Klasse-Wagen des Arosa-Express. Im Unterschied zum bereits ausverkauften Wagen (37670) hat dieses Modell eine geänderte Wagennummer und vorbildentsprechend geänderte Revisionsdaten. Somit steht Ihnen ein weiterer Wagen zur Verfügung, um den Arosa- Express nachbilden zu können. Das Modell verfügt über Metallradsätzen und eine Innenbeleuchtung.	2006 Programm		
37690	RhB-Packwagen Chur-Arosa			Der „Chur-Arosa-Express“ der RhB besticht durch sein farbenfrohes Design. Er hat deshalb sowohl beim Vorbild als auch im Modell zahlreiche Liebhaber gefunden. Neben Reisezugwagen der 1., 1./2. und 2. Klasse führt dieser Zug auch stets einen Gepäckwagen. Mit dem aufwändig bedruckten Modell können Sie Ihren „Chur-Arosa-Express“ komplettieren. Der Wagen ist mit Metallradsätzen ausgestattet.	2006 Programm		
37800	Colorado & Southern-Personenwagen						
37805	Southern Railway-Personenwagen			Das Motto der Southern Railway Company lautete: "The Southern serves the South". Jahrzehntlang beförderte diese Bahngesellschaft Fahrgäste im gesamten Südosten der USA. Das Modell verfügt über einen detaillierten Innenraum und Türen zum Öffnen. Auf Wunsch der LGB-Freunde haben wir diesen Wagen mit einer neuen Wagennummer (53780) aufgelegt.	2006 Programm		
37810	Colorado & Southern-Combine 35			Die Colorado & Southern brachte Fahrgäste und Fracht in die kleinen Städte hoch im Gebirge Colorados. Die Türen zum Fahrgastraum und zum Frachtraum lassen sich öffnen. Das Modell verfügt über einen detaillierten Innenraum. Dieser wunderschöne Wagen wird mit der neuen Wagennummer 36 aufgelegt. Damit steht Ihnen ein weiteres Modell nach dem Vorbild der Colorado & Southern für den Einsatz auf Ihrer LGB-Anlage zur Verfügung.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
37815	Southern Railway-Combine			Combines beförderten alles Mögliche, von Kisten mit Nägeln bis zu den Saisonarbeitern der Plantagen. Das LGB-Modell ist eine authentische Umsetzung eines Southern Railway-Combine. Die Türen zum Fahrgastraum und zum Frachtraum lassen sich öffnen. Ausgestattet mit einem detaillierten Innenraum steht dieser schöne Wagen für Transporte aller Art auf Ihrer LGB-Anlage bereit. Auf Wunsch der LGB-Freunde wird das Modell mit der neuen Wagennummer 51873 aufgelegt.	2006 Programm		
37840	C&S-Packwagen						
37845	Southern-Packwagen						
38074	DR-Personenwagen 901-202						
38078	Ä-BB-Personenwagen						
38079	ÖB-Personenwagen, 3 Stück			Von den einst fünf vorhandenen Schmalspurbahnen der Königlich Württembergischen Staatsbahn blieb nur die liebevoll „Öchsle“ genannte Bahn mit ihrer Strecke von Ochsenhausen nach Warthausen erhalten. Nachdem der Personenverkehr bereits im Jahre 1964 eingestellt wurde, fuhr 1983 der letzte Güterzug. Dank des Engagements zahlreicher Eisenbahnfans existiert die Strecke noch heute, und das „Öchsle“ verkehrt regelmäßig als Museumsbahn. Mit dem ÖB-Personenwagen-Set gibt es drei passende Wagen zu der bereits früher ausgelieferten LGB/Aster-Lok 99 633 (22832), die auf dieser Strecke im Einsatz stand. Alle drei Wagen verfügen über eine Inneneinrichtung und eine andere Betriebsnummer. Die Türen der Modelle lassen sich öffnen.	2006 Programm		
38670	RhB-Salonwagen AS 1171						
38800	Baltimore & Ohio-Personenwagen						
38805	SF-Personenwagen				2001 Programm		
38810	Baltimore & Ohio-Combine						
38815	SF-Combine				2001 Programm		
38845	Santa Fe-Packwagen						
39073	Teddy-Roosevelt-Personenwagen, Sammleredition						
39074	Stainzer Lokalbahn "Flascherzug" Wagen Bi 36			In Österreich ist der „Flascherzug“ überaus populär. Und auch im LGB-Sortiment haben sich diese kurzen zweiachsigen Wagen zu einem beliebten Sammelobjekt entwickelt. Dieser „Flascherzug“-Wagen ist die ideale Ergänzung zu den bisher erschienenen Modellen. Das LGB-Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, die Stirntüren und die Bühnengeländer lassen sich öffnen. Mit diesem grünen Wagen können Sie Ihren „Flascherzug“ vorbildgerecht komplettieren.	2006 Programm		
39075	DR-Personenwagen Set			Auf den Schmalspurstrecken der Insel Rügen standen bis Ende der sechziger Jahre zweiachsige Personenwagen im Einsatz. Die nach dem Zweiten Weltkrieg von der DR übernommenen Fahrzeuge wurden dabei recht unterschiedlich beschriftet. Das Set enthält drei authentisch lackierte und bedruckte Personenwagen. Verschiedene Wagennummern, Beschriftungen und Beschriftungsfarben zeigen im Modell die Vielfalt wie sie auf Rügen alltäglich zu erleben war. Das Set ist die ideale Ergänzung zu allen Rügenloks im LGB-Sortiment. Türen zum Öffnen.	2006 Programm		
39250	RhB Aussichtswagen Set, eXtra				new 2003		
39671	RhB Personenwagen As1171				new 2003		
39680	Orient-Express-Wagen, Set, eXtraPrem				new 2004		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
39805	WILD WEST® Personenwagen-Set			Was wäre die Geschichte Nordamerikas ohne den legendären Wilden Westen? Dieses Wagenset ist eine Hommage an die Pionierzeit und ihre berühmten Helden. Die aufwändig bedruckten Motive geben das Flair einer längst vergangenen Epoche auf eine wunderschöne Weise wieder. Beiden Waggonen verfügen über eine komplette Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Als passende Zuglok steht die Forney Dampflokomotive WILD WEST® (LGB 24251) im LGB-Sortiment bereit. Mit diesen Modellen können Sie auf Entdeckungsreisen durch den Wilden Westen gehen.	2006 Programm		
40000	Santa Fe-Flachwagen, 2 Stück						
40010	DR-Kesselwagen 97-09-54			Bei der Deutschen Reichsbahn dienten Kesselwagen zum Transport flüssiger Güter, wie Öl oder Benzin. Auch als Bahndienstwagen zur Versorgung mit Wasser kamen Kesselwagen zum Einsatz. Gleichgültig womit Sie Ihren Kesselwagen auf die Reise schicken, mit der typischen Beschriftung eignet er sich für den Einsatz auf LGB-Anlagen nach dem Vorbild der DR.	2006 Programm		
40040	PRR-Erztransportwagen, 4 Stück		grau	Diese Wagen mögen zwar klein aussehen, dafür ist ihre Ladung umso schwerer. Beim Vorbild dienen diese Waggonen dazu, Eisenerz von den Bergwerken zu den Fabriken zu transportieren. Dazu verkehrten sie über weite Strecken in Ganzzügen. Die Packung enthält vier Wagen, wobei die Modelle mit unterschiedlichen Nummern versehen sind. Beschriftet nach dem Vorbild der Pennsylvania Railroad bestehen die Modelle durch ihre filigrane Ausführung und ihre hohe Detaillierung. Sogar das Eisenerz wurde vorbildgetreu nachgebildet. Zusätzlich können bei diesen Wagen die unteren Klappen geöffnet werden.	2006 Programm		
40045	PRR Schüttgutwagen-Set II, 4 Stück			Bei der Pennsylvania Railroad dienten diese kurzen vierachsigen Wagen zum Transport von Schüttgütern. Die Waggonen verkehrten dabei über weite Strecken in Ganzzügen. Vorbildgerecht können Sie diese interessanten Fahrzeuge auch auf Ihrer LGB-Anlage einsetzen. Die Packung enthält vier mit unterschiedlichen Waggennummern bedruckte Modelle. Die Wagen überzeugen durch feinste Detaillierung, exzellente Bedruckung und vorbildgetreue Ladung. Die unteren Klappen der Wagen lassen sich öffnen. Dieses Set ist die ideale Ergänzung zum PRR-Erztransportwagen-Set (40040).	2006 Programm		
40049	DR Schüttgutwagen, 4 Stück			Die Schüttgutwagen dieser großen Packung sind mit verschiedenen Waggennummern bedruckt. Die unteren Klappen der Modelle lassen sich öffnen. Der Packung liegen Kurzkupplungen bei, mit denen sich die vier Wagen zu einer festen Einheit kuppeln lassen.	2006 Programm		
40055	DR-Niederbordwagen, grün			Für die Streckenunterhaltung benötigte die Deutsche Reichsbahn eine Vielzahl von Bahndienstwagen. Dazu wurden vorrangig ältere, anderweitig nicht mehr benötigte Güterwagen verwendet. Charakteristisches Merkmal dieser Fahrzeuge war die grüne Lackierung des Wagenkastens. Das LGB-Modell lässt sich auch auf Ihrer Anlage vielfältig einsetzen. Sie können den Niederbordwagen mit Arbeitsgeräten beladen und zu Streckenarbeiten fahren oder ihn zum bahninternen Materialtransport nutzen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
40075	DR-Güterwagen 97-09-23			Gedechte Güterwagen gibt es bei jeder Schmalspurbahn. Das LGB-Modell gibt einen kurzen Güterwagen mit Bremserbühne wieder, der bei der Deutschen Reichsbahn noch viele Jahre als Gerätewagen im Einsatz stand. Die Schiebetüren an den Wagenseiten lassen sich öffnen. Mit diesem schönen Modell können Sie Ihren Arbeitszug ergänzen.	2006 Programm		
40090	RhB-Niederbordwagen 7314						
40120	Niederbordwagen mit Bremserhaus						
40130	Niederbordwagen mit Bremserhaus und Plane						
40140	RhB-Kehrichtwagen Xk 9040						
40150	Feldbahn-Güterwagen						
40160	Feldbahn-Tankwagen, 2 StÃ¼ck						
40170	Feldbahn-Hochbordwagen			Dieser klassische Wagen dient zur Beförderung von fast allen Gütern und eignet sich optimal für Ihre Industrie-, Feld- oder Bergwerksbahn. Die Seitenteile können zum Beladen abgenommen werden.	2006 Programm		
40180	Feldbahn-Bretterwagen, 2 Stück						
40190	Feldbahn-Schüttgutwagen, 2 Stück			Mit diesem Wagen werden Schüttgüter aller Art transportiert, von Getreide bis Schotter. Ziehen Sie am Hebel, und schon öffnen sich die seitlichen Entladeklappen. Die Packung enthält zwei Wagen.	2006 Programm		
40200	Feldbahn-Caboose				2001 Programm		
40217	Weihnachts-Güterwagen						
40220	DR-Bettgestellwagen 99-03-38						
40230	Niederbordwagen mit BÃ¼hne						
40240	Hochbordwagen mit BÃ¼hne, braun						
40265	K. Friedrich Quelle Kühlwagen				new 2003		
40267	Apollinaris Getraenkewagen, Metallachsen eXtra				new 2005		
40283	MOB Coca-Cola® Güterwagen			Bei den Schmalspurbahnen der Schweiz findet man viele Güterwagen, die mit Werbung beschriftet sind. Dieser gedechte Güterwagen der Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) wirbt für Coca-Cola®. Die Schiebetüren des LGB-Modells lassen sich öffnen. Sie können Ihren MOB-Güterzug mit diesem Wagen ergänzen oder ihn einem MOB-Reisezug beistellen. Holen Sie sich die Faszination dieser schönen Bahnlinie auf Ihre LGB-Anlage.	2006 Programm		
40330	Ballenberg-Post/Packwagen						
40390	DEV-Fakultativwagen						
4040	Petroleum Langkesselwagen	A	grau			1968-1970	
4040	Petroleum Langkesselwagen	B	weiss			1970	
4040?	Lehmann Oil		gelb	70420 Diesel Starter Package		2003	
40402	Shell®-Kesselwagen, 2-achsig		gelb	Viele Mineralölgesellschaften verfügen über eigene Kesselwagen, die bei den jeweiligen Bahngesellschaften eingestellt werden. Das erklärt auch, weshalb gerade Kesselwagen oft so farbenfroh lackiert sind: Die Firmen nutzen die Waggons zur Anbringung von Eigenwerbung. Der Shell®-Kesselwagen bringt Farbe auf Ihre Anlage. Er lässt sich nach Öffnen der Kesselklappe befüllen und mit dem Ventil am Wagenboden wieder entleeren.	2006 Programm		
40405	Leuna Kesselwagen	A	beige			1993-1994	
40406	Leuna Kesselwagen	extra			new 2005	2005-	
40409	Esso Kesselwagen mit Bühne		weiss			1993-1994	
4040A	Petroleum Langkesselwagen	A	weiss			1969-1970	
4040A	Petroleum/Aral Langkesselwagen	A	weiss			1969-1970	
4040A	Aral Langkesselwagen	A	weiss			1971-1976	
4040A	PetroleumLangkesselwagen	B	grau			1969-1970	

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
4040A	Petroleum/Aral Langkesselwagen	B	grau			1969-1970	
4040A	Aral Langkesselwagen	B	grau			1969-1970	
4040A	Aral Langkesselwagen	C	blau			1977-1978	
4040B	BP Langkesselwagen	A	olive-gruen	BP mit weissen Hintergrund		1971-1973	
4040B	BP Langkesselwagen	B	gruen	BP mit weissen Hintergrund		1973-1974	
4040B	BP Kesselwagen mit Bühne	C	schwarz	BP mit weissen Hintergrund. mit weissen Markierungen			
4040B	BP Kesselwagen mit Bühne	D	schwarz	BP ohne weissen Hintergrund. mit weissen Markierungen			
4040B	BP Kesselwagen mit Bühne	E	schwarz	BP ohne weissen Hintergrund ohne weisse Markierungen			
4040B	BP Kesselwagen mit Bühne	F	schwarz	Rechteckiges BP Symbol			
4040C	BASF Kesselwagen	A	silbergrau	Kein schwarzer Ring			
4040C	BASF Kesselwagen	B	silbergrau	Schmaler schwarzer Ring			
4040C	BASF Kesselwagen	C	silbergrau	Breiter schwarzer Ring			
4040C	BASF Kesselwagen	D	silbergrau	Breiter schwarzer Ring ohne Bremsmarkierung			
4040C	BASF Kesselwagen	E	silbergrau	Roth & Doggett			
4040C	BASF Kesselwagen	F	silbergrau	Roth & Doggett			
4040C	BASF Kesselwagen	G	silbergrau	Roth & Doggett			
4040C	BASF Kesselwagen	H	silbergrau	Roth & Doggett			
4040DM	Kronen Brauerei		Schwarz	Teil vom LGB 20536 Dortmunder Bierzug		1987	
4040E	Esso Langkesselwagen	A	dunkelrot			1970-1973	
4040E	Esso Langkesselwagen	B	rot			1973-1974	
4040E	Esso Kesselwagen mit Bühne	C	weiss	Keine Bremsmarkierungen		1979-1983	
4040E	Esso Kesselwagen mit Bühne	D	weiss	Schwarze Bremsmarkierungen (not in catalogue)		1983-1994	
4040E	Esso Kesselwagen mit Bühne	E	helles weiss				
4040L	Leuna Kesselwagen	A	beige				
4040NB	Lederer	A	weiss	Teil vom 20539 Schweiger Bierzug		1989	
4040NB	Tucher	B	weiss	Teil vom 20539 Schweiger Bierzug		1989	
4040NB	Patrizier	C	weiss	Teil vom 20539 Schweiger Bierzug		1989	
4040RZ	LGB			Teil vom LGB 20401RZ Set			
4040S	Shell Langkesselwagen	A	dunkelgelb			1971-1978	
4040S	Shell Langkesselwagen	B	gelb			1971-1978	
4040S	Shell Kesselwagen mit Bühne	C	gelb	Schwarze Markierungen			
4040S	Shell Kesselwagen mit Bühne	D	gelb	Keine schwarze Markierungen			
4040W	US Tanker		weiß			1984	
40420	Matra-Kranwagen			Beim Vorbild sind diese Kranwagen für den Gleisbau und bei Unfällen unentbehrliche Helfer. Auf Ihrer Anlage läßt sich das LGB-Modell mit seiner Handwinde ebenfalls vielseitig einsetzen. Der Ausleger lässt sich um 360° drehen und um 100 mm ausfahren. Die Türen der Werkzeugschränke können geöffnet werden, um Seilzüge und Werkzeug aufzubewahren.	2006 Programm		
40440	Feldbahn-Hochbordwagen						
40450	Rungenwagen mit Ölfässern						
40470	Weinfaßwagen						
40480	Werkstattwagen						
40490	Scheinwerferwagen, beleuchtet						
40510	Gabelstaplerwagen			Keine Fabrik kommt ohne Gabelstapler aus. Der Stapler kann vom Wagen abgenommen werden, die Gabel läßt sich heben und senken.	2006 Programm		
40520	DR-Gepäckwagen 905-153						
40540	ATSF-Flachwagen 50Ft, 2 Stck.				2001 Programm		
40543	Santa Fe Fkchswagen mit CAT Generator LGBoA exclusive				new 2004		
40550	Betonmischerwagen						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
40575	RhB Schiebewardwagen, CALANDA			Die modernen Schiebewardwagen sind aus dem Alltagsbild der Rhätischen Bahn nicht mehr wegzudenken. Die großflächigen, zu öffnenden Seitenwänden ermöglichen ein schnelles Be- und Entladen. Die großen, weitgehend glatten Seitenwände dieser Güterwagen eignen sich ideal für die Anbringung von Werbung. Das LGB-Modell gibt einen Schiebewardwagen der "Calanda"-Brauerei vorbildgerecht wieder. Gegenüber dem bereits früher im LGB-Sortiment erhältlichen Wagen verfügt das Modell über eine geänderte Wagenummer. Mit diesem Wagen können Sie Ihren Calanda-Güterzug ergänzen und Bier in die Ferienorte Graubündens transportieren.	2006 Programm		
40610	D&RGW-Niederbordwagen						
40650	Rio Grande-Caboose, 2-achsig			Der Caboose gehört zu einem klassischen amerikanischen Güterzug einfach dazu. Das LGB-Modell eines kurzen Rio Grande-Caboose ist reichhaltig detailliert.	2006 Programm		
40680	D&RGW-Viehwagen, grÄ¼n						
40690	RhB-Selbstentladewagen Fad 8705			Die Rhätische Bahn setzt diese interessanten Schüttgutwagen zum Schottertransport ein. Das LGB-Modell ist mit vier Entladeklappen zum Öffnen ausgestattet. Die Farbgebung und Beschriftung entspricht den ersten Versionen dieser schweren vierachsigen Güterwagen. Setzen Sie diesen Wagen in Ganzzügen ein oder stellen Sie ihn Ihrem RhB-Güterzug bei.	2006 Programm		
40693	RhB Schüttgutwagen Fad 8704			Die Rhätische Bahn verfügt über zahlreiche Schüttgutwagen. In der klassischen braunen Lackierung stehen noch heute viele dieser Wagen im Einsatz. Das LGB-Modell gibt den Schüttgutwagen Fad 8704 authentisch wieder, der beim Vorbild mit Werbung versehen ist. Mit dem RhB-Schüttgutwagen steht Ihnen eine weitere Variante dieses Wagentyps für Ihren Güterzug zur Verfügung. Jubiläumsmodell, erscheint in einmaliger Auflage.	2006 Programm		
40755	D&RGW™-Drover's-Caboose			Die neue Version dieses beliebten LGB-Modells basiert auf einem echten Wagen, der auf der Pagosa Springs-Nebenlinie der Denver & Rio Grande Western verkehrte. Während der Weltwirtschaftskrise wurden diese Wagen umgebaut, um Personenverkehr, Stückfracht und Caboose in einem Wagen zusammenzufassen. Die wenigen Fahrgäste, denen man dies zumuten konnte – am Ende eines rumpelnden Güterzugs, der bei jedem Gleisanschluß hielt – waren vor allem Viehtreiber (engl. = Drover). Daher wurde der Wagen im Volksmund "Drover's Caboose" genannt. Die kugelgelagerten Metallräder sind mit Stromabnehmern ausgestattet. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
40770	Trucks, 6 Stück						
40790	Santa Fe Caboose CE-5						
40793	SF CE5 Caboose			Zu jedem Güterzug, der in den Weiten der USA unterwegs ist, gehört auch ein Caboose. Bei diesem Modell in der Ausführung der Santa Fe lassen sich die Türen öffnen. Der Wagen verfügt über Metallradsätze, Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Mit diesem Caboose holen Sie sich ein Stück des Westens der USA auf Ihre LGB-Anlage.	2006 Programm		
40805	C&S-Tankcar Conoco						
40810	RhB-Güterwagen Gbk-v 5507						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
40815	RhB Güterwagen Gbk-v Eugenio			Die Rhätische Bahn beschaffte die zweiachsigen gedeckten Güterwagen der Gattung Gbk-v in großen Stückzahlen. Diese Wagen wurden oft als Werbeträger eingesetzt. Das LGB-Modell gibt den RhB-Güterwagen „Eugenio“ vorbildgerecht wieder. Mit der großflächigen Werbung wird dieser Wagen auch auf Ihrer LGB-Anlage ein echter Blickfang sein. Sichern Sie sich dieses Jubiläumsmodell, das nur in einmaliger Auflage erscheint.	2006 Programm		
40820	Santa Fe-Center Flow-Hopper			Diese großen „Hopper“-Wagen sind speziell für schnelles Be- und Entladen konstruiert. Sie werden zum Transport von Getreide, Kunststoffgranulat und anderen trockenen Massengütern eingesetzt. Dachluken und Entladeklappen zum Öffnen und Schließen.	2006 Programm		
40823	Sclair Center Flow Hopper			Die modernen Schüttgutwagen gehören zum Alltagsbild der nordamerikanischen Güterzüge. Mit diesen Wagen werden große Mengen nässeempfindlicher Güter sicher von den Versendern zu den Empfängern transportiert. Die großen Seitenwände eignen sich hervorragend für die Aufbringung großflächiger Werbung. Das LGB-Modell gibt einen Wagen mit der Aufschrift „Sclair“ wieder. Mit dem Sclair Center Flow Hopper können Sie Ihren Güterzug noch abwechslungsreicher zusammenstellen.	2006 Programm		
40830	RhB-Tankwagen Uah 8135						
40840	Shell	A	Schwarz	Primus		1977-1978	
40840	Shell	B	Schwarz	Primus			
40840	BP	C	Schwarz	Primus		1977-1978	
40840	Alpine Classic-Gepäckwagen, Sammleredition			Der „Alpine Classic Pullman Express“ wird auf dem Streckennetz der Rhätischen Bahn eingesetzt. Er bietet elegantes Reisen durch die eindrucksvolle Bergwelt der Graubündener Alpen. Zu Ihrem LGB-Alpine-Classic- Zug gibt es den passenden Gepäckwagen. Bei diesem Modell lassen sich die Türen öffnen. Als Zuglokomotive können Sie für diesen eleganten Express eine der modernen Ge 4/4 III oder auch das „blaue Krokodil“ der RhB stilgerecht einsetzen.	2006 Programm		
40870	ACFX-Kesselwagen			Seit mehr als 100 Jahren ist American Car and Foundry, besser bekannt unter der Abkürzung ACF, der wichtigste Hersteller von Eisenbahnwaggons in Amerika. Die geleasteten „ACFX“-Güterwagen verkehren auf dem gesamten nordamerikanischen Kontinent. Diese modernen Tankwagen befördern Flüssiggase zu den verschiedensten Industriebetrieben. Aber selbst wenn Sie keinen Chemiebetrieb besitzen, können Sie dieses Modell in größeren Wagengruppen vorbildgerecht in Ihre amerikanischen Güterzüge einstellen. Der Kesselwagen lässt sich befüllen und entleeren.	2006 Programm		
40873	Sunoco Tankwagen			Die modernen Kesselwagen sind aus dem Güterverkehr Nordamerikas nicht mehr wegzudenken. Um Anschaffungskosten zu sparen, werden viele Waggons von Bahnverwaltungen oder privaten Einstellern geleast. Mit diesem Modell steht den LGB-Freunden ein weiterer schöner ACFX-Kesselwagen zur Verfügung. Neben der silbernen Farbgebung sorgt auch das Sunoco-Logo für ein gelungenes Design. Der Kessel des Modells lässt sich befüllen und entleeren. Mit dem Wagen bringen Sie noch mehr Abwechslung auf Ihre LGB-Anlage.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
40880	RhB-Hochbordwagen Fb 8501			Dieser zweiachsige offene Güterwagen der Rhätischen Bahn dient zum Transport von sperrigen Gütern, wie Kisten, Maschinenteilen, Holz sowie Schüttgütern. Das Vorbild verfügt über Metallwände und eine Bremserbühne mit der bei der RhB obligatorischen Feststellbremse. Ein auffälliges Merkmal dieses offenen Güterwagens sind die markanten Türen. Das LGB-Modell ist eine authentische Umsetzung dieses RhB-Güterwagens. Mit diesem Wagen können Sie Ihre Güterzüge noch abwechslungsreicher zusammenstellen. Nach dem Abverkauf des Wagens Fb 8501 wird das Modell mit einer geänderten Wagennummer aufgelegt.	2006 Programm		
40890	RhB-Containerwagen Lb-v 7869			Der zweiachsige Containertragwagen gehört zur jüngsten Güterwagengeneration der Rhätischen Bahn und ermöglicht dort einen effektiven Güterverkehr. Besonders durch die unterschiedlich bedruckten Wechselbehälter (Container) sind diese Fahrzeuge echte Farbtupfer in den Zügen der RhB. Mit dem LGB-Modell können Sie sich diesen modernen Wagen auf die LGB-Anlage holen. Vorbildgerecht wurde beim Fahrwerk der komplett durchbrochene Rahmen nachgebildet. Das Modell ist mit einem „Calanda“- Brauerei-Container beladen und mit Metallradsätzen ausgestattet.	2006 Programm		
40915	Radio Flyer® Boxcar				new 2003		
40916	Morton Salt® Steel Boxcar			Für den Gütertransport halten die verschiedenen Bahngesellschaften und private Einsteller in Nordamerika Steel Boxcars vor. Die Seitenwände dieser Wagen werden oft für die Aufbringung großflächiger Werbung genutzt. Der Morton Salt® Steel Boxcar gibt einen aufwändig gestalteten Wagen wieder. Durch den mehrfarbigen Druck und das aussergewöhnliche Motiv wird dieses Modell zu einem echten Blickfang. Die großen Schiebetüren lassen sich öffnen. MORTON, das Mädchen mit dem Regenschirm und „WHEN IT RAINS IT POURS“ sind eingetragene Marken von Morton International, Inc., die hier in Lizenz verwendet werden.	2006 Programm		
40917	New Haven-Boxcar						
40918	D&RGW™ Steel Boxcar			Die Denver & Rio Grande Western wurde während der Zeit des Silberrausches berühmt. Doch auch später erfüllte sie ihre Aufgaben im Güterverkehr. Nicht zuletzt für die Ölindustrie mussten Güter in die Berge Colorados befördert werden. Mit dem Steel Boxcar steht dem LGB-Freund ein weiterer Güterwagen nach dem Vorbild dieser populären Bahngesellschaft zur Verfügung. Versehen mit den Anschriften und der typischen Lackierung der D&RGW ist das Modell eine Bereicherung für jeden amerikanischen Güterzug. Die großen Schiebetüren des Wagens lassen sich öffnen. Das Modell ist mit Metallradsätzen ausgestattet. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
40919	Western Pacific-Boxcar				2001 Programm		
40930	Railbox-Güterwagen			„Railbox“ ist keine Bahngesellschaft, sondern ein Service der Trailer Train Company (TTX), die den Bahngesellschaften überall in Amerika mehr als 10.000 Boxcar zur Verfügung stellt. Die gemeinsame Nutzung von Güterwagen bedeutet eine enorme Reduzierung von Leerfahrten. Machen auch Sie den Bahnbetrieb auf Ihrer LGB-Anlage mit diesem modernen Wagen effizienter. Beim LGB-Modell lassen sich die Türen öffnen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
40933	UP® 50' Steel Boxcar			Für ihren umfangreichen Güterverkehr hält die Union Pacific® eine Vielzahl moderner Güterwagen vor. Dazu gehört eine große Flotte an 50' Steel Boxcars. Ein besonderes Merkmal dieser Güterwagen ist die markante gelbe Farbgebung. Mit dem LGB-Modell können Sie sich das berühmte "Armour Yellow" auf Ihre LGB-Anlage holen. Authentisch beschriftet ist dieser Boxcar ein Muß in jedem modernen LGB-Güterzug nach nordamerikanischem Vorbild. Die großen Schiebetüren des Wagens lassen sich öffnen. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
40935	CSX 50' Steel Boxcar			Die modernen Steel Boxcar werden in ganz Nordamerika von den verschiedensten Bahngesellschaften eingesetzt. Auch die CSX hat zahllose Güterwagen dieses Typs in ihrem Bestand. Das LGB-Modell beeindruckt durch die authentische Umsetzung dieses auffällig bedruckten Wagens. In der blauen Farbgebung mit der gelben Beschriftung ist dieser Wagen auf jeder LGB-Anlage ein echtes Highlight. Die großen Schiebetüren des Steel Boxcar lassen sich öffnen.	2006 Programm		
40960	DB Cargo Güterwagen			Der moderne Güterverkehr wäre ohne Wechselbehälter undenkbar. Durch den Einsatz von Containern ist ein rationeller Umschlag der Güter von der Schiene auf die Straße und umgekehrt möglich. Mit dem neuen Modell lässt sich der Containerverkehr der Deutschen Bahn auf der LGB-Anlage nachbilden. Für den Einsatz mit der Lok der Baureihe 101 (LGB 20310) liegt eine Doppelpufferbohle zum wechseln bei. Sie können diesen Wagen auch problemlos mit allen anderen LGB-Modellen kuppeln, denn bei der LGB passt alles zueinander.	2006 Programm		
41000	Steiff®-Weihnachts-Wagen			LGB-Modelle mit Steiff®-Artikeln sind bereits zu einer guten Tradition geworden. Mit der Steiff®-Weihnachts-Stainz (LGB 24211), begann 2004 eine neue Sammler-Serie im LGB-Sortiment. 2005 erschien mit diesem Modell der erste dazu passende Wagen. Der dekorierte Rungenwagen ist mit einer Schneedecke versehen, auf der der kuschelige Steiff®-Teddy seinen Schlitten schiebt. Mit diesem hübschen Teddy samt Schlitten und Wagen können Sie sich und Ihren Lieben das Weihnachtsfest zusätzlich verschönern.	2006 Programm		
41020	Weihnachts-Girlandenwagen						
41023	Weihnachts-Girlandenwagen, Sammleredition						
41025	Kabelrollenwagen				new 2003		
41040	NYC Schüttgutwagen 4907			Die New York Central setzte diese kurzen vierachsigen Wagen für den Transport von Schüttgütern ein. Das aufwändig bedruckte Modell gibt den Wagen mit der Nummer 4907 vorbildgetreu wieder. Dieses Modell überzeugt durch die feine Detaillierung des Wagens und die Nachbildung von Handrädern, Tritten und Aufstiegsleitern sowie Leitungen. Die unteren Luken des Wagens, der einfach auf jede LGB-Anlage gehört, lassen sich öffnen.	2006 Programm		
41043	NYC Schüttgutwagen 4818			Für alle Liebhaber dieses Wagentyps, die vorbildgerecht mehrere Waggons in ihren LGB-Zug einreihen möchten, steht als Ergänzung zum Wagen 4907 (LGB 41040) ein weiterer Wagen mit der Nummer 4818 zur Verfügung. Durch die interessante Farbgebung und das auffällige NYC-Logo ist auch dieses Modell ein echtes Highlight.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
41060	DR-Hochbordwagen, braun			Hochbordwagen dienten bei den Schmalspurbahnen der DR zum Transport von Schüttgütern. Während Kohle auf allen Strecken transportiert wurde, war die Abfuhr von Flußspat besonders im Bereich der Harzquerbahn anzutreffen. Die kurzen zweiachsigen offenen Güterwagen verfügten über eine Bremserbühne und die charakteristischen abgeschrägten Stirnbordwände. Das LGB-Modell ist eine vorbildgerechte Nachbildung dieses weit verbreiteten Wagentyps.	2006 Programm		
41090	RhB-Niederbordwagen Kk7327 mit Lokachsen				2001 Programm		
41100	DR-Niederbordwagen, grau			Mit Niederbordwagen lassen sich die unterschiedlichsten Güter transportieren. Diese Mehrzweckwagen wurden auf dem gesamten Streckennetz der Deutschen Reichsbahn eingesetzt. Mit dem LGB-Modell steht Ihnen ein weiterer Waggon für Ihren DR-Güterzug zur Verfügung.	2006 Programm		
41140	RhB-Behältertragwagen Lbk 8642						
41150	DR-Salzwagen 99-40-91			Dieses kleine Wägelchen hat ein reales Vorbild. Als Salzstreuwagen diente es im Winter zum Freihalten der Schienen. Der ohnehin nur 5 m lange Wagen war mit zwei Endbühnen ausgerüstet. Der geschlossene Wagenkasten war nur 3 m lang. Eingesetzt wurde der Wagen auf der elektrisch betriebenen Schmalspurbahn in Klingenthal. Diese 1000-mm-Strecke gehörte zum Bestand der DR. Das LGB-Modell zeigt die realistische Beschriftung des in Klingenthal beheimateten Wagens. Ähnliche Fahrzeuge dürfte es auch auf anderen Strecken gegeben haben.	2006 Programm		
41150	DR-Salzwagen 99-40-91						
41170	Zuckerrohr-Wagen, 2 StÄ¼ck						
41213	BEG - Güterwagen 304, eXtra				new 2003		
41220	SteiffÄ-BÄrenwagen, Sammleredition						
41230	DR Klappdeckelwagen 97-19-12				new 2003		
41235	DR-Güterwagen mit Planenabdeckung 97-19-28			Bei den DR-Schmalspurbahnen standen viele zweiachsige Niederbordwagen für den Gütertransport im Einsatz. Um auch nÄsseempfindliche Güter transportieren zu können, hielten die Bahnen entsprechende Planen für diese Wagen vor. Das LGB-Modell bildet diesen Wagen mit Plane in allen Einzelteilen nach und ist damit ein ganz besonderer Blickfang in jedem Güterzug nach DR-Vorbild.	2006 Programm		
41263	Stiegel Bier				new 2005		
41300	BEG-Güterwagen 109						
41330	SBB-Brünigbahn Gepäckwagen 1511			Der SBB-Brünig Gepäckwagen ist die ideale Ergänzung zum SBB-Brünigbahn-Personenwagen (LGB 31330). Das vorbildgerecht nachgebildete Modell verfügt über ein dreiachsiges Fahrwerk, bei dem die Mittelachse beweglich ausgeführt wurde. Beim Gepäckwagen lassen sich die Stirntüren und die großen Seitentüren öffnen. Diese Wagen verkehrten auf der berühmten Bahnlinie von Interlaken nach Luzern.	2006 Programm		
41350	Lejkeim Bierwagen eXtra,				new 2005		
41352	GÄ¼terwagen mit Dampf sound						
41390	SanitÄswagen						
4140	LG&B (ohne Aufstiegleiter)		silber	Blaue Beschriftung		1991-1993	
4140	LG&B (ohne Aufstiegleiter)		silber	Gelbe Beschriftung (Teil von Sets)			
41400	LG&B (ohne Aufstiegleiter)		silber	Blaue Beschriftung		1993-1996	
41405	Minol Kesselwagen		Violett		2001 Programm	2001	

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
41406	Leuna Kesselwagen, silber			Leuna zählte von Anfang an zu den Mineralölgesellschaften, die eigene Kesselwagen unterhielten. Das LGB-Modell gibt einen Leuna-Wagen wieder, der bei der Deutschen Reichsbahn eingestellt war. Der Kesselwagen verfügt über eine Bremserbühne, der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Mit diesem Modell kommen wir den Wünschen der LGB-Freunde nach einem weiteren Leuna-Kesselwagen nach.	2006 Programm		
41407	OMV Kesselwagen						
41410	OEG-Schotterwagen, grau						
41420	jh Kranwagen			Neben den Baurupps der verschiedenen Bahngesellschaften gibt es auch private Gleisbaufirmen. Diese hochspezialisierten Unternehmen verfügen über verschiedenste Arbeitswagen. Mit dem Kranwagen der Fa. J. Huber beginnen wir eine neue Serie von Eisenbahnbaufahrzeugen. Das vielseitig einsetzbare Modell verfügt über alle Funktionen des großen Vorbildes: Heben, Senken und Drehen des Auslegers. Alle benötigten Seilzüge und Werkzeuge können problemlos in den Werkzeugschränken verstaut werden.	2006 Programm		
41430	Kipplore mit Kohlenladung, grau						
41490	Feuerwehr-Spritzenwagen						
41500	Mannesmann-RÄhnenwagen						
41540	NYC-Flachwagen 50Ft, 2 Stck.				2001 Programm		
41543	NYC-Flachwagen mit CAT Generator, LGBoA exclusive				new 2004		
41560	Gußstahl-Wagen						
41570	RhB-Schiebewandwagen 5130						
41613	LGBeton-Selbstentladewagen						
41614	RhB-Schüttgutwagen Fau 8767						
41615	DB Cargo Digitaler Selbstentladewagen 6734062-2			Die moderne Eisenbahn erhält jetzt auch im LGB-Sortiment Zuwachs. Bei der Deutschen Bahn AG stehen im Geschäftsbereich DB Cargo moderne Selbstentladewagen im Einsatz. Diese Wagen, die hauptsächlich in Ganzzügen eingesetzt werden, dienen dem Transport von Schüttgütern zu Baustellen. Das LGB-Modell ist nicht nur die gelungene Umsetzung eines Schüttgutwagens. Dank der elektronischen Steuerung bietet das Fahrzeug auch noch jede Menge Spielspaß. So lässt sich mittels der digitalen Steuerung eine Seitenklappe nach oben öffnen. Das Modell verfügt über eine Wechsellufferbohle. Mit den Doppelpuffern versehen, können Sie den Wagen zum Beispiel mit der modernen E-Lok der Baureihe 101 (20310) kuppeln, die beim Vorbild neben Reisezügen auch Güterzüge befördert. Mit der Mittelpufferbohle lässt sich aber auch jede andere Lokomotive zusammen mit diesem Wagen einsetzen. Der Spaß bleibt derselbe: den Wagen beladen, mit einer Lokomotive zu einer Baustelle oder einem Gleisanschluss fahren und digital gesteuert den Wagen wieder entleeren. Das Modell ist mit Metallradsätzen ausgestattet.	2006 Programm		
41620	DR-Hochbordwagen 00w						
41673	Pennsylvania-Boxcar				2001 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
41674	Santa Fe Wood Boxcar			Holen Sie sich ein Stück des Westens der USA auf Ihre LGB-Anlage! Dieser Wood Boxcar ist nach dem Vorbild der legendären Santa Fe gestaltet. Mit der authentischen Beschriftung und dem großen Santa Fe-Logo gehört dieses LGB-Modell einfach in jeden klassischen nordamerikanischen Güterzug. Dieses Modell wird exklusiv nur für LGB-Club-Mitglieder gefertigt.	2006 Programm		
41682	WILD WEST®-Rodeo-Wagen, Sound			Das Pferd symbolisiert den amerikanischen Westen. Und dieses einzigartige Modell bringt Ihnen authentische Pferdegeräusche auf die LGB-Anlage. Kuppeln Sie den Wagen einfach hinter Ihre LGB-Lok und schon kann die Fahrt beginnen. 9-V-Batterie empfohlen (liegt nicht bei). Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		
41682	WILD WEST®-Rodeo-Wagen, Sound						
41693	LG&BÄ®-Flachwagen mit FÄxssern						
41730	C&S-Hochbordwagen						
41760	Santa Fe-Selbstentladewagen						
41770	Trucks, roströt, 6 StÄ¼ck						
41790	UP-Caboose, 21348						
41805	Union Pacific-Tankcar				2001 Programm		
41810	RhB Güterwagen Gbk-v 5543						
41820	UP Center Flow Hopper				new 2003		
41823	PRR Center Flow Hopper			Die großen "Hopper" gehören zu den modernen Wagen im Güterverkehr Nordamerikas. Sie dienen zum Transport nÄsseempfindlicher Schüttgüter. Durch ihre Bauweise können die "Hopper" schnell be- und entladen werden. Das LGB-Modell gibt einen Center Flow Hopper der Pennsylvania Railroad authentisch wieder. Mit diesem Wagen können Sie Ihren Güterzug noch abwechslungsreicher zusammen stellen. Dachluken und Entladeklappen zum Öffnen und Schließen.	2006 Programm		
41830	AVIAÄ®-Kesselwagen, 4-achsig, eXtra-Premium				new 2003		
41833	AVIA®-Kesselwagen, 4-achsig			Unter der Marke AVIA haben sich in Europa und Deutschland mittelständische Unternehmen des Mineralölbereiches vereint. Für den Transport von Kraft- und Schmierstoffen bzw. Heizöl werden moderne Kesselwagen eingesetzt. Mit dem neuen LGB-Modell können Sie sich den modernen Güterverkehr der Bahn auf Ihre LGB-Anlage holen. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.	2006 Programm		
41840	RhB-Gepäckwagen D 4061			Neben zahlreichen vierachsigen Gepäckwagen verfügte die RhB auch über eine kleine Serie von zweiachsigen Packwagen. Diese entstanden im Jahre 1931 durch Umbau aus vorhandenen 1./2. Klasse-Personenwagen. Die kurzen Gepäckwagen erhielten neben geschlossenen Plattformen ein modernes, fast zeitloses Design. Dieser Gepäckwagen verfügt über ein kleines Dienstabteil mit einem eigenen WC. Beim LGB-Modell lassen sich die Türen zum Dienstabteil und zum Laderaum öffnen. Mit diesem Zweiachser können Sie Ihre RhB-Reisezüge noch abwechslungsreicher zusammenstellen	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
41870	Santa Fe-Kesselwagen			Obwohl sich die Santa Fe und die Burlington Northern 1995 zur 33.000 Meilen (52.800 km) langen BNSF (Burlington Northern Santa Fe) zusammenschlossen, wird der Name Santa Fe noch viele Jahre lang auf Tausenden von Güterwagen zu sehen sein, die in ganz Nordamerika im Einsatz sind. Das LGB-Modell gibt das Aussehen dieses modernen Kesselwagens authentisch wieder. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.	2006 Programm		
41873	Hooker Tankwagen			Es gibt wohl kaum etwas Schöneres als die endlos langen amerikanischen Güterzüge. Bärenstarke Lokomotiven ziehen verschiedenste Wagentypen in unterschiedlichsten Farbgebungen. Diese Faszination können Sie auch mit Ihrer LGB erleben. Im LGB-Sortiment finden Sie viele moderne nordamerikanische Güterwagen. Mit diesem Kesselwagen steht Ihnen eine weitere Variante zur Verfügung, um Ihren langen Güterzug auf die Reise schicken zu können. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.	2006 Programm		
41930	Santa Fe-Güterwagen			In Nordamerika werden zunehmend so genannte Trailer Trains und Containerwagen bei den Eisenbahnen eingesetzt. Trotzdem benötigen die Bahngesellschaften noch immer eine riesige Anzahl an Boxcars, um die verschiedensten Güter und Frachten transportieren zu können. Liefern auch Sie die Güter auf Ihrer LGB-Anlage mit diesem modernen Waggon aus. Die Schiebetüren des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		
42030	Containerwagen Hapaq-Lloyd				2001 Programm		
42040	WP&Y Schüttgutwagen, 4 Stück			Alaska ist nicht erst seit Jack London von Sagen umwoben. Ursprünglich gebaut, um die Goldsucher von Skagway ins Landesinnere zu bringen, diente die White Pass & Yukon Railroad recht bald auch dem Erztransport. Mit dem Set können Sie den Erzverkehr der WP&Y auf Ihre LGB-Anlage bringen. Jeder Wagen ist aufwändig bedruckt und mit einer anderen Wagennummer beschriftet. Die Ladung ist originalgetreu nachgebildet. Die unteren Luken der Wagen lassen sich öffnen. Die überaus fein detaillierten Modelle wirken im kompletten Zugverband absolut authentisch.	2006 Programm		
42090	RhB-Wagen Kk-w 7374 m.RIGI®				new 2004		
42120	Kesselwagen mit Bremserhaus						
42140	Christmas-Muldenwagen, rot						
42170	Feldbahn-Kastenkipper, 2 Stk						
42212	Weihnachts-Spieluhr-Boxcar, Sammleredition						
42215	Schneekugel-Wagen						
42250	RhB-Zementsilowagen 8050						
42260	GÄ ¹ / ₄ terwagen Augsburg Puppenkiste, 1993						
42263	Manner® Güterwagen			Manner® ist nicht nur in Österreich bekannt für seine Waffelspezialitäten und andere Süßigkeiten. Die begehrten Naschereien können jetzt auch mit der Bahn zu den Kunden in aller Welt verschickt werden. Ein weiteres Modell aus der Manner®-Serie mit aufwändiger Bedruckung und Türen zum Öffnen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
42265	Zillertal Bierwagen			Das Zillertal Bier stammt aus einer Brauerei, die bereits im Jahr 1500 gegründet wurde. Hauptsächlich für den Inlandsmarkt Österreichs gebraut, erfrischt dieses Bier Einwohner und Touristen des Zillertales gleichermaßen. Mit dem LGB-Modell dieses Bierwerbewagens können Sie auch auf Ihrer LGB-Anlage die Urlauberregionen mit dem köstlichen Gerstensaft beliefern. Dieser aufwändig bedruckte Wagen ist ein Muss für alle Freunde der Zillertalbahn und alle Bierwagensammler. LGB-eXtra-Modell mit Metallradsätzen und Türen zum Öffnen.	2006 Programm		
42285	MOB-Güterwagen Gk 503 Cardinal						
42313	Löwenbräu ICE BEER-Wagen						
42390	DR-Fakultativwagen						
4240	Mobil Kesselwagen		silber				
42400	Mobil Kesselwagen		silber			1993-1998	
42413	Schotterwagen Silberhütte			Auf Grund des hohen Güteraufkommens blieb die Selketalbahn als Teil der Harzbahnen erhalten. Entlang der Strecke hatten sich viele Betriebe angesiedelt. Einige von diesen verfügten neben umfangreichen Anschlussgleisen auch über eigene Güterwagen. Dieser Privatwagen trägt den Namen eines Steinbruchs an der Selketalbahn. Die beiden seitlichen Entladeklappen sind voll funktionsfähig. Ladegut liegt bei.	2006 Programm		
42430	Kipplore, rot			Kipploren werden häufig in Steinbrüchen und Bergwerken eingesetzt, um die gewonnenen Güter zur Umladestelle zu bringen. Hier werden Kohle, Erze, Sand oder Kies zum Weitertransport in größere Waggons verladen. Die Kohleladung ist abnehmbar.	2006 Programm		
42490	jh Scheinwerfer Wagen			Gleisbauarbeiten werden meistens in den Abend- und Nachtstunden durchgeführt. Damit die Arbeiter dennoch genügend Licht haben, steht dieser Scheinwerferwagen bereit. Der funktionsfähige Scheinwerfer lässt sich heben, schwenken und drehen, und der Mannschaftsraum ist ebenfalls beleuchtet. Die Stromabnahme erfolgt über die Metallräder. Mit dem Ein-/Aus-Schalter wird der Scheinwerfer betätigt. Dieser Wagen ist die ideale Ergänzung zum Kranwagen der Firma Huber (LGB 41420). Die Reihe dieser Arbeitswagen wird in den nächsten Jahren fortgesetzt.	2006 Programm		
42520	HSB Gepaeckwagen 905-154 (Messewagen)				new 2005		
42540	PRR-Flachwagen, 2 Stück						
42560	Krupp Digitaler Erzmuldenwagen 426			In der Hüttenindustrie müssen große Mengen geschmolzener Metalle transportiert werden. Für diesen Zweck wurden diese schweren vierachsigen Muldenwagen entwickelt. Das Entladen der flüssigen Metalle geschieht durch das Schwenken der in der Mitte befindlichen Mulde. Das LGB-Modell gibt einen Erzmuldenwagen wieder, wie er bei der Firma Krupp zu Dutzenden im Einsatz steht. Neben der authentischen Beschriftung und den vielen nachgebildeten Details gibt es bei dem LGB-Modell aber noch eine interessante Besonderheit: Das Kippen der Erzmulde lässt sich über die Funktionstasten des Lokhandys (55016) oder des Universalhandys (55015) digital steuern! Hierfür ist das Modell mit einem Motor und einem Digitaldecoder versehen. Ausgerüstet mit Metallradsätzen steht das LGB-Modell für vielfältige Einsätze auf Ihrer LGB-Anlage bereit.	2006 Programm		
42570	RhB-Schiebewandwagen USEGO						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
42580	Tiefladewagen mit Kabelrollen						
42590	Autotransportwagen Classic Express						
42610	DR-Niederbordwagen, 2 Stück			Diese vierachsigen Wagen werden vor allem in Arbeitszügen eingesetzt. Die Packung enthält zwei Wagen mit verschiedenen Nummern.	2006 Programm		
42633	DR-Güterwagen GGw 99-52-55			Auf vielfachen Wunsch der DR-Fans gibt es nach dem Modell des DR-Rungenwagens SSm (45263) auch den vierachsigen gedeckten Güterwagen der Bauart Bautzen in DR-Ausführung im LGB-Sortiment. Die Türen des Bremserhauses lassen sich beim LGB-Modell öffnen.	2006 Programm		
42660	Sumpster Valley-Langholzwagen						
42690	C&S-Flachwagen 1069						
42723	Hood's Milk-KÄ¼hlwagen						
42730	NYC-Hochbordwagen						
42755	Coca-Cola®-Drover's-Caboose, LGBoA				new 2003		
42780	PRR-Schnittholzwagen				new 2004		
42790	NYC-Caboose						
42810	RhB Güterwagen GbK 5545, eXtra				new 2003		
42820	Canada-Center Flow-Hopper, LGBoA				new 2003		
42820	Canada-Center Flow-Hopper						
42823	Alberta Center Flow Hopper			Die modernen „Hopper“ wurden speziell für ein schnelles Be- und Entladen entwickelt. Dafür sind sie mit großen Dachluken und Entladeklappen ausgerüstet. Eingesetzt werden die „Hopper“ zum Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern. Mit dem Modell des Alberta Center Flow Hopper können Sie die typischen langen Güterzüge Nordamerikas noch abwechslungsreicher gestalten. Beim Modell lassen sich die Dachluken und die Entladeklappen öffnen.	2006 Programm		
42823	Alberta Center Flow Hopper						
42830	RhB-Kesselwagen Uah 8140			Die Rhätische Bahn verfügt über zehn dieser vierachsigen Tankwagen mit den Nummern 8131 bis 8140, die zum Transport von Mineralölprodukten eingesetzt werden. Füllklappe und Entleerungshahn zum Öffnen.	2006 Programm		
42830	RhB-Kesselwagen Uah 8140						
42860	Erzmuldenwagen, rot						
42870	CSX-Kesselwagen			Das Bahnnetz der CSX in den Oststaaten der USA besteht aus Strecken, die früher zu den berühmtesten Namen der amerikanischen Eisenbahngeschichte gehörten, darunter Seaboard Coast Line, Chessie System und Conrail. Industriebetriebe entlang der Ostküste werden mit diesen Tankwagen mit Rohmaterialien beliefert. Das LGB-Modell dieses modernen Kesselwagens ist eine Bereicherung für jeden Güterzug nach amerikanischem Vorbild.	2006 Programm		
42913	Coca-Cola®-Boxcar						
42914	Diet Coke®-Boxcar						
42915	Baltimore & Ohio-Boxcar "Timesaver"				new 2003		
42917	Boston & Main-Boxcar				new 2003		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
42930	CP 50' Steel Boxcar			Die gedeckten Güterwagen gehören nach wie vor zu den wichtigsten Wagentypen. Viele Bahngesellschaften in den USA, aber auch private Einsteller, halten riesige Bestände dieser Fahrzeuge zur Bewältigung der Transportaufgaben vor. Das LGB-Modell ist in der vorbildgetreuen Beschriftung der CP Rail ausgeführt. Mit diesem Wagen, dessen Türen sich öffnen lassen, steht Ihnen eine weitere Variante eines großen Steel Boxcar zur Verfügung. Holen Sie sich diesen Wagen auf Ihre LGB-Anlage und gestalten Sie damit Ihre Güterzüge noch abwechslungsreicher.	2006 Programm		
42930	CP 50' Steel Boxcar						
43030	Schöller-Eis®-Containerwagen						
43040	Weihnachts Schüttgutwagen			In diesem Jahr gibt es zu Weihnachten so viele Geschenke, dass die Eisenbahn sogar große Güterwagen einsetzen muss. Da werden der Weihnachtsmann und seine fleißigen Helfer alle Hände voll zu tun haben. Die Ladung ist nicht wetterfest, vor Feuchtigkeit schützen!	2006 Programm		
43100	Steiff®-Güterwagen, Sammleredition						
43120	DR-Hochbordwagen 99-03-41			Bei vielen Bahnverwaltungen stellen offene Güterwagen die größte Wagengruppe dar. Kein Wunder, werden doch mit ihnen Massengüter befördert. Zahlreiche dieser Wagen wurden mit einer Handbremse versehen. Zum Schutz der Bremsen erhielt dieser Stand ein Bremsenhaus. Mit diesem Modell nach dem Vorbild der DR kommt eine der wichtigsten Wagentypen auf die LGB-Gleise.	2006 Programm		
43140	Steiff®-Wagen, Sammleredition				2001 Programm		
43170	Feldbahnwagen mit Kabelrollen, 2 Stück						
43210	DR-Hochbordwagen 99-03-16			Offene Güterwagen sind vielseitig einsetzbar. Sie waren bei allen Schmalspurbahnen der DR zahlreich anzutreffen. Das LGB-Modell ist die vorbildgetreue Nachbildung eines zweiachsigen offenen Güterwagens. Der Waggon ist authentisch lackiert und beschriftet.	2006 Programm		
43210	DR-Hochbordwagen 99-03-16						
43250	RhB-Silowagen BCU 8024						
43265	Bierwagen König Pilsener®			Bier gehörte zu den ersten Gütern, die mit der Eisenbahn transportiert wurden. Schon bald stellten Brauereien bei verschiedenen Bahngesellschaften eigene Privatgüterwagen ein. Oftmals wurden die gedeckten Güterwagen mit großflächiger Werbung versehen. Das LGB-Modell des König Pilsener® Bierwagen zeichnet sich durch eine elegante Gestaltung aus, wobei neben dem Logo der Schriftzug „König Pilsener“ besonders ins Auge fällt. Bei diesem Wagen lassen sich die großen Schiebetüren öffnen. Das LGB-eXtra-Modell ist mit Metall-Speichenradsätzen ausgestattet.	2006 Programm		
43353	Güterwagen mit Weihnachtssound						
43360	hohes C®-Güterwagen			Obstsäfte sind nicht nur gesund, sie erfrischen auch, und dass zu jeder Jahreszeit. Für den Transport der Säfte von den Erzeugern zu den Verbrauchermärkten stehen gedeckte Güterwagen zur Verfügung. Was liegt da näher, als auf den Seitenwänden der Waggons auf die köstliche Fracht hinzuweisen. Mit dem LGB-Modell können Sie auf Ihrer Anlage die örtlichen Verbrauchermärkte mit den gesunden Säften beliefern. Die großen Schiebetüren des Wagens lassen sich öffnen. Der Wagen ist ein LGB-eXtra-Modell und besitzt Metallradsätze.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
43390	DR Fakultativwagen			Viele Schmalspur- und Nebenbahnen besaßen sogenannte Fakultativwagen, die je nach Bedarf zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden konnten. Sie können diesen universellen LGB-Wagen, der einem vom DEV in Bruchhausen Vilsen restaurierten Vorbild nachgebildet ist, ebenso vielfältig einsetzen. Das Modell ist mit einer Inneneinrichtung sowie End- und Seitentüren zum Öffnen ausgestattet.	2006 Programm		
43400	Dea Kesselwagen	A					
43400	Dea Kesselwagen	B					
43403	Theoprax Kesselwagen			Idee + Spiel		2004	
43410	DR-Schotterwagen			Diese sogenannten Sattelboden-Selbstentladewagen finden beim Gleisbau Verwendung. Hergestellt bei so bekannten Firmen wie Talbot, werden die Selbstentladewagen in Ganzzügen für den Schottertransport eingesetzt. Das vorbildgerechte LGB-Modell hat seitliche Entladeluken, die sich öffnen lassen.	2006 Programm		
43540	Trailer Train-Containerwagen						
43570	RhB-Schiebewandwagen VALSER						
43580	RhB-Tiefladewagen			Für den Transport besonders großer und schwerer Lasten existieren bei fast jeder Bahngesellschaft Tiefladewagen. Auch die Rhätische Bahn mit einer Spurweite von 1.000 Millimetern hält ein derartiges Fahrzeug vor. Das LGB-Modell verfügt über vier Drehgestelle mit insgesamt acht Achsen. Der Wagen ist mit einem starken Tragrahmen zur Aufnahme schwerer Lasten ausgerüstet. Beschriftet nach dem Vorbild der RhB steht dieses Modell auch auf Ihrer LGB-Anlage für Schwertransporte aller Art bereit.	2006 Programm		
43590	Autotransportwagen Beetle Express						
43600	PRR-Flachwagen, 2 Stück						
43614	GNOMYÄ®-Flaschenwagen, Rot						
43620	ÖBB-Niederbordwagen SSm 36802			Für die 760mm-Schmalspurstrecken in Österreich wurden in den Jahren 1942/43 zahlreiche Rungenwagen des Typs Busch-Bautzen gebaut. Noch heute stehen einige dieser Wagen bei der ÖBB für den Holztransport im Einsatz. Dieser vorbildgetreue Güterwagen ist mit einem Bremserhaus ausgestattet, dessen Türen sich öffnen lassen. Das Modell ist ein Muss für alle Liebhaber österreichischer Schmalspurromantik.	2006 Programm		
43630	ÖB-Güterwagen GGsm 16819				2001 Programm		
43655	C&S Caboose 1009				new 2003		
43670	D&RG-Boxcar				2001 Programm		
43673	D&RGW™ Wood Boxcar			Die Denver & Rio Grande Western™ zählt zu den populärsten Bahngesellschaften Nordamerikas. Nicht zuletzt der Goldrausch in den Bergen Colorados ist eng mit dieser Bahngesellschaft verknüpft. Mit dem neuen D&RGW Wood Boxcar steht den LGB-Freunden ein weiteres authentisches Modell zur Verfügung. In der klassischen braunen Farbgebung können Sie mit diesem Wood Boxcar auch auf Ihrer Anlage die Ausrüstungen der Goldgräber transportieren. Türen zum Öffnen. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
43682	D&RGW-Viehwagen, Sound						
43690	Flachwagen mit Arbeitslok						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
43723	Coca-Cola® Kühlwagen			Mit diesem Kühlwagen können Sie Ihren Coca-Cola®-Zug auf ideale Weise ergänzen. Die großen Seitenwände zeigen eines der klassischen Werbemotive dieser Marke. Schicken Sie das Modell auf Ihrer LGB-Anlage auf die Reise, und beliefern Sie die Orte entlang der Strecke mit dieser kühlen Erfrischung. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
43730	D&RGW Gondola				new 2003		
43750	SP® Drover's Caboose			Diese Wagen wurden während der Weltwirtschaftskrise umgebaut, um Personenverkehr, Stückfracht und Caboose in einem Waggon zusammen zu fassen. Die wenigen Fahrgäste, denen man es zumuten konnte, in einem derartigen Wagen zu reisen, waren vor allem Viehtreiber (engl. = Drover). Daher wurde der Waggon im Volksmund „Drover's Caboose“ genannt. Das LGB-Modell gibt das typische Aussehen dieses Wagens wieder, wie er bei der Southern Pacific® im Einsatz stand. Kugelgelagerte Metallradsätze, Zugschluss- und Innenbeleuchtung. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
43760	Rio Grande-Kohlenwagen						
43780	SV Schnittholzwagen			Die Sumpter Valley Railway im Osten Oregons diente hauptsächlich dem Transport von land- und forstwirtschaftlichen Gütern. Dafür waren zahlreiche Spezialgüterwagen vorhanden. Ein Teil der Strecken in dieser landschaftlich reizvollen Gegend dient heute dem Tourismus, doch im LGB-Maßstab wird die Zeit des einstigen Güterverkehrs wieder lebendig. Das Modell gibt einen Schnittholzwagen mit Stirnwänden in der Lackierung und Beschriftung der Sumpter Valley Railway wieder. Die Holzladung wird zusätzlich durch Rungen gegen Verrutschen gesichert.	2006 Programm		
43790	PRR-Caboose			Der Caboose gehört zu jedem klassischen amerikanischen Güterzug einfach dazu. Dieses Modell gibt einen typischen Caboose der Pennsylvania Railroad wieder. Der Wagen verfügt über kugelgelagerte Metallradsätze mit Stromabnehmern. Weitere Ausstattungsmerkmale sind eine Inneneinrichtung, Türen zum Öffnen und eine Innenbeleuchtung. Auf vielfachen Wunsch der LGB-Freunde legen wir diesen Caboose der PRR mit der neuen Wagennummer 437904 auf.	2006 Programm		
43803	Pennsylvania-Tankcar						
43805	LGB-MRRC Convention Car 2003, 2 Stück						
43810	RhB Güterwagen GbK 5508, eXtra				new 2003		
43820	BN-Center Flow-Hopper			„Center Flow“-Schüttgutwagen waren das Ergebnis umfangreicher Studien der Firma „ACF Industries“ in den späten 50er und frühen 60er Jahren des 20. Jahrhunderts. Das Ziel war ein „Hopper“, der „selbstreinigend“ ist, ohne Ecken und Kanten, in denen Reste der Ladung hängen bleiben. Das Resultat sind Wagen, die sich schnell be- und entladen lassen, und deren geringes Eigengewicht das Befördern von mehr Fracht ermöglichen. Diese Wagen verkehrten zu Tausenden auf der Burlington Northern. Auf Wunsch der LGB-Fans haben wir den BN Center Flow-Hopper mit der neuen Wagennummer 455621 aufgelegt. Dachluken und Entladeklappen zum Öffnen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
43823	Morton Salt® Center Flow Hopper			Es gibt wohl kaum etwas Spektakulärereres bei den Eisenbahnen in den USA, als die endlos langen Güterzüge. Gezogen von mehreren Lokomotiven, befinden sich in diesen Zügen verschiedenste Wagentypen in den unterschiedlichsten Farben. Mit dem LGB-Modell steht Ihnen ein weiteres authentisches Fahrzeug zur Verfügung, um einen abwechslungsreichen Güterzug nachzubilden. Die Dachluken und Entladeklappen lassen sich öffnen. MORTON, das Mädchen mit dem Regenschirm und „WHEN IT RAINS IT POURS“ sind eingetragene Marken von Morton International, Inc., die hier in Lizenz verwendet werden.	2006 Programm		
43830	RhB-Tankwagen Za 8138			Ab 1973 beschaffte die Rhätische Bahn insgesamt zehn dieser Wagen für den Mineralöltransport. In den Jahren 1997/98 wurden die Kessel dieser Fahrzeuge aus Gründen des Umweltschutzes und zur Verbesserung der Sicherheit erneuert. Das LGB-Modell ist eine vorbildgetreue Wiedergabe des Wagens mit der Nummer 8138. Der Wagen lässt sich befüllen und entleeren. Auf dem Kessel ist, wie bei dem Originalfahrzeug, auf jeder Seite eine unterschiedliche Werbeaufschrift (Karl Storz/M. Conrad) angebracht.	2006 Programm		
43870	Diamond Shamrock-Tankwagen			Die Firmen Diamond Alkali und Shamrock Oil vereinigten sich im Jahre 1967 zum texanischen Öl-Giganten Diamond Shamrock. Mit diesem formschönen, modernen Kesselwagen können Sie Ölprodukte durch Ihr eigenes Imperium fahren. Das LGB-Modell lässt sich befüllen und entleeren.	2006 Programm		
43873	Coca-Cola® Tankwagen			Dieser große Kesselwagen im Coca-Cola®-Design ist ein weiteres Highlight im LGB-Sortiment. Das Modell besticht durch eine aufwändige und überaus farbenfrohe Bedruckung. Stellen Sie sich dieses schöne Modell in Ihre Sammler-Vitrine, oder noch besser, lassen Sie diesen Wagen auf Ihrer LGB-Anlage fahren! COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
43880	RhB Hochbordwagen, Holz			Auf vielfachen Wunsch unserer LGB-Freunde erweitern wir das Angebot an RhB-Güterwagen um einen weiteren wichtigen Wagentyp. Die offenen Güterwagen wurden zwischen 1911 und 1913 beschafft und waren bis vor wenigen Jahren überall auf dem Streckennetz der RhB anzutreffen. Das LGB-Modell ist die vorbildgerechte Umsetzung dieses Hochbordwagens. Farbgebung und Bedruckung entsprechen den letzten Einsatzjahren. Mit diesem offenen Güterwagen können Sie Holz und Schüttgüter oder auch Kisten, Fässer oder Maschinenteile transportieren. Dieser vielseitig einsetzbare Wagen sollte in keinem LGB-Güterzug nach dem Vorbild der RhB fehlen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
43900	SP® Composite Boxcar			Die Boxcars gehören zu den am weitesten verbreiteten Güterwagen in Nordamerika. Wurden diese Fahrzeuge ursprünglich überwiegend mit Aufbauten aus Holz gefertigt, setzten sich zunehmend Wagenkästen aus Metall durch. Die Composite Boxcars verfügen über Seitenwände aus Holz und Metallstirnwände. Das LGB-Modell gibt diesen interessanten Wagentyp in der Ausführung der Southern Pacific® wieder. Neben der vorbildgerechten Beschriftung fällt das große Logo am Wagenkasten auf. Die Schiebetüren des Modells lassen sich öffnen. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
43913	Seaboard-Boxcar						
43915	Peanuts®-Boxcar			Die bunten, fröhlichen Figuren der Peanuts- Comics finden sich auf diesem wunderschön bedruckten Wagen wieder. Die Türen zum Laderaum lassen sich öffnen. Peanuts ©United Feature Syndicate, Inc.	2006 Programm		
43916	Peanuts® Weihnachtswagen			Jetzt können Sie mit Charlie Brown und seinen Freunden Weihnachten feiern! Die fröhlichen Comic-Figuren garantieren den Festtagsspaß für die ganze Familie. Dieser wunderschön bedruckte Wagen soll zugleich an den Zeichentrickfilm „A Charlie Brown Christmas“ erinnern, der vor mehr als 40 Jahren das erste Mal gezeigt wurde. Die Musik dieses Films ist inzwischen Teil der Weihnachts-Tradition in Nordamerika, doch die lustigen Figuren haben Fans auf der ganzen Welt in ihr Herz geschlossen. Peanuts ©United Feature Syndicate, Inc.	2006 Programm		
43930	BN 50' Steel Boxcar			Die Burlington Northern war eine Bahngesellschaft mit einem umfangreichen Güterverkehr. Für nasseempfindliche Güter wurden zahlreiche 50' Steel Boxcar vorgehalten. Versehen mit der Aufschrift der Burlington Northern und dem großen BN-Logo prägten sie über viele Jahre das Bild der langen Güterzüge. Das LGB-Modell ist eine vorbildgetreue Wiedergabe eines BN 50' Steel Boxcar. Mit seiner Farbgebung und der gelungenen Bedruckung ist der Wagen eine echte Bereicherung für Ihre LGB-Anlage. Die großen Schiebetüren des Modells lassen sich öffnen.	2006 Programm		
44030	Weihnachts-Containerwagen, Sammleredition						
44040	Morton Salt® Schüttgutwagen			Die Morton Salt®-Wagen haben sich zu einem eigenständigen Sammelgebiet im LGB-Sortiment entwickelt. Mit diesem Schüttgutwagen können Sie Ihren Güterzug um ein interessantes Modell erweitern. Der Wagen besticht durch seine filigrane Ausführung und hohe Detaillierung. Handräder, Aufstiegsleitern, Leitungen und sogar die Salzladung sind authentisch nachgebildet. Die unteren Luken des Modells lassen sich öffnen. MORTON, das Mädchen mit dem Regenschirm und „WHEN IT RAINS IT POURS“ sind eingetragene Marken von Morton International, Inc., die hier in Lizenz verwendet werden.	2006 Programm		
44215	Steiff® Weihnachts Wagen			Mit diesem schönen Wagen setzen wir die Serie der Steiff® Weihnachts-Modelle fort. Viele Teddy-Fans wünschen sich wohl nichts sehnlicher, als zu Weihnachten so einen kuscheligen kleinen Bären geschenkt zu bekommen. Das Weihnachtspaket kommt mit der Bahn, und natürlich ist die Spannung bei allen groß. Doch noch viel größer ist die Freude, wenn in diesem Paket der ersehnte Teddy enthalten ist. Mit diesem LGB-Modell werden Weihnachts-Träume wahr.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
44250	RhB-Mohrenkopf Holcim 8098			Funktionsfähige Füll- und Ablaßklappen sowie Aufreibebuchstaben zur individuellen Beschriftung.	new Summer 2002		
44355	Staedtewagen Berlin, eXtra				new 2005		
44357	©Disney Donald Duck Güterwagen			Wer kennt nicht die Abenteuer von Donald Duck. Mit diesem liebevoll gestalteten Wagen soll an viele schöne Filmstunden mit Donald erinnert werden. Auf kleinen Szenen können Sie Filmausschnitte der ©Disney-Zeichentrickfilme wiederentdecken.	2006 Programm		
44358	©Disney Güterwagen			Mickey Mouse gehört zu einer der bekanntesten Disney-Zeichentrickfiguren. In zahlreichen Filmen kann man mit ihr die unterschiedlichsten Abenteuer erleben. Dieser Wagen erinnert mit seinem aufwändigen Dekor an die frühen Mickey Mouse Filme, die noch in schwarz/weiß gedreht waren. Auf dem Wagenkasten sind verschiedene „Filmschnipsel“, ein Kinoplatat und ein Ausschnitt aus einer Filmszene des Films „Steamboat Willie“ aufgedruckt. Mit diesem Modell wurde ein ganz besonderer ©Disney- Wagen im LGB-Sortiment geschaffen.	2006 Programm		
44400	Chevron Kesselwagen						
44405	Pril Kesselwagen		Blau	Idee + Spiel		1999	
44406	Somat Kesselwagen		Rot	Idee + Spiel	Sondermodell	2000	
44407	Der General Kesselwagen		Blau-grün	Idee + Spiel	Sondermodell	2001	
44408	Substral Kesselwagen		Grün	Idee + Spiel			
44409	Sofix Kesselwagen		Gelb	Idee + Spiel	new 2003		
44570	RhB-Schiebewandwag. Haik-v 5120 Rhäzuser				2001 Programm		
44600	WP&Y-Flachwagen, 2 Stück						
44603	WP&Y-Flachwagen, 2 Stück						
44610	PEANUTS®-Great Pumpkin Wagen			Wohl jeder kennt Snoopy und seine Freunde, und LGB-Fans kennen und schätzen zudem die wunderschön bedruckten Peanuts®-Wagen im LGB-Sortiment. Auf diesem Niederbordwagen sind neben Snoopy auch Woodstock, Linus, Lucy, Sally und weitere Figuren zu finden. Da kommt natürlich Halloweenpartystimmung auf. Fügen Sie diesen Wagen in Ihren Peanuts®-Zug ein, und nehmen Sie Snoopy und seine Freunde mit auf die Reise in Ihrer LGB! Die Figuren sind nicht wetterfest. Vor Feuchtigkeit schützen. Peanuts ©United Feature Syndicate, Inc.	2006 Programm		
44620	ÖBB-Hochbordwagen				new Summer 2002		
44630	Ä-BB-GÄ¼terwagen						
44671	Chicken Dance-Güterwagen, Sound		Blau				
44672	Chicken Dance-Boxcar						
44680	Union Pacific-Viehwagen						
44725	Weihnachts-Kühlwagen, LGBoA				new 2003		
44730	Weihnachtsbaum-Gondola				new 2004		
44755	Weihnachts Caboose			Dieser prächtige Wagen ist die ideale Ergänzung für Ihren Weihnachtszug. Reichhaltig und überaus festlich dekoriert steht der Caboose bereit, um die Weihnachtsgäste und ihr großes Gepäck aufzunehmen. Von der Zugführerkanzel aus bietet sich ein ganz besonderer Ausblick, und es kommt die richtige Festtagsstimmung auf. Der Wagen verfügt über Innenausstattung mit Innenbeleuchtung und ist mit Metallradsätzen ausgestattet. Die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
44760	PRR-Kohlenwagen						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
44763	PRR Schüttgutwagen, 2 Stück			Die Schüttgutwagen gehören zu den unentbehrlichen Helfern im Güterverkehr. Dieser weitverbreitete Wagentyp ist bei vielen Bahngesellschaften Nordamerikas anzutreffen. Bei diesem Schüttgutwagen lassen sich die Bodenklappen öffnen. Das Set enthält zwei Wagen nach dem Vorbild der Pennsylvania Railroad, jeder Wagen hat eine andere Wagennummer.	2006 Programm		
44790	Coca-Cola®-Caboose						
44810	RhB Güterwagen Albula				new 2003		
44820	Great Northern-Center Flow-Hopper			Der Bau der Great Northern Eisenbahn ermöglichte die Besiedelung des Gebiets um die oberen „Great Plains“. Diese riesige landwirtschaftlich genutzte Fläche wurde schon bald als „Brotkorb der Welt“ bezeichnet. Mit diesem schönen Wagen können Sie die Ernte zum Markt bringen. Die Dachluken und Entladeklappen des Modells lassen sich öffnen.	2006 Programm		
44823	Coca-Cola® Center Flow Hopper			Die modernen Güterwagen mit ihren großflächigen Seitenwänden eignen sich hervorragend als Werbeträger. Und so ist auch dieser Center Flow Hopper ein idealer Wagen für die Dekoration mit einem ganz besonderen Coca-Cola®-Motiv. Dieses herrlich bedruckte Modell sollte auf Ihrer LGB-Anlage nicht fehlen. Alle Sammler des Spezialgebietes Coca-Cola®-Modelle erhalten ein weiteres Schmuckstück. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
44850	LGB Container-Wagon						
44870	PRR-Tankwagen			Delaware liegt im Zentrum des Nordost-Korridors der früheren Pennsylvania Railroad. Es ist die Heimat der DuPont-Familie und der amerikanischen Chemie-Industrie. Mit diesem modernen Tankwagen können Sie die Erzeugnisse aus Delaware transportieren. Der Wagen lässt sich befüllen und entleeren.	2006 Programm		
44890	RhB-Engadin Containerwagen			Die RhB setzt beim modernen Gütertransport auf den kombinierten Verkehr. Dazu werden immer mehr Containerwagen benötigt. Zum Einsatz kommen unterschiedliche Wagenbauarten. Neben den herkömmlichen Containern gibt es für die Beförderung verderblicher Lebensmittel auch Kühlcontainer. Auf Basis des vorgestellten Containertragwagens gibt es als Formneuheit nun auch den ersten Kühlcontainer im LGB-Sortiment. Der zweiachsige Wagen, der neben den vielen Details durch eine aufwändige Bedruckung besticht, sollte auf keiner LGB-Anlage nach dem Vorbild der RhB fehlen.	2006 Programm		
44915	Wheaties®-Boxcar						
44916	Wheaties® Classic-Wagen						
44930	Amtrak Materialwagen, Phase III			Die Amtrak steht für den modernen Personenverkehr in den USA. Neben einer Vielzahl an Reisezugwagen hält diese Bahngesellschaft auch einige Güterwagen vor. Dazu gehören u.a. die in Nordamerika weit verbreiteten Steel Boxcar. Diese werden von der Amtrak als Materialwagen eingesetzt. Das LGB-Modell ist die authentische Umsetzung eines solchen Güterwagens in Phase III Lackierung. Die großen Schiebetüren des Modells lassen sich öffnen. Als passende Lokomotive finden Sie die Amtrak Genesis Diesellok, Phase III (LGB 20490) im LGB-Sortiment.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
45000	DR-Rungenwagen 99-04-15			Rungenwagen sind bei vielen Schmalspurbahnen anzutreffen. In erster Linie werden sie zum Transport von Holz verwendet. Aber auch andere sperrige Ladegüter lassen sich mit diesen Fahrzeugen transportieren. Das LGB-Modell ist mit einer DR-Beschriftung versehen. Ob beladen oder unbeladen, dieser kleine Rungenwagen bringt Abwechslung in Ihren Güterzug. Natürlich können Sie das Modell auch als Schutzwagen für den Bahndienst- Kranwagen (LGB 45420) einsetzen.	2006 Programm		
45030	Mannesmann-Containerwagen						
45040	Santa Fe Schüttgutwagen, 4 Stück			1995 vereinigten sich die beiden nordamerikanischen Bahngesellschaften Santa Fe und Burlington Northern zur großen BNSF. Die Güterwagen mit dem markanten Santa Fe-Logo gehören aber selbst heute noch zum alltäglichen Bild. Die Schüttgutwagen dieser großen Packung sind mit verschiedenen Wagennummern bedruckt. Die unteren Klappen der Modelle lassen sich öffnen. Der Packung liegen Kurzkupplungen bei, mit denen sich die vier Wagen zu einer festen Einheit kuppeln lassen.	2006 Programm		
45110	Weihnachts-Klappdeckelwagen						
45120	BP®-OLEX-Kesselwagen		Gelb	BP® zählt zu den bekanntesten Mineralölkonzernen. Die fertigen Produkte wurden überwiegend mit der Eisenbahn transportiert. Dafür standen bei BP zahlreiche Kesselwagen im Einsatz. Aus Sicherheitsgründen verfügen die Kesselwagen über eine Feststellbremse. Ältere Wagentypen waren dafür mit einem Bremserhaus ausgerüstet. Das LGB-Modell gibt so einen Kesselwagen wieder. Die Türen des Bremserhauses lassen sich öffnen, der Kessel läßt sich befüllen und entleeren.	2006 Programm	2005-	
45140	RhB-Rungenwagen Kkp 7363			Die Rhätische Bahn verfügt über einen vielfältigen Güterwagenpark. Diese zweiachsigen Rungenwagen werden hauptsächlich für den Transport von Holz aus Graubünden über den Berninapass nach Italien eingesetzt. Das LGB-Modell gibt diesen Wagentyp vorbildgerecht wieder. Mit dem Fahrzeug können Sie Ihren RhB-Güterzug noch abwechslungsreicher bilden.	2006 Programm		
45150	Feldbahn-Gepäckwagen				2001 Programm		
45170	Feldbahnwagen mit Fässern, 2 Stück.						
45210	Santa Fe-Hochbordwagen				2001 Programm		
45230	Weinfaßwagen			Dieses attraktive Modell ist mit zwei „hölzernen“ Weinfässern beladen. Die Fässer lassen sich befüllen und über einen Hahn wieder entleeren. Zum Wohl!	2006 Programm		
45250	RhB Mohrenkopf Uce 8002				new 2004		
45253	RhB-Mohrenkopf 8026			Mit diesem Modell entsprechen wir dem Wunsch der LGB-Freunde, möglichst viele verschiedene Zementsilowagen der RhB auf der LGB-Anlage einsetzen zu können. Beim Wagen mit der Nummer 8026 wurden nicht nur die Anschriften vorbildgerecht umgesetzt, sondern gleichzeitig einige Formänderungen am Modell vorgenommen, um die verschiedenen Leitungen des Wagens originalgetreu umsetzen zu können. Dieses Modell ist somit die ideale Ergänzung zu den bisher erschienenen Mohrenköpfen der RhB im LGB-Sortiment.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
45254	RhB Mohrenkopf, Uce 8028			Die Rhätische Bahn besitzt eine Vielzahl Zementsilowagen, die überall auf dem Streckennetz dieser bedeutenden Schmalspurbahn anzutreffen sind. Dieser einheitliche Wagentyp, im Volksmund „Mohrenkopf“ genannt, ist bei der RhB in unterschiedlichen Farbgebungen zu finden. Mit dem neuen Modell steht den LGB-Freunden ein weiterer Wagen dieses beliebten Typs für die Bildung vorbildgerechter Züge zur Verfügung. Somit stehen die Signale auf „Grün“ für den Zementverkehr auf der LGB-Anlage.	2006 Programm		
45305	Turmwagen			Dieser Turmwagen ist unentbehrlich, wenn auf Ihrer Anlage Tunnel, Brücken und Oberleitungen gewartet werden. Die Plattform des Wagens lässt sich drehen.	2006 Programm		
45305	Turmwagen						
45400	Minol Kesselwagen		Gelb			1996-2000	
45400	Minol Tankwagen				new 2005		
45403	Feuerwehr Kesselwagen		Rot			1998-	
45404	biff@-Kesselwagen		Gelb	Die „Henkel“-Edition ist zwischenzeitlich ein eigenständiges Sammelgebiet innerhalb der LGB-Modelle geworden. Das zweiachsige Modell ist die ideale Ergänzung dieser Exklusiv-Serie. Der biff-Kesselwagen ist überaus aufwändig und farbenfroh bedruckt, und sollte deshalb auch in Ihrer Sammlung nicht fehlen.	2006 Programm	2005-	
45405	Avia Kesselwagen		grau				
45406	Hasseröder-Bierkesselwagen		weiss	Im Rahmen unserer Bierwagenserie haben wir einen Kesselwagen der bekannten Hasseröder Brauerei aufgelegt. Dieses Modell passt gut zum LGB-Bierwagen 47260 der selben Brauerei. Das LGB-Modell verfügt über eine funktionsfähige Ein- und Ablassvorrichtung und sollte auf keiner Anlage nach dem Vorbild der Harzquerbahn fehlen.	2006 Programm	2003-	
45407	SIDOLIN® Kesselwagen		weiss/blau	In diesem Jahr erscheint ein weiterer Wagen der beliebten „Henkel“-Edition. Auch dieses Mal wurde das Modell überaus aufwändig bedruckt. Mit dem SIDOLIN® Kesselwagen können Sie Ihre Sammlung ergänzen. Diese Sonder-Edition ist in Deutschland exklusiv in idee+spiel/EUROTRAIN-Fachgeschäften erhältlich.	2006 Programm	2006	
45420	Bahndienst-Kranwagen			Schon früh wurden bei Schmalspurbahnen Kräne auf Eisenbahnfahrgestellen eingesetzt. Sie erwiesen sich schnell als unentbehrliche Helfer. Bahndienst-Kranwagen waren überall dort anzutreffen, wo schwere Lasten zu heben oder zu verladen waren. Das LGB-Modell gibt einen Kranwagen wieder, wie er bei vielen Bahnverwaltungen im Einsatz stand. Zahlreiche Funktionen, wie das Heben und Senken des Auslegers und des Kranhakens sowie das Drehen des Maschinenhauses ermöglichen bei diesem Fahrzeug vorbildgerechte Anwendungen. So können mit diesem Modell zahlreiche interessante Szenen aus dem Eisenbahnalltag im Modell nachgestellt werden.	2006 Programm		
45500	DR-Drehschemelwagen 99-04-11			Die Vorbilder dieses LGB-Modells verkehrten auf der Harzquerbahn und anderen Strecken der Deutschen Reichsbahn. Sie wurden vor allem zum Transport von Stammholz eingesetzt. Zwei Wagen bildeten jeweils ein Drehschemelwagen-Paar. Mit diesem interessanten Modell können Sie Ihre Güterzüge nach dem Vorbild der DR noch abwechslungsreicher gestalten.	2006 Programm		
45540	C&O-Stirnwandwagen						
45570	RhB-Schiebewandwagen KUONI						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
45590	Flachwagen mit Lieferwagen						
45600	C&S-Flachwagen, 2 Stück						
45620	Öbb Rungenwagen SSm 36812				new 2003		
45623	DR-Rungenwagen SSm 99-04-76			Diese vierachsigen Rungenwagen wurden für den Transport von Langholz und sperrigen Gütern eingesetzt. Sie waren auf vielen DR-Schmalspurbahnen zu finden. Die Türen des Bremserhauses lassen sich beim LGB-Modell öffnen, die Rungen können eingesteckt werden.	2006 Programm		
45630	DR Gerätewagen 97-09-95			Für den Streckenunterhalt benötigen die Schmalspurbahnen Arbeits- und Gerätewagen. Das LGB-Modell gibt einen Gerätewagen der DR in der typischen grünen Farbgebung wieder. Mit diesem schönen Wagen können Sie Materialien und Geräte zu Ihren Gleisbaustellen fahren. Dieser unentbehrliche Helfer sollte deshalb auf keiner LGB-Anlage fehlen. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. Das Modell ist mit Metallradsätzen ausgestattet.	2006 Programm		
45650	D&RGW™ Caboose			Die Denver & Rio Grande zählt zu den berühmtesten Bahngesellschaften Nordamerikas. Alle Fans dieser Linie dürfen sich über diesen hübschen Caboose in der typischen D&RGW-Lackierung freuen. Neben der gelben Farbgebung sind auch Logo und Schriftzug dieser Bahngesellschaft authentisch nachgebildet. Dieser Wagen sollte an keinem Güterzug der Denver & Rio Grande fehlen. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
45659	Sumpter Valley Caboose 5				new 2005		
45672	Lachender Güterwagen, Snd.				new 2004		
45673	C&S Boxcar				new 2003		
45680	C&S-Viehwagen						
45690	DR-Flachwagen mit Bühne, 2 Stück			Diese vielseitig einsetzbaren Flachwagen verfügen über spezielle Stirnwände und Rungen, um die Ladung zu sichern. Die Packung enthält zwei Wagen nach authentischen Vorbildern der DR-Schmalspurbahnen.	2006 Programm		
45720	Santa Fe-Reefer				2001 Programm		
45730	Coca-Cola®-Bärenwagen			Dieser Coca-Cola®-Bärenwagen sieht nicht nur gut aus, er hat auch jede Menge Beladung zu bieten. An Bord des offenen Güterwagens sind einige Weihnachtsbäume zu finden, und es wurde auch an reichlich Spielzeug gedacht. So gibt es eine kleine GNOMY®-Lok mit einem Flachwagen und einem Caboose. Auf dem Flachwagen sitzt zusätzlich ein kleiner Coca-Cola®-Bär, mit einer köstlichen kühlen Erfrischung in der Hand. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
45760	Norfolk & Western-Selbstentladewagen						
45770	Drehschemelwagen, 2 St.				new 2004		
45775	Drehschemelwagen, 2 Stück mit Baumstamm, Set 2			Für den Transport riesiger Baumstämme werden spezielle Eisenbahnwagen benötigt. Mit diesen LGB-Modellen steht Ihnen das nötige Transportmittel zur Verfügung. Enthalten sind zwei authentische Drehschemelwagen, Kuppelstangen, Sicherungsketten und große Baumstämme.	2006 Programm		
45790	Stahl-Caboose, neutral						
45803	Mobilgas®-Tankcar				2001 Programm		
45805	Coca-Cola®-Kesselwagen, LGBoA				new 2003		
45810	RhB-Güterwagen Gbk-v 5613 Moebel Pfister, eXtraPrem				new 2004		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
45820	Shell Plastics®-Center Flow-Hopper			Shell wurde 1931 in Kalifornien gegründet und besitzt heute überall in den USA und in Kanada Fabriken. Mit diesem großen, modernen Schüttgutwagen können Sie Kunststoffgranulate zum Abnehmer bringen. Die Dachluken und Entladeklappen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
45823	Hostess® Center Flow Hopper			Die Marke Hostess®, 1925 in Indianapolis gegründet, wurde vor allem durch ihre Brotsorte Wonder Bread® bekannt. Wenig später kamen verschiedene Kuchensorten hinzu, die Hostess Cake. Anlässlich des Jubiläums "200 Jahre USA" erhielten zahlreiche Güterwagen überaus dekorative Lackierungen. Das LGB-Modell gibt einen bei der ACFX gemieteten Hopper-Wagen wieder, der für das Jubiläum und für Wonder Bread® und Hostess Cake farbenfroh wirbt. Dieses schöne Modell ist ein Muss für jeden amerikanischen Güterzug. Dachluken und Entladeklappen zum Öffnen.	2006 Programm		
45830	StLB Kesselwagen ZZm 683				new 2003		
45880	DB Hochbordwagen			Die Deutsche Bundesbahn beschaffte un-zählige zweiachsige offene Güterwagen. Kohlen, Zuckerrüben, Kies, Kisten, Schrott und viele andere Güter wurden mit diesen Wagen transportiert. Das LGB-Modell gibt einen offenen DB-Güterwagen in der authentischen braunen Farbgebung wieder. Der Wagen passt hervorragend zum Lokmodell der V 200 der DB (LGB 20940). Für den Einsatz mit dieser Lok liegen Doppelpufferbohlen zum Wechseln bei. Mit diesem Modell können Sie die „Wirtschaftswunder-Zeit“ auf Ihrer LGB-Anlage nachempfinden.	2006 Programm		
45890	RhB Containerwagen, COOP Kühlcontainer			Die Handelskette Coop unterhält in der gesamten Schweiz zahlreiche Supermärkte und Kaufhäuser. Zum Transport von Lebensmitteln setzt Coop eigene Kühlcontainer ein, die überaus werbewirksam mit verschiedenen Motiven bedruckt sind. Der Transport der Container erfolgt in Graubünden mit den Tragwagen der Rhätischen Bahn. Das LGB-Modell gibt einen mit einem Coop-Container beladenen Wagen authentisch wieder. Mit diesem Modell beginnen wir eine Serie unterschiedlich bedruckter Coop-Kühlcontainer.	2006 Programm		
45913	Santa Fe-Boxcar Super Chief						
45915	Santa Fe-Boxcar				2001 Programm		
45917	Great Northern-Boxcar				new 2003		
45918	NP-Boxcar						
46040	CN Erztransportwagen			Für den Transport von Schüttgütern setzt die Canadian National diese kurzen vierachsigen Wagen ein. Das LGB-Modell überzeugt durch die feine Detaillierung des Wagens und die Nachbildung der Handräder, Tritte und Aufstiegsleitern sowie Leitungen. Versehen mit dem großen Logo der Canadian National ist dieses Modell ein echter Blickfang in jedem Güterzug. Die unteren Luken des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		
46170	Feldbahn-Kranwagen						
46260	Bierwagen Brauhaus Tegernsee						
46265	DR-Güterwagen mit Bremserhaus 99-02-37						
46280	MOB-Güterwagen Ausoni				2001 Programm		
46350	DR-Güterwagen 99-52-03			Für den Transport nässeempfindlicher Güter wurde eine Vielzahl gedeckter Güterwagen durch die DR beschafft. Derartige Waggon standen auf fast allen Schmalspurstrecken im Einsatz. Das LGB-Modell ist die vorbildgerechte Nachbildung dieses weit verbreiteten Wagentyps.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
46353	DR-Güterwagen mit BÄ¼hne, 99-30-40						
46354	DR-Güterwagen 99-02-02						
46355	DR-Feuerwehr-GerÄ¼tewagen 99-01-80						
46356	Persil® Güterwagen			Werbewagen gibt es bereits seit der Frühzeit der Eisenbahn. In erster Linie handelte es sich dabei um Güterwagen privater Einsteller. Das LGB-Modell gibt einen Wagen der Fa. Henkel mit Persil®-Werbung wieder, der in den zwanziger Jahren bei der Deutschen Reichsbahn eingestellt war. Die Werbebotschaft des Waschmittels für strahlend weiÙe WÄ¼sche zÄ¼hlt heute zu den Klassikern. Dieser aufwÄ¼ndig bedruckte Wagen sollte in keiner Sammlung fehlen. Die TÄ¼ren des Modells lassen sich öffnen.	2006 Programm		
46400	BP Kesselwagen		Grün			1997-	
46403	Yosemite Sam's Rootbeer		Blau-grün	Teil vom LGB 72997 Set; ohne BÄ¼hne			
46405	Aral Kesselwagen		Weiss	Limited Edition	2001 Programm	2001	
46570	RhB-Schiebewandwagen Haik-v 5128			Die modernen Schiebewandwagen sind auf dem gesamten Streckennetz der RhÄ¼tischen Bahn anzutreffen. Sie haben ein größeres Fassungsvermögen als die zweiachsigen gedeckten Güterwagen und lassen sich schneller be- und entladen. Die RhB vermietet die SeitenwÄ¼nde dieser Wagen als WerbeflÄ¼chen. „Möbel Pfister“ ist eine der Firmen, die von diesem Angebot Gebrauch macht. Das LGB-Modell ist die vorbildgetreue Umsetzung dieses Werbewagens. Die SeitenwÄ¼nde des Modells lassen sich öffnen.	2006 Programm		
46590	Carrera® Express, Sammleredition			Mit diesem Modell bringen Sie die großartigen Erlebniswelten der LGB-Züge und der Carrera®-Rennautos zusammen. Der LGB-Autotransportwagen ist mit zwei Rennautos (Maßstab 1:24) beladen. Mit diesen wunderschön bedruckten Autos können Sie auf Ihrer Carrera®-Autorennbahn Rennen fahren. Den Transport dorthin übernimmt die LGB. Die authentisch nachgebildeten BordwÄ¼nde des Transportwagens sorgen für einen sicheren Transport der Rennwagen und lassen sich für ein schnelles Be- und Entladen herunterklappen. (Weitere Informationen zu Carrera finden Sie im Internet unter www.carrera-toys.de)	2006 Programm		
46600	SV-Flachwagen, 2 Stück						
46650	Uintah-Caboose, 5						
46653	GN Caboose			Die Great Northern ist heute noch als Bahngesellschaft aktiv. In der Frühzeit der Eisenbahn erschloss sie mit ihren Strecken große landwirtschaftlich genutzte Gebiete. Die vielen Güterzüge verfüigten über jeweils einen Caboose am Zugschluss. Das LGB-Modell gibt einen derartigen Wagen authentisch wieder. Neben der vorbildgerechten Lackierung und Bedruckung überzeugt der Caboose durch die vielen Details, wie HandrÄ¼der, Aufstiegsleiter und Zugschlusslaternen. Dieses Modell ist die ideale ErgÄ¼nzung für Ihren GN-Güterzug.	2006 Programm		
46654	Skunk Train-Caboose						
46656	PRR-4-achsige-Caboose			Dieser Wagen ist ein traditioneller Caboose mit HolzwÄ¼nden und Beobachtungs-Kanzel. In der Dampflokzeit gehörte so ein Wagen an den Zugschluß eines jeden Güterzuges. Das LGB-Modell ist mit einer kompletten Inneneinrichtung ausgestattet. Beschriftet nach dem Vorbild der Pennsylvania Railroad sollte der Wagen auch bei Ihrem Güterzug nicht fehlen.	2006 Programm		
46658	Weihnachts-Caboose, LGBoA				new 2003		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
46659	Sumpster Valley Caboose 5				new 2005		
46672	Coca-Cola®-Güterwagen m. Sound			Die ideale Ergänzung für Ihren Coca-Cola®- Zug ist dieser Boxcar. Hinter dem prächtigen Gehäuse verbirgt sich ein wunderschönes Innenleben. Das Modell bringt Ihnen einen ganz besonderen Sound auf die LGB-Anlage. "I'd like to buy the world a Coke" - diese nette Botschaft können Sie sich selbst, Ihren Freunden und Bekannten in musikalischer Form durch diesen schönen Wagen übermitteln. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
46673	Coca-Cola® Sundblom Santa 75 Jahre Güterwagen			1931 beauftragte The Coca-Cola Company den Illustrator Haddon Sundblom eine neue Werbekampagne für die Weihnachtszeit zu kreieren. Sundblom schuf einen neuen sympathischen und freundlichen Weihnachtsmann. Seine über 35 Jahre währende Tätigkeit trug viel zum Bild vom Weihnachtsmann bei, wie wir es heute noch kennen. Dieser herrlich bedruckte Wagen zeigt wunderschöne von Sundblom geschaffene Motive. Die Türen des Modells lassen sich öffnen. COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
46680	Santa Fe-Viehswagen				2001 Programm		
46690	RhB-Selbstentladewagen Fad 8721			Zu den Spezialfahrzeugen der Rhätischen Bahn gehören vierachsige Selbstentladewagen. Sie werden vorrangig zum Schottertransport eingesetzt. Speziell für die Bauzüge der RhB sind die gelb lackierten Schüttgutwagen gedacht. Sie weichen in einigen Details von den übrigen Selbstentladewagen ab. So kann der Bediener bei Langsamfahrt über eine Mechanik die Menge des herausrutschenden Schotters dosieren. Mit dem LGB-Modell des RhB-Selbstentladewagens gibt es die vorbildgetreue Umsetzung dieses beim Gleisbau so wichtigen Fahrzeugs. Das LGB-Modell ist mit vier Entladeklappen zum Öffnen ausgestattet.	2006 Programm		
46693	FO-Selbstentladewagen Fad 4855			Die Furka-Oberalpbahn beschaffte für den Schottertransport moderne Selbstentladewagen. Das LGB-Modell gibt den Wagen mit der Nummer 4855 authentisch wieder. Neben der vorbildgerechten Bedruckung sind auch die vielen Details des Vorbildes wiederzufinden. So wurden neben den Griffstangen auch die Rangiertritte und die Handräder nachgebildet. Das Modell verfügt über vier Entladeklappen, die sich öffnen lassen und ist mit Metallradsätzen ausgestattet.	2006 Programm		
46694	RhB Schüttgutwagen Fad 8737			Bei der Rhätischen Bahn stehen zahlreiche vierachsige Schüttgutwagen im Einsatz. Im Laufe der Jahre änderte sich die Farbgebung dieser Wagen. Das Modell des Fad 8737 gibt einen RhB-Schüttgutwagen in der aktuellen grauen Farbgebung mit weißem Band und roter Schrift wieder. Mit diesem fein detaillierten Modell steht Ihnen eine weitere Variante dieses Güterwagens zur Verfügung. Jubiläumsmodell, erscheint in einmaliger Auflage.	2006 Programm		
46710	WP&Y-Caboose 901						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
46730	WILD WEST® Pferde Hochbordwagen			Um den amerikanischen Westen ranken sich viele Legenden. Kein Wunder, hier wurde Geschichte geschrieben. Mit dem Pferdehochbordwagen können Sie nicht nur Ihre Fantasie auf die Reise schicken. Der aufwändig bedruckte Wagen ist mit 4 Pferden. Gehen Sie mit Ihrer LGB auf die Reise in den Wilden Westen.	2006 Programm		
46760	UP-Selbstentladewagen						
46790	B&O-Caboose						
46803	Gramps-Kesselwagen, LGBoA				new 2003		
46810	RhB-Güterw. Gbk-v 5546 Post			Die Post gehört in der Schweiz zu den wichtigsten Güterverkehrskunden der RhB. Die typischen zweiachsigen gedeckten Güterwagen des Typs Gbk-v waren über viele Jahre die idealen Transportfahrzeuge für den Postverkehr, bevor sie erst in jüngerer Zeit durch die Containerwagen schrittweise ersetzt wurden. Mit dem LGB-Modell steht dem RhB-Fan eine weitere wichtige Variante des beliebten Güterwagens zur Verfügung. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		
46820	D&RGW™ Center Flow Hopper			Mit diesen großen Schüttgutwagen bewältigt die Denver & Rio Grande den modernen Güterverkehr. Nässeempfindliche Güter können so vom Versender bis zum Empfänger sicher transportiert werden. In der authentischen Lackierung und Beschriftung der D&RGW passt dieser Wagen hervorragend in jeden modernen nordamerikanischen Güterzug. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
46830	OMV Tankwagen			Die OMV ist das größte börsennotierte Industrieunternehmen Österreichs. Dieser Erdöl- und Erdgaskonzern verfügt über unzählige Kesselwagen, die bei verschiedenen europäischen Bahnverwaltungen eingestellt sind. Mit dem LGB-Modell können Sie den modernen Güterverkehr der DB authentisch nachbilden. Der Kesselwagen ist vorbildgerecht bedruckt und beschriftet sowie mit Doppelpufferbohlen bestückt. Als passende Lok eignet sich die BR 101 der Deutschen Bahn (LGB 20310). Natürlich können Sie das Modell aber auch mit allen anderen Fahrzeugen aus dem LGB-Sortiment kuppeln. Wechselpufferbohlen liegen entsprechend bei. Mit Metallradsätzen!	2006 Programm		
46890	RhB Nestle® Containerwagen			Dieses Eis sieht verführerisch lecker aus! Der Original-Container wird in der Schweiz mit den Containertragwagen der RhB transportiert und sorgt überall für Aufsehen. Mit dem authentisch umgesetzten LGB-Modell können Sie sich auf Ihrer LGB-Anlage jetzt ebenfalls Appetit holen. Der aufwändig bedruckte Container ohne Schiebetür und mit neuem Kühlaggregat ist übrigens eine Formneuheit. Wir dürfen gespannt sein, wie die nächsten Werbemotive der Fa. Nestle® beschaffen sind. Doch bis dahin wünschen wir Ihnen viel Spaß mit diesem neuen LGB-Modell, das Sie exklusiv in Vedes Fachgeschäften erhalten.	2006 Programm		
46914	Sugar Daddy®-Boxcar, LGBoA				new 2003		
46915	PRR-Boxcar						
46917	Tootsie PopÁ®-Boxcar						
47260	Bierwagen Hasselröder				2001 Programm		
47265	DAB Bierwagen				new 2003		
47280	120 Jahre Gueterwagen (lim)			Limitiert	2001 Programm		
47350	DR-Güterwagen Seefische						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
47354	HSB Güterwagen 2006			Seit 2004 legen wir jährlich einen Wagen auf, der ausschließlich auf Modellbahn-Ausstellungen erhältlich ist, an denen das ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK bzw. LGB of America® teilnehmen. In diesem Jahr ist es ein zweiachsiger gedeckter Güterwagen der Harzer Schmalspurbahnen (HSB). Das Modell ist authentisch lackiert und bedruckt. Diesen Wagen gibt es ausschließlich an unserem Ausstellungsstand. Wir möchten allen LGB-Fans, die uns bei einer der großen Modellbahnausstellungen besuchen und in einen direkten Kontakt mit uns treten die Möglichkeit geben, ein ganz besonderes Erinnerungsstück zu erwerben. Durch die jährlich wechselnden Messe-Sondermodelle ist ein direkter Bezug zum jeweiligen Jahr gegeben.	2006 Programm		
47400	Weihnachts-Kesselwagen		rot			1999	
47403	Weihnachts-Kesselwagen		blau			2000	
47590	Autotransportwagen mit Minis			Bahngesellschaften in aller Welt transportieren seit Jahrzehnten Straßenfahrzeuge. Mit diesem Modell kommen Liebhaber von Eisenbahnen und Autos gleichermaßen auf Ihre Kosten. Der Autotransportwagen ist mit zwei Modell-Autos Mini-Cooper (Maßstab 1:24) beladen. Die Stirn-Bordwände des LGB-Wagens können heruntergeklappt werden.	2006 Programm		
47600	D&RGW-Flachwagen, 2 Stk						
47650	WILD WEST® Caboose			Vervollständigen Sie Ihren Wild West®-Güterzug mit diesem herrlichen Caboose. Der Wagen ist überaus aufwändig bedruckt. Das Modell sieht aber nicht nur außen gut aus. Der Caboose verfügt über eine vollständig nachgebildete Inneneinrichtung. Sogar Besen, Schaufel und Eimer sind vorhanden. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		
47653	Southern Caboose			Die Southern Railway Company verfügte über ein Streckennetz im Südosten Nordamerikas. Sowohl der Reise- als auch der Güterverkehr waren von Bedeutung. Den Zugschluss jedes Güterzuges bildete ein Caboose. Mit dem LGB-Modell können Sie Ihren Güterzug vorbildgerecht komplettieren. Der Caboose ist in der typischen Farbgebung und Bedruckung der SRR gehalten. Die vielen liebevoll nachgestalteten Details machen dieses Modell zu einem Blickfang am Zugschluss Ihres SRR-Güterzuges.	2006 Programm		
47680	C&NW-Viehswagen						
47710	Radio Flyer ® Caboose				new 2003		
47720	NYC-Kühlwagen "Merchants Despatch"						
47750	C&S-Drovers Caboose			Die Strecke der Colorado&Southern erschließt ein Viehzuchtgebiet, das sich vom nördlichen Texas bis zum südlichen Wyoming erstreckt. Dieser Caboose ist ein typischer Güterzugbegleitwagen der C&S. Mit dem LGB-Modell können Sie die authentische Nachbildung dieses Wagens auf Ihrer Anlage einsetzen. Das Modell verfügt über ein Personen- und Gepäckabteil und eine Beobachtungs-Kanzel. Metallräder (2 St. mit Kugellager), Innen- und Zugschlußbeleuchtung sind weitere Ausstattungsmerkmale.	2006 Programm		
47750	C&S-Drovers Caboose						
47760	Reading-Selbstentladewagen						
47790	Great Northern-Caboose						
47810	RhB Güterwagen Gbk-v 5605 relax, Messewagen				new 2004		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
47910	SP-Boxcar Overnight						
47913	NYC-Boxcar						
47914	NYC-Boxcar "Pacemaker"						
47915	UP-Boxcar						
47916	Southern-Boxcar			Die Southern Railway transportierte sowohl landwirtschaftliche Produkte, wie Baumwolle und Pfirsiche, als auch Industriegüter aus den „Steel Towns“. Das LGB-Modell ist eine authentische Umsetzung eines Boxcar dieser Bahngesellschaft. Der Wagen ist vorbildgerecht beschriftet, die Türen lassen sich öffnen.	2006 Programm		
48110	DR-Klappdeckelwagen			Klappdeckelwagen gehören zu den Spezialgüterwagen. Mit ihnen werden nässeempfindliche Schüttgüter transportiert. Das LGB-Modell gibt einen zweiachsigen Klappdeckelwagen der DR wieder. Die Türen und Klappen des Wagens lassen sich öffnen.	2006 Programm		
48260	Bierwagen Tucher				new 2004		
48400	PRR-Kesselwagen			Für den Transport flüssiger Güter benötigten die Bahngesellschaften schon sehr früh Spezial-Güterwagen. So besaß auch die Pennsylvania Railroad bereits zur guten alten Dampflokezeit eine Vielzahl an Kesselwagen. Das LGB-Modell gibt einen Kesselwagen der PRR in der typischen Lackierung und Beschriftung wieder. Mit diesem Wagen können Sie Ihre Güterzüge nach amerikanischem Vorbild komplettieren.	2006 Programm		
48404	UP® Kesselwagen			Schon in der Frühzeit der Eisenbahn benötigten die Bahngesellschaften Kesselwagen zum Transport flüssiger Güter. Das LGB-Modell gibt einen Wagen in der typischen Lackierung und Beschriftung der Union Pacific® wieder. Ein besonderer Blickfang ist dabei das große Logo der UP®. Mit diesem Modell können Sie Ihren nordamerikanischen Güterzug vervollständigen. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm	2006-	
48406	Weihnachts Kesselwagen			Weihnachten ist das Fest für die ganze Familie. Wer kann, lädt Freunde und Verwandte ein und bewirbt sie auf das Festlichste. Wie immer hilft die Eisenbahn, dass die köstlichen Speisen und Getränke rechtzeitig in ausreichender Menge angeliefert werden. Mit diesem wunderschön bedruckten Kesselwagen steht Ihnen ein weiteres Modell für Ihren Weihnachts LGB-Zug zur Verfügung. Frohes Fest!	2006 Programm		
48406	Weihnachts Kesselwagen						
48670	SR&RL-Boxcar						
48710	Dots®-Caboose				new 2004		
48720	D&RGW™-Kühlwagen			Die Rio Grande beförderte nicht nur Fahrgäste zu den Bergbaustädten, sondern sie transportierte auch Frischfleisch, Milchprodukte und Gemüse von den Bauernhöfen entlang der Bahnlinie zu den weit entfernten Märkten. „Reefer No. 50“ war einer von zahlreichen leuchtend gelb lackierten Wagen, die über Jahrzehnte bei der Rio Grande fuhren. Setzen Sie das Modell vorbildgetreu in einem langen Güterzug oder direkt hinter der Lok in einem Personenzug ein. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
48755	SF-Drover's Caboose				new 2003		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
48760	Weihnachts-Selbstentladewagen			An Weihnachten werden zahlreiche Weihnachtsbäume festlich geschmückt. Neben Kerzen, Lichterketten und Süßigkeiten dürfen natürlich die Weihnachtskugeln nicht fehlen. Mit diesem wunderschön gestalteten X-mas Hopper Car gehen fünf Christbaumkugeln auf die Reise, um rechtzeitig zum Weihnachtsfest einzutreffen.	2006 Programm		
48790	SP® Steel Caboose			Für die langen Güterzüge waren die Caboose unentbehrliche Begleiter. Die Southern Pacific® hielt dafür eine stattliche Anzahl entsprechender Wagen vor. Das LGB-Modell ist die originalgetreue Nachbildung eines dieser Caboose. Das Modell ist mit Metallradsätzen ausgestattet. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. Eine Inneneinrichtung sowie eine Innenbeleuchtung sind ebenfalls serienmäßig bei diesem Modell vorhanden. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
48910	Creamsicle ® Boxcar, orange				new 2003		
48913	Popsicle ® Boxcar				new 2003		
48914	Popsicle ® Classic Boxcar				new 2003		
48915	Fudgesicle ® Boxcar				new 2003		
48916	Popsicle ® Originals Boxcar				new 2003		
48917	Good Humor ® Boxcar				new 2003		
49085	Hobbytime Containerwagen-Set						
49090	RhB Niederbordwagenset				new 2003		
49403	ESSO Tankwagen, 3 Stück			Als gemeinsames Unternehmen gründeten 1890 deutsche Kaufleute und der Inhaber der Standard Oil die "Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft" (DAPG), die ab 1950 zur ESSO wurde. Mit dem Modell des ESSO Tankwagens lebt ein LGB-Klassiker wieder auf. Gegenüber dem Modell aus dem Jahr 1994 erhielt der Wagen ein neues Design. Die drei Wagen des Sets sind mit verschiedenen Betriebsnummern bedruckt. Die Kessel lassen sich befüllen und entleeren. Mit Metallradsätzen.	2006 Programm		
49910	EPL-Spielzeug-Güterwagen						
49913	EPL 125. Jubiläums Güterwagen			Dieser Boxcar ist mit seinem edlen Design ein Schmuckstück jeder LGB-Sammlung. Das Modell ist aufwändig bedruckt. Neben dem Jubiläums-Logo zieren die Seitenwände faszinierende Motive aus dem LGB-Sortiment und aus der früheren Blechspielwarenproduktion. Das Modell wird exklusiv zum Jubiläum „125 Jahre E.P. Lehmann“ aufgelegt.	2006 Programm		
50010	Dampf- und Reinigungsflüssigkeit			Diese geruchlose, nicht färbende Flüssigkeit wird für alle LGB-Dampfenwickler empfohlen. Sie greift die Kunststoffe und Farben der LGB-Produkte nicht an, und kann sogar zum Reinigen der Züge und Gleise verwendet werden. Inhalt 250 ml.	2006 Programm		
50019	Pflegeöl			Ein Tropfen reicht bereits aus! Dieses Spezialöl dient zum Ölen der offenliegenden Lager und Gelenke Ihrer LGB-Fahrzeuge und Zubehörteile. Mit der dünnen Hohlzahn können Sie das Öl auch an schlecht zugänglichen Stellen punktgenau einsetzen. Das Pflegeöl greift die Kunststoffe der LGB-Fahrzeuge nicht an. Die Kappe mit Taschenclip schützt die Nadel. Inhalt 8 ml.	2006 Programm		
50023	Service-Set			Dieses Set enthält, was Sie zur Wartung von Loks, Wagen und Gleisen benötigen: Schienenreiniger, Dampf- und Reinigungsflüssigkeit, Kreuzschlitz- und Sechskantschraubendreher.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
50040	Schienenreiniger			Eine preisgünstige Methode, Ihre Schienen einfach und schonend zu reinigen. Der Handschleifer entfernt Schmutz von den Schienen, ohne diese abzuschleifen. Der 6 mm dicke Reinigungsblock hat eine lange Lebensdauer.	2006 Programm		
50050	Schienenreinigungsgerät			Setzen Sie Ihre Züge zum Säubern der Schienen ein! Die beiden Reinigungsblöcke werden mit Federdruck angedrückt und reinigen so die Schienen, während der Zug fährt. Das Schienenreinigungsgerät kann an vielen zweiachsigen LGB-Wagen montiert werden. Reinigungsblöcke (LGB 67005) sind als Ersatzteile erhältlich.	2006 Programm		
50080	Gleichstrom-Trafo, 1 Ampere, 20 Volt, 230 Volt						
50081	Gleichstrom-Trafo, 1 Ampere, 20 Volt, 120 Volt						
50100	JUMBO-Regeltrafo, 10 Ampere, 24 Volt, 230 Volt			Der JUMBO ist ein extrem leistungsfähiger und vielseitig einsetzbarer Regeltrafo. Er verfügt über eine Ausstattung, die Sie sonst nirgends finden: <ul style="list-style-type: none"> • echte 10 A Fahrstrom • einfach ablesbare Anzeigen für Fahrspannung und Fahrstrom • automatische Sicherung gegen Überlastung und Überhitzung • einstellbare Beschleunigung und Verzögerung • einstellbare Minimal- und Maximalspannung • einstellbarer Timer / Tasten für Nothalt, Bremse und Fahrtrichtung • Anschlüsse für externe Steuerung von Nothalt, Bremse, Fahrtrichtung und Timert • dreifache Klemmen für Gleisanschluss • Anschluss für JUMBO-Fernbedienung (LGB 50105) Mit seiner unübertroffenen Leistung ist der JUMBO die erste Wahl für ausgedehnte Anlagen mit langen Zügen und Mehrfachtraktion. Dank seiner vielseitigen Features läßt sich ein automatischer Betrieb abwickeln, wie z. B. über Gleiskontakte geschaltete Langsamfahrstellen und Zughalte im Bahnhof. <ul style="list-style-type: none"> • Eingang: 230 V Wechselspannung • Ausgang: 0-24 V Gleichspannung • Fahrstrom: max. 10 A • 334 x 212 x 140 	2006 Programm		
50101	JUMBO-Regeltrafo, 10 Ampere, 24 Volt, 120 Volt			Wie LGB 50100, aber für 120 V Eingangsspannung.	2006 Programm		
50105	JUMBO-Fernbedienung						
50106	JUMBO-Fernbedienung			Mit dieser handlichen Fernbedienung können Sie Ihren Zügen auf der Anlage folgen und dabei die wichtigsten Funktionen Ihres JUMBO-Regeltrafos steuern: Fahrspannung, Fahrtrichtung, Bremse und Nothalt. Damit lässt sich der JUMBO auch auf Freilandanlagen einsetzen. Der JUMBO wird im Haus aufgestellt und vom Garten aus über die Fernbedienung gesteuert.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
50110	Wechselstromtrafo 6 Ampere, 20 Volt, 230 Volt			Dieser Hochleistungs-Wechselstromtrafo ist der Grundbaustein des LGB-Power. Er dient als sichere, zuverlässige Stromversorgung für: - das digitale Mehrzugsystem (MZS) - analog betriebene Anlagen mit den LGB-Fahrreglern 51070, 52120 und 52121 - Zubehör, das mit Wechselstrom betrieben wird / Weichen, Signale und Lampen. Ausstattung des Trafos: - doppelte Schnellspannklemme - Sicherung gegen Kurzschlüsse und Überhitzung - LED-Anzeige - Eingang: 230 V Wechselspannung - Ausgang: 18 V Wechselspannung - Strom: max. 5,5 A - Abmessungen: 160 x 120 x 95 mm Achtung! Dieser 5,5-Ampere-Trafo ist zur Verwendung mit allen MZS-Zentralen und allen zur Zeit hergestellten LGB-5-Ampere-Analog- Fahrreglern, einschließlich LGB 51070 und 52120, geeignet. Der Trafo darf nicht mit älteren LGB-Analog-Fahrreglern eingesetzt werden, da diese mit Gleichstrom betrieben werden müssen.	2006 Programm		
50111	Wechselstromtrafo 6 Ampere, 20 Volt, 120 Volt			Wie LGB 50110, aber für 120 V Eingangsspannung.	2006 Programm		
50130	Doppellitze, orange/weiß, 20 m			Dieses Kabel ist speziell für LGB-Weichen und Signale ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm ² ; Länge: 20 m.	2006 Programm		
50131	Kabelendhülsen, 50 Stück			Verhindern Sie, dass Ihre Kabelenden „ausfransen“. Mit einer Zange können Sie diese Hülsen auf alle LGB-Kabel mit 0,5 mm ² Querschnitt aufkleben.	2006 Programm		
50140	Doppellitze, schwarz/weiß, 20 m			Dieses Kabel ist speziell für LGB-Zubehör, wie Stellpulte und Beleuchtung, ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm ² ; Länge: 20 m.	2006 Programm		
50160	Gleisanschlusskabel			Mit diesem farbcodierten Kabel wird der Gleisanschluss leicht gemacht. Befestigen Sie einfach die Schraubklemmen am Gleis und verbinden Sie die Kabelenden mit Ihrem Trafo. Querschnitt: 0,5 mm ² . Länge: 1,5 m. (Nicht zur Verwendung mit JUMBO.)	2006 Programm		
50161	Gleisanschlussklemmen, 2 Stück			Stellen Sie Ihr eigenes Gleisanschlusskabel mit der von Ihnen gewünschten Kabellänge selbst her. Jede Klemme ist mit einer Schraube zum Befestigen an der Schiene und einer Muffe zum Anschließen des Kabels ausgestattet.	2006 Programm		
50170	Trafo und Regler, 1 Ampere, 230 Volt			Trafo und getrennter Regler bieten modernste Technik und höchste sicherheitsgeprüfte Standards: - 1 A Fahrstrom - Mikroprozessor-Technologie für feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung - Sicherung gegen Kurzschluss - Eingang: 230 Volt Wechselspannung - Ausgang: 0-24 V Gleichspannung - Fahrstrom: max. 1 A	2006 Programm		
50171	Trafo und Regler, 1 Ampere, 120 Volt			Trafo und getrennter Regler bieten modernste Technik und höchste sicherheitsgeprüfte Standards: - 1 A Fahrstrom - Mikroprozessor-Technologie für feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung - Sicherung gegen Kurzschluss - Eingang: 120 Volt Wechselspannung - Ausgang: 0-24 V Gleichspannung - Fahrstrom: max. 1 A	2006 Programm		
50220	Einfachlitze grau			Querschnitt 0,5 mm ² . Länge 40 m.	2006 Programm		
50240	US-Bahnlinien, Eitketten-Set 1						
50300	Flügelsignal, Handbedienung			Dieses vorbildgetreue Signal mit Handbedienung eignet sich besonders für kurzfristig aufgebaute Anlagen. Das Signal wird einfach an jedes beliebige LGB-Gleis angesteckt. Höhe 300 mm.	2006 Programm		
50310	Nebensignal-Set						
50320	Warnschilder-Set						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
50330	Haltestellen-Set			Wichtiges Zubehör für Ihren Bahnhof! Das Set enthält Fahrplananzeiger, Uhr, zwei Bänke und drei Schilder mit Aufklebern. Uhr und Schilder können auf den Bahnsteigplattformen (LGB 50340) montiert werden.	2006 Programm		
50340	Bahnsteigplattformen, 12 Stück			Mit diesen Plattformen werden Ihre LGB-Gleise niveaugleich eingebettet, so dass Fahrgäste einsteigen und Fracht eingeladen werden kann. Das Set enthält vier schmale und acht breite Bahnsteigplatten, die jeweils 300 mm lang sind. Die schmalen Platten passen zwischen die Schienen der geraden LGB-Gleise. Die breiten Platten werden außen an den Gleisen befestigt. Anleitungen zur Montage von LGB-Zubehör (Oberleitung und Haltestellenset LGB 50330) liegen bei.	2006 Programm		
50350	Telegrafmast, 12 Stück						
50355	Telegrafmast - 2 St.				new 2005		
50356	Telegrafmast, 2 Stück			Einfacher Mast zur Aufstellung an geraden Strecken. Höhe 236 mm.	2006 Programm		
50360	Telegrafmast mit Stütze, 12 Stück						
50365	Telegrafmast mit Stütze - 2 St.				new 2005		
50366	Telegrafmast mit Stütze, 2 Stück			Mast mit Stütze zur Aufstellung in Kurven. Höhe 236 mm.	2006 Programm		
50370	Baumstämme, 6 Stück			Detaillierte Baumstämme für Ihre Langholzwagen und Trucks oder zur Lagerung im Hof Ihrer Sägemühle. Länge: 330 mm.	2006 Programm		
50380	Litfaßsäule			Diese klassische Litfaßsäule gehört auf jede LGB-Anlage. Vorbildgetreue Nachbildung einer echten Nürnberger Litfaßsäule. Kann auch als Sparbüchse verwendet werden. Zwei Plakatbögen liegen bei. Höhe 182 mm; Durchmesser 69 mm.	2006 Programm		
50390	Reklame Tafel						
50500	Straßenlaterne			Beleuchten Sie Ihre Anlage mit der Straßenlaterne. Glühlampe 18V (LGB 68501). Erdstift für Freianlagen liegt bei. Höhe 210 mm.	2006 Programm		
50520	Gleissperrsignal für Prellbock			Dieses von weitem erkennbare Signal lässt sich leicht auf dem Prellbock aus dem Prellbock-Gleis-Set LGB 19901 montieren. Glühlampe 18 V.	2006 Programm		
50550	Bahnhofslampe, 1-armig			Die antike einarmige Bahnhofslampe ist mit einem abnehmbaren Stecksockel und einem Erdstift für den Freilandbetrieb ausgestattet. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Höhe 335 mm.	2006 Programm		
50560	Bahnhofslampe, 2-armig			Wie LGB 50550, aber mit zwei Armen. Abnehmbarer Stecksockel und Erdstift für den Freilandbetrieb. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Höhe 335 mm.	2006 Programm		
50570	Container-Set, 2 Stück						
50600	Eisenbahnbrücke, 450 mm			Brücken gibt es bei jeder Eisenbahn. Auf einer Modellbahn stellen sie attraktive Blickfänge dar. Dieses vorbildgetreue Modell einer Obergurtbrücke verfügt über imitierte Nieten und einen Bohlenübergang für Fußgänger. Zur Verwendung mit geraden LGB-Gleisen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
50610	Bogenbrücke, 1200 mm			Soll Ihre Modellbahn eine große Schlucht überqueren? Oder wollen Sie auf Ihrer Anlage einen interessanten Blickfang einbauen? Dazu gibt es dieses eindrucksvolle, 1200 mm lange und 300 mm hohe Modell. Die Durchfahrthöhe beträgt 224 mm. Der Bausatz besteht aus sieben Bauteilen, die sich in wenigen Minuten zusammensetzen lassen. Sie benötigen nur einen Schraubendreher. Zwei Widerlager liegen bei, was den Einbau auf allen LGB-Anlagen erleichtert. Zur Verwendung mit den LGB Brückenbausteinen (LGB 50611-50614). Vorbereitet zum Einsatz mit der LGB Standard-Oberleitung LGB 56402.	2006 Programm		
50611	Brückenaufnahme, 2 Stück			Mit diesen Adaptern können Sie die LGB-Brückenbausteine mit der Bogenbrücke (LGB 50610) verwenden. Bauen Sie jeweils zwei Brückenbausteine nebeneinander unter der Brückenaufnahme ein. Breite: 200 mm; Höhe: 15 mm (ohne Stifte).	2006 Programm		
50612	Brückeneinzelstein, 36 Stück			Lassen Sie Ihre LGB erhöht fahren! Zur Verwendung mit LGB 50611 oder LGB 50614. Breite: 100 mm; Höhe: 15 mm (o. Stifte).	2006 Programm		
50613	Brückendreierstein, 12 Stück			Wenn Ihre LGB hoch hinaus will... Zur Verwendung mit LGB 50611 oder LGB 50614. Breite: 100 mm; Höhe: 45 mm (o. Stifte).	2006 Programm		
50614	Gleisaufnahmen, 36 Stück			Mit diesen Adaptern können Sie Ihre LGB-Gleise auf den Brückenbausteinen befestigen. Breite: 100 mm.	2006 Programm		
50650	Bahnschranke			Die Bahnschranke lässt sich leicht in jedes gerade LGB-Gleis einsetzen. Das Gewicht des nahenden Zuges schließt die Schrankenbäume. Die Schranke wird geöffnet, wenn der letzte Wagen den Bahnübergang passiert hat.	2006 Programm		
50720	Verteilerplatte			Mit dieser praktischen Verkabelungshilfe können Sie jeweils bis zu 12 Leitungen verbinden. So können Sie Straßenlaternen oder Kabel für mehrere Einspeisungspunkte anschließen. Die Anschlüsse 1-12 und 13-24 sind jeweils elektrisch miteinander verbunden. Schraubklemmen erleichtern den Anschluss. 84 x 42 x 19 mm	2006 Programm		
50730	Klemmplatte			Mit dieser praktischen Verkabelungshilfe können Sie bis zu 12 Leitungen verlängern. Die 12 Schraubklemmen sind jeweils mit der gegenüberliegenden Klemme verbunden. 84 x 42 x 19 mm	2006 Programm		
50910	Vorsignal, Vr0/Vr1						
50920	Hauptsignal, Hp0/Hp1						
50940	Hauptsignal, Hp0/Hp2						
50950	RhB-Lichtsignal						
50960	Amerikanisches Flügelsignal						
51010	Graphitfett/Leitpaste			Diese Leitpaste verhindert dauerhaft Probleme mit Schienenverbindungen im Freilandbetrieb. Schmieren Sie eine kleine Menge, ungefähr erbsengroß, in jeden Schienenverbinder, wenn Sie die Gleise aufbauen. Dann kann kein Wasser eindringen und die Leitfähigkeit der Verbindung wird erhöht. Die Leitpaste kann auch verwendet werden, um quietschende Pantographen an Elloks zu schmieren. Inhalt 50 g. (Achtung! Die Paste kann Flecken verursachen. Nicht auf Teppichböden verwenden oder mit Kleidung in Berührung bringen.)	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
51015	LGB-Antikorrosionspaste			Korrosion ist der Feind jeder guten elektrischen Verbindung und führt vor allem bei Außenanlagen zu Betriebsstörungen. Um Korrosion zu vermeiden, einfach eine kleine Menge dieser praktischen Paste auf Verbindungen für Fahrstrom, EPL-Antriebe und „Westenstecker“ des MZS auftragen. 50 g.	2006 Programm		
51020	Getriebefett			Nach dem Ausbau von LGB-Getrieben müssen die Zahnräder und Lager mit diesem speziell für hohe Temperaturen und extremen Druck ausgelegten Fett geschmiert werden. Temperaturbereich - 30° bis +300°. Inhalt 50 g.	2006 Programm		
51070	Elektronischer Fahrregler, 5 A			Dieser Fahrregler für den Analogbetrieb bietet modernste Technik mit hohem Fahrstrom und modernen Features für Ihre analog betriebene LGB-Anlage: <ul style="list-style-type: none"> - max. 5 A Fahrstrom - eingebauter Gleichrichter - zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet - Mikroprozessor-Technologie - feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung - umbaubar für Funkfernsteuerung (mit LGB 55050/55055) - einstellbarer Regelbereich: +/- 135° mit Nullstellung in der Mitte beim Normalbetrieb - 270° mit Nullstellung links für präzise Rangiermanöver - Booster-Taste mit programmierbarer Beschleunigung - Stop/Halt-Taste mit programmierbarer Verzögerung - LED-Anzeige - Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt - Minimale Abwärme - Sicherung gegen Kurzschlüsse - Ausgang: 0-24 V Gleichspannung - Fahrstrom: max. 5 A - 160 x 120 x 95 mm 	2006 Programm		
51080	Wechselstromtrafo, 0,5 Ampere, 18 Volt, 230 Volt			Dieser kompakte Steckdosentrafo ist eine preisgünstige Stromversorgung für Weichen, Signale und Zubehör. Eingang: 230 V Wechselspannung Ausgang: 18 V Wechselspannung Strom: max. 0,5 A, 75 x 47 x 45 mm	2006 Programm		
51081	Wechselstromtrafo, 0,5 Ampere, 18 Volt, 120 Volt			Wie LGB 51080, jedoch für 120 V Eingangsspannung.	2006 Programm		
51230	JUMBO-Doppellitze blau/rot			Dieses Kabel ist speziell für den Gleisanschluß des LGB-JUMBO-Regeltrafos ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 1,5 mm ² ; Länge: 15 m.	2006 Programm		
51233	Anschlußkabel			Dieses zweipolige, schwarz/weiße Kabel ist für die Wechselstromverbindungen auf Ihrer LGB-Anlage konzipiert und entsprechend farbkodiert. Querschnitt 1,5 mm ² . Länge 15 m.	2006 Programm		
51235	Doppellitze, blau/rot, 20 m			Dieses Kabel ist speziell für die Stromversorgung Ihrer LGB-Gleise ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm ² ; Länge: 20 m.	2006 Programm		
51280	Wild West®-Figuren, sitzend			Diese Reisenden beleben Ihren LGB-Westernzug. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
51290	US-Reisende mit Gepäck			Die Familie freut sich auf die Bahnfahrt quer durch Amerika.	2006 Programm		
51390	Speisewagen-Figuren, sitzend			Während der Fahrt genießen Ihre Reisenden das Essen im Speisewagen. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
51400	Familie			Für die Eltern ist die Bahnfahrt der Weg zur Arbeit. Für die Kinder ist sie ein Abenteuer.	2006 Programm		
51404	Arbeiter-Figuren			Ob beim Gleisbau oder auf anderen Baustellen Ihrer LGB-Anlage - diese Figuren warten nur darauf, an die Arbeit zu gehen. Das benötigte Arbeitsmaterial bringen sie gleich selbst mit.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
51405	Schweizer Bahnpersonal			Was wäre ein Bahnhof ohne Bahnpersonal. Mit diesen Figuren können Sie Ihre Bahnhöfe beleben. Dieses Set eignet sich zur Darstellung realistischer Szenen und sollte auf keiner LGB-Anlage nach RhB-Vorbild fehlen.	2006 Programm		
51406	Amerikanische Figuren, sitzend			Mit diesen sitzenden Figuren können Sie Bahnhofsbänke und ihre amerikanischen Personenzüge beleben. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
51420	Touristen, sitzend			Die Touristen genießen den Sonnenschein und die frische Luft in den Bergen. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
51430	Arbeiter, Set 1			Bei der Eisenbahn gibt es immer viel zu tun. Packen wir's an.	2006 Programm		
51440	Bahnarbeiter			Die Instandhaltung der Bahnanlagen ist harte Arbeit, doch die LGB Figuren haben das nötige Werkzeug.	2006 Programm		
51450	Bahnsteig-Figuren			Alle geben sich Mühe, die Bahnreise so angenehm wie möglich zu gestalten.	2006 Programm		
51470	Reisende, sitzend, Set 1			Im Zug trifft man viele interessante Leute. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
51570	Container, neutral			Der moderne Güterverkehr der Eisenbahnen ist heute durch den Containerverkehr geprägt. Die modernen Wechselbehälter trifft man auf der ganzen Welt an. Sogar auf Schmalspurbahnen werden sie transportiert. Mit diesem Container können Sie den modernen Gütertransport auf Ihrer LGB-Anlage nachbilden. Er eignet sich als Beladegut genauso wie für die Nachbildung von Umschlagsszenen zwischen Bahn, Auto oder Schiff. Türen zum Öffnen.	2006 Programm		
51573	Kooltainer, neutral			Nur auf Messen unter Beteiligung des ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERKS erhältlich.	2006 Programm		
51603	Gleiskontaktleiste für ältere Soundloks						
51750	EPL-Stellpult			Mit dem Stellpult können Sie bis zu vier EPL-Weichen, Signale, Entkupplungsgleise oder anderes Zubehör stellen. Jeder Momentwippschalter bedient einen Zubehör-Artikel. Das Stellpult wird über die Anschlüsse auf der Rückseite an eine Wechselstromquelle (18 V) angeschlossen. Eine LED zeigt an, ob das Stellpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluss. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung. 126 x 116 x 66 mm	2006 Programm		
51800	Schaltpult			Mit diesem vielseitig einsetzbaren Schaltpult können Sie bis zu vier elektrische Stromkreise ein- und ausschalten, z. B. elektrisch getrennte Gleisblöcke oder Straßenlaternen. Jeder Kippschalter betätigt einen Stromkreis. Je nach Bedarf können Sie das Schaltpult über die seitlichen Stecker an Gleich- oder Wechselstrom anschließen. Eine LED zeigt an, wenn das Schaltpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluß. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung. 126 x 116 x 66 mm	2006 Programm		
51910	Vorsignal, Vr0/Vr1			Das Vorsignal informiert den Lokführer über den Stand des folgenden Hauptsignals. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit einer beweglichen Signalscheibe und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt erwarten“ (Vr1) und „Halt erwarten“ (Vr0) anzuzeigen. Mit EPL-Signalantrieb zum einfachen Anbau. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe 230 mm.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
51920	Hauptsignal, Hp0/Hp1			Dieses klassische Hauptsignal ist bei vielen europäischen Eisenbahnen zu finden. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit einem beweglichen Signalfügel und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt“ (Hp1) und „Halt“ (Hp0) anzuzeigen. Der Mast ist fein detailliert und mit beweglichen Hebeln und Gegengewichten ausgestattet. Mit EPL-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 350 mm.	2006 Programm		
51940	Hauptsignal, Hp0/Hp2			Dieses zweiflüglige Signal ist zur Zugleitung in Bahnhöfen unentbehrlich. Das voll funktionsfähige Modell ist mit zwei beweglichen Signalfügeln und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Langsamfahrt“ (Hp2) und „Halt“ (Hp0) anzuzeigen. Der Mast ist fein detailliert und mit beweglichen Hebeln und Gegengewichten ausgestattet. Mit EPL-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe 350 mm.	2006 Programm		
51950	RhB Lichtsignal			Die Rhätische Bahn verwendet Lichtsignale, die entlang der engen Bergstrecken weniger Platz beanspruchen. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit von rot auf grün wechselnden Signalleuchten ausgestattet, die an einem vorbildgetreuen Signalmast angebracht sind. Mit EPL-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 240 mm.	2006 Programm		
51960	Amerikanisches Flügelsignal			Diese einfachen Flügelsignale fand man früher bei vielen amerikanischen Eisenbahnen. Das vorbildgetreue Modell ist mit einem elektrisch betätigten Signalfügel und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt“ (Go) und „Halt“ (Stop) anzuzeigen. Mit EPL-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 220 mm.	2006 Programm		
52120	Elektronischer Fahrregler, 5 A			Das klassische LGB-Stellpult im Wärterhaus bietet jetzt moderne Funktionen, so z. B.: - max. 5 A Fahrstromt- eingebauter Gleichrichter, zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet- SIC (Special Integrated Circuit) Technologie bietet feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannungt- zur Verwendung im Haus oder im Freient- Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm2 Querschnittt- Minimale Abwärmēt- Sicherung gegen Kurzschlußt- Ausgang: 0-24 V Gleichspannungt- Fahrstrom: max. 5 A 115 x 175 x 165 mm	2006 Programm		
52120	Elektronischer Fahrregler, 5 A						
52121	Elektronischer Einbaufahrregler, 5 A			Dieser Regler ist für spezielle Anwendungen vorgesehen, z. B. zum Einbau in Gleisbildstellpulte. Mit erhöhtem Fahrstrom, wobei gleichzeitig weniger Abwärme als beim Vorgänger erzeugt wird. Merkmale: - max. 5 A Fahrstromt- eingebauter Gleichrichtert- zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet- SIC (Special Integrated Circuit) Technologie bietet feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannungt- Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm2 Querschnittt- Minimale Abwärmēt- Sicherung gegen Kurzschlußt- Ausgang: 0-24 V Gleichspannungt- Fahrstrom: max. 5 A 100 x 80 x 90 mm	2006 Programm		
52290	Gepäckträger mit Gepäck			Die Gepäckträger haben eine Menge Koffer und Taschen zu bewältigen.	2006 Programm		
52390	Reisende, sitzend, Set 2			Im Zug kann man sich ausruhen und die Reise genießen. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
52400	Bahnpersonal			Das Bahnpersonal sorgt dafür, dass die Züge pünktlich ankommen.	2006 Programm		
52404	Weihnachts Elfen, Set 1			Die Elfen haben eine „Stainz“ geschenkt bekommen und feiern nun.	2006 Programm		
52405	Weihnachts Elfen, Set 2			Bei den Elfen ist die Freude über die Dampflok riesengroß.	2006 Programm		
52406	Weihnachts Elfen, Set 3			Weihnachten mit der LGB macht den Elfen richtig Spaß!	2006 Programm		
52407	Weihnachts Elfen, Set 4			Die neue LGB-Lok wird von den Elfen begeistert gefeiert.	2006 Programm		
52410	Circusfiguren						
52430	Arbeiter, Set 2			Die Streckenarbeiter benötigen schweres Werkzeug, um die Schienen zu verlegen.	2006 Programm		
52440	Amerikanische Figuren, sitzend			Diese beweglichen Figuren können ganz nach Wunsch positioniert werden. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
52440	Amerikanische Figuren, sitzend						
52443	Orient Express-Figuren, sitzend			Sind Ihre Mitreisenden Schriftsteller oder Spione? (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
52445	Speisewagen-Figuren, sitzend			Speisewagen sind bei den Fahrgästen sehr beliebt. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
52450	Nostalgie-Figuren sitzend, Set 2			Diese nostalgischen Figuren bringen Leben auf Ihre Anlage. (Bänke liegen nicht bei.)	2006 Programm		
52450	Nostalgie-Figuren sitzend, Set 2						
52750	EPL-Booster						
53750	EPL-Timer						
54400	Europäisches Zugpersonal			Das Zugpersonal bringt Sie sicher ans Ziel. (Bank liegt nicht bei.)	2006 Programm		
54403	Deutsche Zugbesatzung			Die klassischen Uniformen passen zu den stilvollen Zügen aus vergangenen Tagen.	2006 Programm		
54410	US-Mannschaft			Die Arbeit bei der Eisenbahn ist anstrengend, doch dieser Mannschaft ist nichts zu schwer.	2006 Programm		
54420	Feuerwehrfiguren			Die Verstärkung wartet auf den Feuerwehrzug.	2006 Programm		
55000	MZS-Starter Set						
55005	MZS-Zentrale II						
55006	MZS Zentrale III			Die neue MZS Zentrale-III bietet noch mehr Spaß beim Betrieb Ihrer Anlage mit dem LGB-Mehrzugsystem. Zunächst besitzt dieser Artikel alle Funktionen, die Sie auch von der MZS-Zentrale II kennen. So können bis zu 23 Lok-adressen vergeben werden. Weiterhin lässt sich der auf Ihrer Anlage zur Verfügung stehende Fahrstrom erhöhen, indem Sie die MZS-Zentrale III mit MZS-Power-Boostern (LGB 55090) verwenden. Völlig neue Möglichkeiten bietet Ihnen die MZS-Zentrale III, wenn Sie diese zusammen mit dem Dimax Navigator der Fa. Massoth einsetzen: Ł- 28 Fahrstufen Ł- 10239 Adressen Ł- 2048 Weichen steuerbar	2006 Programm		
55010	MZS-Lokmaus						
55015	Universal-Handy			Die kompakte Fernsteuerung! Mit dem Mehrzugsystem können Sie von diesem Handy aus: Ł- MZS-Lokdecoder programmieren (Adressen 0-22) Ł- MZS-Weichendecoder programmieren (Adressen 1-128) Ł- bis zu 23 Loks steuern (Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Nothalt - MZS-Lokfunktionen) Ł- bis zu 128 Weichen, Signale und Zubehör stellen Ł- bis zu 10 Lokkombinationen in Doppeltraktion fahren Ł- bis zu 10 vorprogrammierte Fahrstraßen mit jeweils bis zu 15 Weichen steuern. Ł Weiterhin verfügt das Universal-Handy über: Ł- digitale Anzeige Ł- 10-Ziffern-Tastatur zur Eingabe der Lokadresse, direkte Fernbedienung von MZS-Lokfunktionen und weitere Funktionen Ł- Langes Anschlusskabel (ca. 6 m) / Wahlweise zur Funkfernsteuerung ausbaubar (mit LGB 55050/55055) Ł- 185 x 94 x 55 mm	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
55016	Lok-Handy			Das Handy zur einfachen Bedienung Ihrer Loks. Mit dem Mehrzugsystem können Sie: <ul style="list-style-type: none"> - bis zu 23 Loks steuern (Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Nothalt und MZS-Lokfunktionen) - MZS-Lokdecoder programmieren (Adressen 0-15) - Weiterhin verfügt das Lok-Handy über: <ul style="list-style-type: none"> - digitale Anzeige der Lokadresse - einstellbaren Regelbereich - +/- 135° mit Nullstellung, in der Mitte beim Normalbetrieb - 270° mit Nullstellung links für präzise Rangiermanöver - 10-Ziffern-Tastatur zur Eingabe der Lokadresse und direkten Fernbedienung von MZS-Lokfunktionen - Langes Anschlusskabel (ca. 6 m) - Wahlweise zur Funkfernsteuerung ausbaubar (mit LGB 55050/55055) Das Lok-Handy kann ebenfalls auf analog betriebenen Anlagen zusammen mit LGB 51070/55050/55055 eingesetzt werden. Dabei können jedoch nur Lokgeschwindigkeit und Fahrtrichtung geregelt werden. 185 x 94 x 55 mm	2006 Programm		
55020	MZS-Decoder			Der Lok-Decoder für das Mehrzugsystem verfügt über eine programmierbare „Gegen-EMK“- Funktion. Damit können Ihre Loks auch in Kurven und auf Steigungen mit gleichmäßiger Geschwindigkeit fahren. Außerdem ist der MZS-Decoder mit einer eingebauten Memory-Funktion ausgestattet, was die Betriebssicherheit auf verschmutzten Gleisen erhöht. Mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZSPC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) können Sie weitere Funktionen des Decoders programmieren, z. B. Anfahrspannung, Beschleunigung und Bremsverzögerung. Loks mit Decodern können zum Teil unverändert auf herkömmlichen, analog betriebenen Anlagen eingesetzt werden. 55 x 25 mm, Gesamtleistung 0,8 A	2006 Programm		
55021	MZS-Lok-Decoder II						
55022	MZS-Kleinlok-Decoder			Dieser Kleinstddecoder (28 x 14 mm) ist speziell zum Einbau in kleinere LGB-Lokomotiven, z. B. Feldbahnloks, geeignet.	2006 Programm		
55024	MZS Weichendecoder, 1 Kanal			Mit dem neuen Weichendecoder können die Stellbefehle für einen LGB-Magnetartikel über die Gleise übertragen. Die Stromaufnahme erfolgt direkt am Gleis, wodurch lange, komplizierte Verkabelungen überflüssig werden. Somit eignet sich dieser MZS Weichendecoder ideal für die Steuerung von Weichen und Signalen auf freier Strecke oder an weiter entfernten Stellen Ihrer LGB-Anlage. Geeignet für MZS I, MZS II und MZS III.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
55025	MZS-Weichendecoder			Mit diesem Decoder können Sie die Stromversorgung und die Stellbefehle für Ihre LGB- Weichen, Signale und Zubehör über die Gleise übertragen. Lange, komplizierte Verkabelungen werden damit überflüssig. Schließen Sie Ihre Weichen, Signale und Zubehör einfach an einen Weichendecoder an. Dieser Weichendecoder wird an die Gleise angeschlossen. Merkmale: <ul style="list-style-type: none"> - vier Stell-Ausgänge - für jeden Ausgang einstellbarer Modus: normal (für Weichen und Signale), synchrones Blinken (für Lampen), asynchrones Blinken (für Lampen), Ein/Aus (für Lampen und Zubehör) - einstellbare Schaltdauer für normal, synchron und asynchron - Bis zu 32 Weichendecoder (insgesamt 128 Weichen, Signale, etc.) lassen sich über das LGB MZS zusammen einsetzen. Sie können den Weichendecoder vom Universal-Handy (LGB 55015) und über das MZS-Interface (LGB 55060) stellen. - Hinweise: <ul style="list-style-type: none"> - Der Weichendecoder kann nicht im Mischbetrieb des Mehrzugsystems eingesetzt werden. - Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. Sie können ihn beispielsweise in einem Modellgebäude platzieren. - 80 x 70 x 20 mm 	2006 Programm		
55026	MZS-Schnittstellenanschlußkabel			Dieses praktische Kabel erleichtert den Einbau von Decodern in viele ältere LGB-Lokomotiven. Loks mit Decoder-Schnittstelle haben auf der Unterseite des Getriebes einen runden schwarzen Aufkleber mit sechs weißen Punkten. Hinweis: Dieses Kabel wird bei Loks mit DCC-Schnittstelle, „Direct“-Schnittstelle und MZS-Decoder onboard nicht benötigt.	2006 Programm		
55027	MZS Lok Decoder III			Der neue MZS Lok Decoder III eignet sich für den Einsatz Ihrer Lok im Digitalbetrieb (NMRA-DCC) sowie im Analogbetrieb. Er ist mit max. 2 LGB-Motoren belastbar. Er kann in alle LGB-Triebfahrzeuge eingebaut werden, die mit einem bzw. zwei Motoren ausgestattet sind. Der Decoder verfügt über 2 Licht- und 6 Funktionsausgänge, Überlast- und Temperaturschutz, programmierbare Sonderfunktionen und Anschlusskabel für die neue LGB-DCC-Schnittstelle. <ul style="list-style-type: none"> - Technische Daten: <ul style="list-style-type: none"> - Gesamtbelastbarkeit: max. 4 A - Motorausgang: max. 3 A - Funktionsübersicht: <ul style="list-style-type: none"> - Lokadresse 1-10239 programmierbar - 14 oder 28 Fahrstufen, 128 Fahrstufen werden erkannt - Lastregelung Analog + Digital an verschiedene Loktypen anpassbar - serielle und parallele Ansteuerung für alle Licht- und Funktionsausgänge - programmierbare Blinklicht- und Kurzzeitfunktion - programmierbare Taktgeberfunktion - Diese und weitere Funktionen lassen sich mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) programmieren. 	2006 Programm		
55030	MZS-Motorstrombooster						
55034	MZS-Licht-Funktionsdec.f.Wagen				2001 Programm		
55040	MZS-Zusatzfunktionsplatine						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
55045	MZS-PC-Decoderprogrammiermodul			Mit diesem Modul können Sie die MZS-Decoder Ihrer Loks und Ihre MZS-Weichendecoder vom PC aus programmieren (ab Windows 95). Alle Decoderfunktionen lassen sich über eine leicht bedienbare Benutzeroberfläche programmieren, wobei die Auswirkungen der meisten Programmierfunktionen auf dem Bildschirm angezeigt werden. Die beiliegende MZS-Software enthält weiterhin eine Programmierhilfe zum Einstellen der DIP-Schalter verschiedener MZS-Komponenten. Zum Programmieren wird ein LGB-Trafo (mindestens 2 A) benötigt. Ein Interface-Kabel (RS-232, 9-polig) und ein Kabel zum Anschluss der Stromversorgung und des Decoders liegen bei.	2006 Programm		
55050	RC-Sender			Die grenzenlose Freiheit einer Funkfernsteuerung ... mit dem einfachen Einbau, den Sie von LGB gewohnt sind! Einfach das Kabel von Ihrem Universal-Handy (LGB 55015) oder Ihrem Lok-Handy (LGB 55016) abziehen und den handlichen RC-Sender einstecken. Er passt ebenso wie die Batterien (liegen nicht bei) in das Handy. Schon fertig! Mit dem LGB-Mehrzugsystem lassen sich bis zu acht RC-Sender mit einem RC-Empfänger (LGB 55055) einsetzen. So können Sie zusammen mit Ihren Freunden die unübertroffene Freiheit beim Betrieb Ihrer LGB erleben.	2006 Programm		
55051	RC-Sender, USA			Wie LGB 55050, jedoch für Frequenzen in Nordamerika.	2006 Programm		
55055	RC-Empfänger			Dieser RC-Empfänger wird mit den RC-Sendern (LGB 55050) eingesetzt. Der Empfänger wird einfach an eine Mehrzugsystem-Zentrale oder einen Analog-Fahrregler (LGB 51070) angeschlossen. Dabei braucht man keine Frequenzen auszuwählen, keine Batterien aufzuladen und keine Servos einzustellen. RC-Reichweite: ca. 15-20 m. Mit dem LGB-Mehrzugsystem können Sie bis zu drei RC-Empfänger gleichzeitig einsetzen, um die Reichweite bei extrem großen Anlagen zu vergrößern. Im Analogbetrieb sind es bis zu acht RC-Empfänger mit einer entsprechenden Anzahl von Fahrreglern (LGB 51070), mit denen sich bis zu acht Stromkreise steuern lassen. Hinweis: Der RC-Empfänger ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. Sie können ihn beispielsweise in einem Modellgebäude plazieren. 80 x 70 x 20 mm	2006 Programm		
55056	RC-Empfänger, USA			Wie LGB 55055, jedoch für Frequenzen in Nordamerika.	2006 Programm		
55060	MZS-Interface mit PC-Software			Mit diesem Interface können Sie auf Ihrer Mehrzugsystem-Anlage bis zu 23 (8 gleichzeitig) mit Decoder ausgerüstete Loks, 128 digitalisierte Weichen, Signale und Zubehör-Teile über Ihren PC steuern. Auf Ihrem Bildschirm bauen Sie ein Gleisbildstellpult auf, mit dem Sie alle Funktionen einschließlich vorprogrammierter Fahrstraßen steuern können. Hierbei erfolgt die Steuerung der Geschwindigkeit des Zuges ebenso wie die der Weichen und Signale automatisch. Wahlweise stehen Ihnen Fahrplan- oder Kontaktsteuerung zur Verfügung. Notwendig sind: Computer mit RS-232 Schnittstelle und Steuerungsprogramm. Steuerungsprogramm für Windows (ab Windows 95) liegt bei. 80 x 70 x 20 mm	2006 Programm		
55063	MZS-Bremsgenerator				new 2004		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
55068	MZS-USB-Adapter			Sowohl das MZS-Interface mit PC-Software (LGB 55060) als auch das MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) sind zum Anschluss an eine „serielle“ RS-232-Schnittstelle Ihres PCs vorgesehen. Neuere PCs sind statt dessen häufig mit einer USB-Schnittstelle ausgerüstet. Mit dem MZS-USB-Adapter können Sie die MZS-Komponenten an diese neueren PCs anschließen (benötigt wird USB 1.1 oder höher). Die Packung enthält den Adapter und eine CD mit den benötigten Treibern.	2006 Programm		
55070	MZS-Rückmeldemodul						
55075	MZS-Belegtmeldemodul				2001 Programm		
55077	MZS-Anzeigemodul				2001 Programm		
55080	MZS-Kehrschleifenmodul			Kehrschleifen leicht gemacht! Jetzt braucht man keine komplizierte Verkabelung mehr: Dieses geniale Bauteil entdeckt Kurzschlüsse, die entstehen, wenn ein Zug in die Kehrschleife einfährt oder diese verlässt. Es vertauscht dann automatisch die Polarität im Innern der Kehrschleife. Sie brauchen nur zwei Kabel anzuschließen: Eins zu den Schienen außerhalb der Kehrschleife und eins zu den Schienen im Inneren der Kehrschleife. Sie können beliebig viele Kehrschleifenmodule einsetzen, für jede Kehrschleife auf Ihrer Anlage eins. Hinweise: Nicht für Analogbetrieb geeignet. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. Sie können das MZS-Kehrschleifenmodul beispielsweise in einem Modellgebäude platzieren. 80 x 70 x 20 mm	2006 Programm		
55082	MZS-Loknummern-Modul, Set				new 2004		
55090	MZS-Power-Booster			Die Sicherheitsbestimmungen für Spielwaren begrenzen den Ausgangsstrom der digitalen MZS-Zentrale auf 5 Ampere. Das reicht nicht aus, wenn Sie eine große Anzahl von Zügen gleichzeitig fahren lassen. Deshalb gibt es den MZS-Power-Booster. Dieser überträgt die Fahrbefehle der Zentrale in einen elektrisch getrennten Gleisabschnitt mit unabhängiger Stromversorgung. So können Sie Power-Booster und Trafos - jeweils einen Trafo (z. B. LGB 50110) für jeden MZS-Power-Booster - einsetzen, um mehrere Gleisabschnitte über dieselbe Zentrale zu steuern. Der Power-Booster ist zum Einsatz mit der MZS-Zentrale „Typ 2“ (LGB 55005) und „Typ 3“ (LGB 55006) geeignet.	2006 Programm		
55100	MZS-Starter Set mit Lok						
55105	MZS-Starter Set II				2001 Programm		
55106	MZS Starter Set III			Mehr Spaß mit mehr Zügen mit dem LGB-Mehrzugsystem! In diesem Set finden Sie eine hochmoderne MZS-Zentrale III (LGB 55006) mit folgenden Merkmalen: - bis zu 23 Lokadressen können vergeben werden (10239 Adressen mit dem Dimax-Navigator der Fa. Massoth) - Anschlüsse für MZS-Power-Booster (LGB 55090), so dass Gleisabschnitte über einen eigenen Trafo mit jeweils 5 Ampere Fahrstrom versorgt werden können. Weiterhin enthält das Set: - ein Lok-Handy (LGB 55016) - Anschlusskabel - Bedienungsanleitung (Trafo liegt nicht bei. Wir empfehlen LGB 50110.)	2006 Programm		
55110	MZS-Adapter/Verteiler						
56200	Oberleitungsmast						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
56201	Oberleitungs-Fahrdraht, 12 Stück			Diese stabilen Messingdrähte werden bei den „Standard“- und „Modell“-Oberleitungen verwendet. Die Drähte weisen ein Rillenprofil auf, in das Fahrdrahtklemmen und Hänger greifen. Länge: 680 mm. Kann nach Bedarf gekürzt werden.	2006 Programm		
56202	Oberleitungs-Tragseil, 12 Stück			An den Tragseilen wird der Fahrdraht mit Hängern aufgehängt. Zwölf Sätze mit je sieben Hängern liegen bei. Länge des Tragseils: 680 mm.	2006 Programm		
56202	Oberleitungs-Tragseil, 12 Stück						
56203	Isolier-Fahrdrahtklemmen, 4 Stück			Mit diesen Klemmen aus Kunststoff können Sie eine isolierte Verbindung zwischen zwei Fahrdrähten LGB 56201 herstellen.	2006 Programm		
56204	Fahrdrahtklemmen, 12 Stück			Mit diesen Fahrdrahtklemmen aus Messing werden zwei Fahrdrähte LGB 56201 elektrisch leitend verbunden.	2006 Programm		
56300	Oberleitungsmast, schwenkbar						
56301	Modell Oberleitungsmast			Die Nachbildung eines modernen Oberleitungsmastes der Schweizer Bahnen. Bei diesem Modell wird der Fahrdraht an einem Tragseil aufgehängt. Der vorbildgetreue Mast besteht aus Aluminium und ist mit zwei Auslegern ausgestattet, einer für den Fahrdraht und einer für das Tragseil. Der Fahrdraht wird 225 mm über der Schienenoberkante befestigt. Zur Aufstellung des Mastes kann wahlweise der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) oder der Oberleitungsmastsockel, schwenkbar (LGB 56303) verwendet werden.	2006 Programm		
56302	Oberleitungsmastsockel			Mit diesem Oberleitungsmastsockel können Sie den Oberleitungsmast (LGB 56301) und den Standard-Oberleitungsmast (LGB 56405) sicher mit Ihren LGB-Gleisen verbinden. Am Oberleitungsmastsockel befindet sich ein einstellbarer Steg (5,5-30 mm) zur Befestigung an den Gleisen. Die Oberleitungsmasten werden in den Oberleitungsmastsockel gesteckt und (falls erforderlich) mit der beiliegenden Schraube fixiert.	2006 Programm		
56303	Oberleitungsmastsockel, schwenkbar			Ähnlich wie der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) ausgeführt, ist dieser zusätzlich schwenkbar. Damit können Sie Oberleitungsmasten an Strecken mit bis zu 25% Steigung aufstellen. Für Steilstrecken und Zahnradbahnen empfohlen.	2006 Programm		
56304	Oberleitungsfahrdraht kurz			Keine aufwändige Montage mehr! Das neue Oberleitungsfahrdrahtsystem besteht aus Fahrdraht, Tragseil und Querstreben, die bereits ab Werk komplett miteinander verschweißt sind. Dadurch ist der Oberleitungsfahrdraht haltbar und stabil. Geeignet zur Verwendung mit dem Oberleitungsmast LGB 56301. Länge des Fahrdrahts: 340 mm,(kann bei Bedarf gekürzt werden).	2006 Programm		
56305	Oberleitungsfahrdraht lang			Keine aufwändige Montage mehr! Das neue Oberleitungsfahrdrahtsystem besteht aus Fahrdraht, Tragseil und Querstreben, die bereits ab Werk komplett miteinander verschweißt sind. Dadurch ist der Oberleitungsfahrdraht haltbar und stabil. Geeignet zur Verwendung mit dem Oberleitungsmast LGB 56301. Länge des Fahrdrahts: 680 mm,(kann bei Bedarf gekürzt werden).	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
56306	Oberleitung-Quertragwerk			Überall dort, wo mehrer Gleise nebeneinanderliegen und mit Fahrdrabt überspannt werden sollen, sind Oberleitungs-Quertragwerke ideal einsetzbar. Mit dem Oberleitungs-Quertragwerk können maximal 5 Gleise überspannt werden. Länge: 1000 mm, lässt sich bei Bedarf kürzen.	2006 Programm		
56400	Standard-Oberleitungsmast						
56401	Standard-Anschlußmast						
56402	Standard-Mastausleger			Mit diesem zusätzlichen Ausleger können Sie den Standard-Oberleitungsmast (LGB 56405) auf zweigleisigen Strecken einsetzen.	2006 Programm		
56403	Anschlußkabel für Oberleitung			Mit diesem Kabel können Sie Ihre Oberleitung elektrifizieren.	2006 Programm		
56405	Standard Oberleitungsmast			Die LGB-„Standard“-Oberleitung ist eine Nachbildung einer einfachen Oberleitung, wie man sie bei Straßenbahnen und auf Nebenstrecken antrifft. Sie eignet sich besonders für ebene Anlagen und ist einfach im Aufbau. Der Mast hat einen Ausleger, an dem der Fahrdrabt (LGB 56201) über einer eingleisigen Strecke befestigt wird. Zur Aufstellung des Mastes kann wahlweise der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) oder der Oberleitungsmastsockel- schwenkbar (LGB 56303) verwendet werden. Höhe 305 mm.	2006 Programm		
61000	Gleisbett, gerade, 300 mm			Dieses Gleisbett können Sie für folgende geraden Gleise verwenden: LGB 10000/14100 (1 x), LGB 10600/14060 (2x), LGB 10610/14061 (4x). Die Zahl in Klammern gibt an, wieviel Stück LGB 61000 pro Gleiselement benötigt werden.	2006 Programm		
61004	Gleisbett für 10040			Gleisbett für ein 41 mm langes gerades Gleis (LGB 10040/14040).	2006 Programm		
61005	Gleisbett für 10050			Gleisbett für ein 52 mm langes gerades Gleis (LGB 10050/14050).	2006 Programm		
61007	Gleisbett für 10070			Gleisbett für ein 75 mm langes gerades Gleis (LGB 10070/14070).	2006 Programm		
61008	Gleisbett für 10080			Gleisbett für ein 82 mm langes gerades Gleis (LGB 10080/14080).	2006 Programm		
61015	Gleisbett für 10150, 10151*, 10152*, 10153*			Gleisbett für ein 150 mm langes gerades Gleis. (* Für 10151/14151, 10152/14152 und 10153/14153, Anwendungs- und Verarbeitungsbeispiel siehe LGB-Gleisbett- Broschüre 00760.)	2006 Programm		
61100	Gleisbett für 11000			Gleisbett für ein gebogenes Gleis, R1, 30 Grad (LGB 11000/14110).	2006 Programm		
61102	Gleisbett für 11020			Gleisbett für ein gebogenes Gleis R1, 15 Grad (LGB 11020/14112).	2006 Programm		
61104	Gleisbett für 11040			Gleisbett für ein gebogenes Gleis, R1, 7,5 Grad (LGB 11040/14104).	2006 Programm		
61115	Gleisbett für 11152			Gleisbett für ein gebogenes Trenngleis R1, 15 Grad (LGB 11152/14115).	2006 Programm		
61200	Gleisbett für 12000 u. 12050			Dieses Gleisbett kann wahlweise für eine Handweiche rechts, R1, 30 Grad (LGB12000/14200) oder eine elektrische Weiche rechts, R1, 30 Grad (LGB 12050/14205) verwendet werden.	2006 Programm		
61210	Gleisbett für 12100 u. 12150			Dieses Gleisbett kann wahlweise für eine Handweiche links, R1, 30 Grad (LGB 12100/14210) oder eine elektrische Weiche links, R1, 30 Grad (LGB 12150/14215) verwendet werden.	2006 Programm		
61226	Gleisbett für 12260			Gleisbett für eine elektrische Doppelkreuzungsweiche, R2, 22,5 Grad (LGB 12260/14226).	2006 Programm		
61236	Gleisbett für 12360			Gleisbett für eine elektrische Dreiwegweiche, R1, 30 Grad (LGB 12360/14236).	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
61300	Gleisbett für 13000			Gleisbett für eine Kreuzung R1, 30 Grad (LGB 13000/14300).	2006 Programm		
61310	Gleisbett für 13100			Gleisbett für eine Kreuzung, 90 Grad (LGB 13100/14310).	2006 Programm		
61320	Gleisbett für 13200			Gleisbett für eine Kreuzung, R3, 22,5 Grad (LGB 13200/14320).	2006 Programm		
61500	Gleisbett für 15000			Gleisbett für ein gebogenes Gleis, R2, 30 Grad (LGB 15000/14500).	2006 Programm		
61600	Gleisbett für 16000			Gleisbett für ein gebogenes Gleis, R3, 22,5 Grad (LGB 16000/14600).	2006 Programm		
61605	Gleisbett für 16050			Gleisbett für eine elektrische Weiche, rechts, R3, 22,5 Grad (LGB 16050/14605).	2006 Programm		
61615	Gleisbett für 16150			Gleisbett für eine elektrische Weiche, links, R3, 22,5 Grad (LGB 16150/14615).	2006 Programm		
61750	Gleisbett-Installationsset			Mit diesem Set gelingt der Einstieg in die Welt des neuen innovativen LGB-Gleisbetts kinderleicht. In einer farbigen Broschüre erfahren Sie alles, was Sie zum Gleisbett wissen müssen. Dargestellt sind alle einzelnen Elemente. In kurzer, übersichtlicher und leicht verständlicher Form erhalten Sie alle Informationen zur Bearbeitung und zur Verlegung der Gleisbettung. Schritt für Schritt wird die dazu nötige Vorgehensweise an ganz konkreten Beispielen erläutert. Damit Sie die Theorie gleich in die Praxis umsetzen können, beinhaltet das Gleisbett-Installationsset die nötigen Werkzeuge und Materialien zur individuellen Anpassung der Gleisbetten an Ihre Anlage - so sind neben zwei Cuttermessern auch Klebstoff und eine Schnittschablone im Set enthalten.	2006 Programm		
61802	Gleisbett, gebogen, 7,5°, R5			Dieses Gleisbett können Sie für folgende gebogenen Gleise verwenden: LGB 18020/14802 (1 x) und LGB 18000/14800 (2x). Die Zahl in Klammern gibt an, wieviel Stück LGB 61802 pro Gleiselement benötigt werden.	2006 Programm		
61805	Gleisbett für 18050			Gleisbett für eine Handweiche, rechts, R5 (LGB 18050/14805).	2006 Programm		
61815	Gleisbett für 18150			Gleisbett für eine Handweiche, links, R5 (LGB 18150/14815).	2006 Programm		
62006	Zahnradatz für Getriebe B und C			Als Ersatzteil für viele ältere LGB-Loks.	2006 Programm		
62007	Doppelzahnrad für Moqul u. a.			Für Moqul-Loks der jetzigen Serie.	2006 Programm		
62201	Universalmotor mit kurzer Welle			Dieser Motor wird in viele zur Zeit hergestellte LGB-Loks eingebaut. Er ist auch als Ersatzteil für den Motor LGB 2200 in vielen älteren Loks geeignet. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor in der Lok eingebaut ist.	2006 Programm		
62204	Universalmotor mit langer Welle			Dieser Motor wird in einige zur Zeit hergestellte LGB-Loks eingebaut. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor eingebaut ist.	2006 Programm		
62205	Motor für Zahnradloks			Für Loks der Serie LGB 2046. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor in der Lok eingebaut ist.	2006 Programm		
62206	Motor mit Kardankupplung						
62209	Motor für 20140 etc.			Für Loks der Serie 20140. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor eingebaut ist.	2006 Programm		
62210	Motor für 28001			Für Loks der Serie LGB 28001. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor in der Lok eingebaut ist.	2006 Programm		
62300	Motor für Draisine			Für Loks der Serie LGB 20010. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor in der Lok eingebaut ist.	2006 Programm		
62400	RhB-Zuglaufschilder				2001 Programm		
63110	Stromabnehmerkohlen, 4 Stück			Stromabnehmerkohlen für ältere LGB-Loks. Federn liegen bei.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
63120	Stromabnehmerkohlen mit Hülsen, 8 Stück			Stromabnehmerkohlen mit Hülsen als Ersatzteil für die meisten LGB-Loks. Packung enthält vier 14 mm lange und vier 16 mm lange Kohlen.	2006 Programm		
63193	Kontaktteile für Metallräder			Eine preisgünstige Möglichkeit, die meisten zweiachsigen LGB-Wagen mit Stromabnehmern auszustatten. Die Packung enthält Stromabnehmerkohlen, Halter und Befestigungsteile. Metallräder werden benötigt (LGB 67319 oder 67419).	2006 Programm		
63210	Schleifkontakte, 2 Stück			Diese Schleifkontakte dienen als Ersatzteil für die meisten älteren LGB-Loks (bis Bj. 1991).	2006 Programm		
63214	Schleifkontakte, 2 Stück			Diese Schleifkontakte dienen als Ersatzteil für ältere Loks der Serie LGB 2040 (bis Bj. 1991).	2006 Programm		
63218	Schleifkontakte, 2 Stück			Diese Schleifkontakte dienen als Ersatzteil für die meisten neueren LGB-Loks (ab Bj. 1991).	2006 Programm		
63303	Scherenstromabnehmer, rot			Als Ersatzteil für viele LGB-Elloks.	2006 Programm		
63403	Scherenstromabnehmer, silber			Als Ersatzteil für viele LGB-Elloks.	2006 Programm		
64102	Einheitslokkupplung mit Metallfeder			Für LGB-Loks älterer Baujahre.	2006 Programm		
64107	Einheitslokkupplung			Diese komplette Kupplung paßt an Loks der Serie LGB 2020.	2006 Programm		
64171	Lokradsatz für 2-achsige Loks			Für zweiachsige LGB-Loks mit „Sandwich“-Getrieben.	2006 Programm		
64191	Lokradsatz für Mogul			Für viele Mogul-Loks. Spezialachse mit Kontaktgeber für Sound.	2006 Programm		
64192	Amerikanische Klauenkupplung						
64193	Amerikanische Klauenkupplung, 2 Stück			In Amerika werden bei allen Eisenbahnen automatische Klauenkupplungen eingesetzt. Sie können Ihre LGB-Fahrzeuge vorbildgetreu mit diesen voll funktionsfähigen Kupplungen ausrüsten. Die Kupplungen passen an die meisten LGB-Fahrzeuge mit amerikanischem Vorbild, die nach 1980 hergestellt wurden. In den meisten Fällen lässt sich der Austausch einfach mit Hilfe eines Schraubendrehers bewerkstelligen. Diese stabile, weiterentwickelte Kupplung ist speziell für die hohen Anforderungen des Freilandbetriebs gebaut. Eine große Klaue und ein beweglicher Kupplungskopf sorgen für sicheres Ankuppeln, selbst in Kurven. Die Klauenkupplung kann fernbedient mit dem elektrischen Entkupplungsblech (LGB 10560) entkuppelt werden. Sie ist voll kompatibel mit der ersten Version der LGB-Klauenkupplung.	2006 Programm		
64402	Kupplungshaken			Die Packung enthält Standard-Kupplungshaken, Kunststoff-Feder und Befestigungsstift.	2006 Programm		
64407	Universalkupplung			Diese komplette Kupplung paßt an die meisten LGB-Güter- und Personenwagen.	2006 Programm		
64409	Kupplungsfeder, 8 Stück			Plastikfedern als Ersatzteil für LGB-Bügelkupplungen der jetzigen Serie.	2006 Programm		
64462	Kupplungshaken für Zahnradbetrieb, 8 Stück			Diese Spezial-Kupplungshaken verhindern, dass die Kupplungen auf den Zahnstangen schleifen. Sie sind einfach einzubauen und zum Betrieb auf Gleisen mit und ohne Zahnstange geeignet.	2006 Programm		
64540	Mechanische Kupplung, Set						
64702	Kupplung mit Metallfeder						
64707	Einheitslokkupplung			Diese Kupplung passt an ältere Loks der Serie LGB 2070. Feder aus Kunststoff.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
64777	Amerikanische Trichterkupplung			Jetzt können Sie Ihre Wald- und Feldbahnen aus der Frühzeit der amerikanischen Eisenbahnen mit diesen vorbildgetreuen Trichterkupplungen ausstatten. (Diese Kupplungen können nicht an allen LGB-Fahrzeugen montiert werden und sind nicht auf allen LGB-Gleisanlagen einsetzbar.)	2006 Programm		
64802	Lokkupplung mit Metallfeder						
65000	Europäisches Dampf Sound-Modul			Jetzt können Sie Ihre LGB-Lok mit digitalem Sound nachrüsten! Das Modul verbindet Geräuschelektronik, Lautstärkeregler und Lautsprecher in einem kleinen Gehäuse (60 x 68 x 23 mm). Das Modul ist so klein, dass es problemlos in die meisten LGB Güter- und Personenwagen und sogar in die Führerstände vieler LGB-Loks passt. Einfach zwei Kabel an die Gleisspannung oder die Mehrzweck-Steckdose einer Lok anschließen, und schon können Sie den digitalen LGB-Sound genießen. Das Modul bietet den echten Sound des Dampfausstoßes einer Vorbild-Dampflok. Mit dem LGB-Mehrzugsystem können Sie weitere Sound-Funktionen fernbedient betätigen, so z. B. Glocke, Pfeife, Bremsgeräusch und Ansage am Bahnsteig. Alle LGB-Sound-Module sind mit einem MZS-Sound-Decoder ausgestattet und damit für den Betrieb mit dem Mehrzugsystem vorbereitet. Im Analogbetrieb kann die Standgeräusch-Stromversorgung (LGB 65011) nachgerüstet werden, um die Standgeräusche zu hören. Mit der Sound-Modul-Funktionsauslösung (LGB 65010) können Glocke und Pfeife über Gleismagneten ausgelöst werden. Hinweis: LGB-Sound-Module sind	2006 Programm		
65001	Amerikanisches Dampf Sound-Modul			Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer amerikanischen Dampflokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050	2006 Programm		
65002	Europäisches Diesel Sound-Modul			Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer europäischen Diesellokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050	2006 Programm		
65003	Amerikanisches Diesel Sound-Modul			Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer amerikanischen Diesellokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050	2006 Programm		
65004	Europäisches Ellok Sound-Modul			Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer europäischen Ellok. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050	2006 Programm		
65011	Standgeräusch-Stromversorgung			Hochenergiespeicher zur Stromversorgung des Sound-Moduls (LGB 65000-65004) oder bestehender Soundlokomotiven im Analogbetrieb bei ausgeschaltetem Trafo. Damit hört man nach dem Anhalten die Standgeräusche. Beim Betrieb mit dem MZS wird die Stromversorgung nicht benötigt. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
65012	Mogul/Sound-Modul-Funktionsauslösung			Mit diesem Bausatz können Sie die Glocke und Pfeife Ihres Sound-Moduls (LGB 65000-65004) auslösen. Die Funktionsauslösung lässt sich einfach einbauen. Sie ist für die meisten LGB-Mogul-Dampfloks vorgesehen, sowie für LGB-Güterwagen mit US-„Archbar“-Drehgestellen (LGB 67402 wie z. B. bei den Wagen LGB 43620, 43670, 48720 usw.). Einfach den Auslöser mit den beiliegenden Schrauben am Drehgestell befestigen und das Anschlusskabel in Ihr Sound-Modul einstecken. Zur Verwendung mit Sound-Schaltmagneten (LGB17050). Hinweise: Der Bausatz lässt sich einfach zum Einbau in andere Lokomotiven und Drehgestelle anpassen. Der Einbau über unseren LGB-Kundendienst ist nicht möglich. / Beim Betrieb mit dem MZS lassen sich Glocke und Pfeife ferngesteuert auslösen. / Im MZS-Betrieb wird die Funktionsauslösung nicht benötigt.	2006 Programm		
65019	Mogul-Selbstbaugetriebe						
65057	F7-Selbstbaugetriebe, 2 Stück						
65103	Normalschornstein, 18 Volt			Dieser Schornstein ist mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Bauteile zum Nachrüsten vieler älterer Loks aus den Starter Sets liegen bei. 18 V.	2006 Programm		
65154	Kobelschornstein, 18 Volt			Dieser Schornstein ist mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Bauteile zum Nachrüsten vieler älterer Loks aus den Starter Sets liegen bei. 18 V.	2006 Programm		
65203	Kobelschornstein, 18 Volt				2006 Programm		
65213	Schornsteineinsatz, 18 Volt			Dieser Schornstein paßt in Loks vom Typ Stainz aus Starter Sets ab Baujahr 1997. Gelb/braunes Kabel.	2006 Programm		
65553	Schornsteineinsatz, 24 Volt			Für einige mit MZS-Decodern ausgestattete Loks. Weiß/weißes Kabel.	2006 Programm		
65803	Schornsteineinsatz, 18 Volt				2006 Programm		
65853	Schornsteineinsatz, 5 Volt			Dieser Dampfentwickler paßt in viele LGB-Loks mit Spannungsbegrenzung. Schwarz/weißes Kabel.	2006 Programm		
66095	LCE-3-NachrÄ¼stsatz						
66227	Lokpuffer, oval, 10 Stück				2006 Programm		
66240	RhB-Puffer, 10 Stück				2006 Programm		
66300	Wagenpuffer, eckig, 10 Stück				2006 Programm		
67005	Reinigungsblöcke für 50050			Materialschonende Reinigungsblöcke für das Schienenreinigungsgerät LGB 50050.	2006 Programm		
67267	Reinigungsräder für 20670			Materialschonende Reinigungsräder für die Schienenreinigungslok LGB 20670. Das Set enthält zwei Reinigungsräder, zwei Spurkränze und zwei Unterlegscheiben zur Montage.	2006 Programm		
67300	Drehgestell, 2 Stück				2006 Programm		
67301	Kunststoff-Speichenradsatz, 2 Stück				2006 Programm		
67302	Drehgestell, 2 Stück				2006 Programm		
67303	Kunststoff Doppelspeichenradsatz, 2 Stück				2006 Programm		
67319	Metall-Speichenradsatz, 2 Stück			Wechseln Sie Ihre Kunststoff-Speichenräder gegen diese schönen Metallräder aus. Metallräder erhöhen das Gewicht am tiefsten Punkt der Wagen und verhindern so Entgleisungen.	2006 Programm		
67320	Metall Doppelspeichenradsatz, 2 Stück			Nachbildung der Doppelspeichenradsätze der RhB in Metallausführung. Mit diesen Radsätzen können Sie Ihre historischen Personenwagen der RhB bzw. die RhB-Bauzugwagen nachrüsten. Packung mit 2 Stück.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
67343	Metallradsatz klein, 2 Stück			Die präzise gearbeiteten Metallräder (Durchmesser: 20 mm) können an den meisten Wagen aus dem LGB-Feldbahn-Sortiment montiert werden.	2006 Programm		
67357	Drehgestelle für 40570, 2 Stück			Auf vielfachen Wunsch der LGB-Fans bieten wir diese Drehgestelle im Zweierpack an. Sie lassen sich als Ersatzteile oder für den Bau eigener Modelle verwenden.	2006 Programm		
67367	RhB-Drehgestell, 2 Stück				2006 Programm		
67370	DB-Drehgestell, 2 Stück				2006 Programm		
67380	US-Drehgestell, 2 Stück				2006 Programm		
67401	Kunststoff-Scheibenradsatz, 2 Stück				2006 Programm		
67402	US-Drehgestell, 2 Stück				2006 Programm		
67403	Kugellager-Radsatz, 2 Stück			Diese innovativen LGB-Radsätze sind mit Kugellagern ausgestattet. Dadurch wird die Reibung verringert, so dass Ihre Loks längere Züge ziehen können. Zusätzlich sind die Radsätze mit integrierten Stromabnehmern ausgestattet, was den Einbau von Beleuchtungen und Zubehör in Ihre Wagen vereinfacht. Die Packung enthält zwei Radsätze und vier Stecker zum Aufkleben.	2006 Programm		
67419	Metall-Scheibenradsatz, 2 Stück			Tauschen Sie Ihre Kunststoff-Scheibenräder gegen diese stabilen Metallräder aus. LGB-Metallräder sorgen für den echten Eisenbahn-Sound.	2006 Programm		
68330	Wageninnenbeleuchtung, 18 Volt						
68331	Europäische Zugschlußbeleuchtung, 18 Volt			Montieren Sie diese vorbildgetreue Laterne hinten an Ihren Zug. Mit Beleuchtung für Nachtbetrieb und Warnmarkierung für den Tagbetrieb. Glühlampe und Kabel liegen bei.	2006 Programm		
68332	Amerikanische Zugschlußbeleuchtung, 2 Stück			Zur Beleuchtung Ihres amerikanischen Zuges bei Nacht. Montieren Sie diese Lampen an Ihren LGB-Caboose der Serien LGB 4065, 4075 und 4079. 18 V. Glühlampen und Fassungen liegen bei.	2006 Programm		
68333	Wageninnenbeleuchtung 24 Volt			Beleuchten Sie Ihre LGB-Personenwagen mit dieser einfach einzubauenden Innenbeleuchtung. Die Packung enthält eine Lampe, Befestigungsschrauben und zwei Anschlußkabel. Stecken Sie ein Kabel in Ihre LGB-Lok und führen Sie das andere Kabel zum nächsten Wagen. Flachstecker. Steck-Glühlampe (LGB 68513) liegt bei.	2006 Programm		
68334	Adapter für Wageninnenbeleuchtung						
68501	Glühlampen, 18 Volt			18 Volt, 15 mA, Glühlampe mit Schraubgewinde E 5,5	2006 Programm		
68502	Glühlampe mit Fassung, 18 Volt			Packung enthält Glühlampe, Fassung und 50 cm langes Anschlußkabel.	2006 Programm		
68511	Steckglühlampe klar, 5 Volt, 10 Stück			Klare Steckglühlampe, 5 Volt, 33 mA.	2006 Programm		
68512	Steckglühlampe rot, 5 Volt, 10 Stück			Rote Steckglühlampe, 5 Volt, 33 mA.	2006 Programm		
68513	Steckglühlampe klar, 24 Volt, 10 Stück			Klare Steckglühlampe, 24 Volt, 50 mA.	2006 Programm		
68514	Steckglühlampe rot, 24 Volt, 10 Stück			Rote Steckglühlampe, 24 Volt, 50 mA.	2006 Programm		
68570	F7-Lok-Verbindungskabel			Mit diesem Verbindungskabel können Sie A- und B-Unit Ihrer F7-Lokomotive elektrisch verbinden. Ein Kabel dient zur Stromversorgung der B-Unit, während das andere Kabel den Sound vom Verstärker der B-Unit zum Lautsprecher in der A-Unit überträgt.	2006 Programm		
69002	Schraubenset, 100 Stück			Ca. 100 selbstschneidende Schrauben in verschiedenen Größen.	2006 Programm		
69104	Haftreifen, 37,5 mm, 10 Stück			In der Anleitung Ihrer Lok steht, welcher Haftreifen auf Ihre Lok paßt.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
69184	Haftreifen, 46,5 mm, 10 Stück.			In der Anleitung Ihrer Lok steht, welcher Haftreifen auf Ihre Lok paßt.	2006 Programm		
69232	Amerikanischer Kohlentender, Sound			Wenn Sie diesen Tender an eine amerikanische Dampflokomotive aus einem amerikanischen LGB-Starter Set hängen, erleben Sie echte Dampflokomotive-Atmosphäre. Eine digitale Sound-Elektronik gibt die Geräusche des Dampfausstoßes, der Glocke und der Pfeife wieder. Über einen Regler kann die Lautstärke eingestellt werden (Kein Ein-/Aus-Schalter für Sound). Ein Gleismagnet zum Auslösen der Glocke und Pfeife liegt bei.	2006 Programm		
69572	Tender mit Sound, schwarz/rot			Mit diesem Tender können Sie die Lokomotiven aus den meisten LGB-Starter Sets ganz einfach mit Sound ausrüsten und gleichzeitig deren Zugkraft erhöhen. Der Tender ist mit einem starken Bühler-Motor ausgestattet. Eine digitale Sound-Elektronik gibt die Geräusche des Dampfausstoßes, der Glocke und der Pfeife wieder. Über einen Regler können Sie die Lautstärke für den Betrieb im Haus oder im Freien einstellen (Kein Ein-/Aus-Schalter für Sound). Ein Gleismagnet zum Auslösen der Glocke und Pfeife und ein Aufkleber zur individuellen Gestaltung liegen bei.	2006 Programm		
69672	Tender mit Sound, schwarz						
69872	Weihnachts-Tender, Sound						
70120	PRR Nostalgie Starter Set, 230 Volt			Mit diesem Starter Set bekommen Sie einen Zug, der alles bietet: Personen-, Gepäck- und Güterbeförderung. Er besteht aus einer Fomney-Dampflokomotive, einem Kühlwagen und einem Combine im Design der Pennsylvania Railroad. Doch das ist längst noch nicht alles! Ein sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler, Gleisoval, Anschlusskabel und eine ausführliche Bedienungsanleitung machen den Einstieg in die Welt der LGB kinderleicht.	2006 Programm		
70246	Zugspitzbahn-Set						
70255	Digital Starter set (ZentraleII, 2076, 2090, ...), 230 Volt				2001 Programm		
70257	MZS Starter Set, 230 Volt			In diesem kompletten Set finden Sie alles, was Sie zum Einstieg in die digitale Welt des LGB-Mehrzugsystems benötigen: zwei LGB-Lokomotiven, die bereits mit MZS-Decodern ausgerüstet sind, zwei Güterwagen, ein großes Gleisoval mit zwei Weichen zum Bau eines Bahnhofs, sicherheitsgeprüfter Trafo, eine hochmoderne MZS-Zentrale „Typ 3“, ein Lok-Handy zum Steuern der Loks, Anleitungen, Kabel und Zubehör. Damit gilt "Freie Fahrt" für den Digitalbetrieb. Bitte einsteigen in die Zukunft!	2006 Programm		
70302	Personenzug-Starter Set, Sound, 230 Volt			Bitte einsteigen! Dieser klassische Zug ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen! Sie erhalten eine Dampflokomotive "Stainz" mit zugstarkem Bühler-Motor, elektronischem Dampflokomotive-Geräusch und Dampfentwickler. Dazu gibt es zwei Personenwagen, fünf Figuren, einen kompletten Gleiskreis (Durchmesser 1290 mm), ein Anschlusskabel und einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren!	2006 Programm		
70315	Garpa®-Starter Set, 230 Volt						
70320	LG-Beton-Starter Set, 230 Volt						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
70323	Pennsylvania-Personenzug, Starter Set, 230 Volt			Der Einstieg in die faszinierende Welt der LGB im amerikanischen Stil! In diesem großen und preiswerten Starter Set erhalten Sie eine Dampflokomotive der Pennsylvania Railroad mit Schlepptender und zwei vierachsige amerikanische Personenwagen. Weiterhin enthält das Set einen LGB-Gleiskreis, einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler, Anschlußkabel, Zubehör und eine Bedienungsanleitung. Damit haben Sie alles, um mit dem Bau einer amerikanischen Eisenbahn zu beginnen.	2006 Programm		
70324	D&RGW™ Personenzug Starter Set, 230 Volt			Silberfunde bei Telluride: Alle eilen in die Berge! Mit dem Denver & Rio Grande Western Starter Set können Sie einen Zug voller Bergleute, Gemischtwarenhändler, Bardamen und Spieler in die wilden Rocky Mountains befördern. Das Set enthält eine 2-4-0-Dampflokomotive mit Dampfentwickler, zwei Personenwagen, einen Gleiskreis (1290 mm). Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
70325	Weihnachts-Personenzug, Starter-Set, 230 Volt			Mit diesem Starter-Set wird das Weihnachtsfest noch schöner. Das Set enthält alles, was Sie für den Einstieg in die Welt der LGB benötigen. Die Dampflokomotive verfügt über einen zugkräftigen Bühlermotor und ist sogar mit einem Dampfentwickler ausgerüstet. Dazu gibt es zwei unterschiedlich bedruckte Personenwagen, bei denen sich die Türen öffnen lassen. Ein Gleiskreis mit 1290 mm Durchmesser, ein sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler sowie Anschlusskabel sind in der Packung ebenfalls enthalten. Dem Weihnachtsfest mit der LGB steht also nichts mehr im Weg.	2006 Programm		
70350	©Disney-Starter Set, 230 Volt			Der überwältigende Erfolg von Disneyland machte schon bald eine Kapazitätserweiterung der Disneyland Railroad nötig. Walt Disney kaufte deshalb bei der Godchaux Sugar Company in Louisiana eine ausgemusterte 0-4-4T Forney, die 1895 von den Baldwin Locomotive Works in Philadelphia gebaut wurde. Disney ließ die Maschine in eine 2-4-4T umbauen und stellte sie am 28. März 1958 in Dienst. Das Modell zeigt die nach Walt Disney's engem Freund Fred Gurley, dem damaligen Präsidenten der Atchison, Topeka & Santa Fe Railway, benannte Tenderlokomotive in der Farbgebung, wie sie auch heute noch im Einsatz ist. Die milde Witterung in Kalifornien und Florida erlaubt Disneyland Railroad einen kontinuierlichen Einsatz zahlreicher offener Panoramawagen. In diesem Startset ist die „Fred Gurley“ mit zwei unterschiedlich nummerierten Wagen der „Serie 300“ kombiniert. Mit diesem Set können auch Sie Ihren eigenen Themenpark umrunden. Ein komplettes Gleisoval, ein sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler mit 1 Ampere Fahrstrom, Anschlusskabel und Figuren gehören ebenfalls zu dieser Packung und machen den Spielspaß perfekt.	2006 Programm		
70402	Güterzug-Starter Set, Sound, 230 Volt						
70403	Güterzug Starter Set, Sound, 230 Volt			Falls Sie auf vielfältige Spielmöglichkeiten Wert legen, ist dieser Arbeitszug Ihre erste Wahl. Eine kleine Dampflokomotive zieht einen Schotterwagen und einen Niederbordwagen. Die Lok ist mit einem zugstarken Bühler-Motor, elektronischem Dampflokom-Geräusch und Dampfentwickler ausgestattet. Realistischer geht es kaum! Weiterhin enthält das Set einen kompletten Gleiskreis (Durchmesser 1290 mm), einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler, Anschlusskabel, Figuren und alles andere, was Sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
70420	Diesel-Starter Set, 230 Volt			Die Packung enthält eine zugstarke Diesellok mit Bühlermotor und eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, einen Kesselwagen und einen beladenen Niederbordwagen. Der Gabelstapler und die Ölfässer sorgen für weitere Spielmöglichkeiten. Ein kompletter Gleiskreis (Durchmesser 1290 mm), ein sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler, Anschlusskabel und Figuren gehören ebenfalls zu dieser Packung. Damit bietet dieses Starter Set alles, was Sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen.	2006 Programm		
70423	Santa Fe-Güterzug, Starter Set, 230 Volt			Mit diesem amerikanischen Starter Set erleben Sie die Faszination des Wilden Westens! Die Santa Fe-Dampflokomotive mit Schlepptender zieht einen vierachsigen Kesselwagen und einen Caboose. Weiterhin enthält das Starter Set einen Gleiskreis, einen auf Sicherheit geprüften Trafo und Regler, Anschlusskabel, weiteres Zubehör und eine Bedienungsanleitung. Ein perfekter Einstieg für die Reise in den Wilden Westen und in die Welt der LGB!	2006 Programm		
70427	Peanuts®-Starter Set, 230 Volt			Spaß mit Snoopy und seinen Freunden. Dieses verspielte „Team Peanuts“-LGB-Set ist komplett ausgestattet mit 2-4-0 Dampflokomotive, Flachwagen mit Snoopy und Woodstock, Caboose, Gleiskreis (1290 mm Durchmesser), sicherheitsgeprüftem Trafo und Regler, Anschlusskabel, Anleitung und mehr! Die Figuren sind nicht wetterfest (vor Feuchtigkeit schützen). Peanuts ©United Feature Syndicate, Inc.	2006 Programm		
70428	Coca-Cola® Güterzug Starter Set, 230 Volt			Die bekanntesten Firmen im Getränkebereich und im Großbahnsektor haben sich zusammengetan! Dieses bunte Starter Set enthält eine 2-4-0-Dampflokomotive mit Dampfentwickler, einen Gleiskreis (Durchmesser: 1290 mm), sicherheitsgeprüften Trafo und Regler, Anschlusskabel, Anleitung und vieles weitere! COKE®-Markenartikel werden unter Lizenz für The Coca-Cola Company hergestellt. © The Coca-Cola Company. Alle Rechte vorbehalten.	2006 Programm		
70435	Vedes-Mannesmann-Starter-Set, 230 Volt						
70436	CN Güterzug Starter Set, 230 Volt			Mit diesem Starter Set können Sie die Weiten Kanadas im Modell entdecken. Es enthält eine Dampflokomotive mit Tender, einen Kesselwagen und einen vierachsigen Caboose. Das Set beinhaltet außerdem einen kompletten Gleiskreis, einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler, Anschlusskabel und eine ausführliche Bedienungsanleitung. Damit bietet Ihnen dieses Set alles, was Sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen!	2006 Programm		
70442	NYC Güterzug Starter Set, Sound, 230 Volt			Dieses Starter Set enthält einen kurzen Güterzug in der Bedruckung der New York Central, inklusive des genialen elektronischen Sounds von LGB! Glocke und Pfeife der Dampflokomotive können mit den Sound-Schaltmagneten ausgelöst werden. Selbstverständlich beinhaltet das Starter Set auch alles, was zum Einstieg in die Welt der LGB benötigt wird: kompletter Gleiskreis, sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler, Anschlusskabel und eine ausführliche Bedienungsanleitung.	2006 Programm		
70443	I+S-Gleisbau-Starter-Set, 230 Volt						
70600	LCE-3-Starter Set, 230 Volt				2001 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
70610	LCE III München Zug Set			Die modernsten Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und spezielle technische Ausstattungen, wie Internet und Videoempfang aus. Mit dem neuen attraktiven LGB-Zugset können Sie sich diesen hochmodernen Bahnverkehr auf Ihre Anlage holen. Beide Triebköpfe und der Mittelwagen sind mit einer Wagennummer versehen. Das Zuglaufschild hat die Bezeichnung "Nürnberg - München". Die Triebköpfe tragen den Namen "München" und das Münchener Stadtwappen. Der LCE III ist ein "Renner" für die ganze Familie und verspricht Spielspaß für Groß und Klein.	2006 Programm		
70634	Ice-Cream-Set				new 2003		
70640	RhB-Set Alpine Classic, Sammleredition						
70700	Continental Classic Express Starter Set, 230 Volt, Sammleredition						
70741	Nostalgie Dampfbzug Starter Set, 230 Volt			Mit dem Nostalgie-Dampfbzug-Starter-Set bieten wir nicht nur dem LGB-Fan, sondern auch Liebhabern von außergewöhnlichen Modellen und exklusivem Design den perfekten Einstieg in das Hobby LGB - mit allem was das Herz höher schlagen lässt. Mit besonders großem Schienenoal (3,45 x 1,64 m) - aufbauen und los geht's! - Das Set bietet vorbildgetreue Modelle bei ausgereifter Technik - für draussen und drinnen. Die Tenderlokomotive Spreewald ist heute noch auf der Museumseisenbahn des DEV int.Bruchhausen-Vilsen im Einsatz. Das LGB-Modell verfügt über einen MZS-Dekoder und Dampfgenerator. Zwei Personenwagen der Deutschen Reichsbahn in den Farben beige/karminrot passen optisch hervorragend zu der Spreewald-Lok. Mit leistungsstarkem Regler-Trafo. Kein Starter-Set im üblichen Sinne!	2006 Programm		
70920	Post-Set				Sondermodell		
70938	Reparatur-Set				Sondermodell		
70942	THW-Set				Sondermodell		
70950	950 Jahre Nürnberg Starter Set, 230 Volt, Sammleredition						
72120	PRR Nostalgie Starter Set, 120 Volt			wie LGB 70120, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72255	MZS-Digital-Starter-Set, 120 Volt						
72257	MZS Starter Set, 120 Volt			wie LGB 70257, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72302	Personenzug-Starter Set, Sound, 120 Volt			wie LGB 70302, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72310	Circus-Starter-Set, 120 Volt						
72315	Garpa®-Starter Set, 120 Volt						
72323	PRR-Personenzug, Starter Set, 120 Volt			wie LGB 70323, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72324	D&RGW™-Personenzug, Starter-Set, 120 Volt			wie LGB 70323, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung. Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
72325	Weihnachts-Personenzug, Starter-Set, 120 Volt			Wie LGB 70325, jedoch für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72332	Southern Personenzug Starter Set, Sound, 120 Volt				2006 Programm		
72334	WP&Y Personenzug Starter Set, Sound, 120 Volt				2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
72350	©Disney-Starter Set, 120 Volt			Der überwältigende Erfolg von Disneyland machte schon bald eine Kapazitätserweiterung der Disneyland Railroad nötig. Walt Disney kaufte deshalb bei der Godchaux Sugar Company in Louisiana eine ausgemusterte 0-4-4T Forney, die 1895 von den Baldwin Locomotive Works in Philadelphia gebaut wurde. Disney ließ die Maschine in eine 2-4-4T umbauen und stellte sie am 28. März 1958 in Dienst. Das Modell zeigt die nach Walt Disney's engem Freund Fred Gurley, dem damaligen Präsidenten der Atchison, Topeka & Santa Fe Railway, benannte Tenderlokomotive in der Farbgebung, wie sie auch heute noch im Einsatz ist. Die milde Witterung in Kalifornien und Florida erlaubt Disneyland Railroad einen kontinuierlichen Einsatz zahlreicher offener Panoramawagen. In diesem Startset ist die „Fred Gurley“ mit zwei unterschiedlich nummerierten Wagen der „Serie 300“ kombiniert. Mit diesem Set können auch Sie Ihren eigenen Themenpark umrunden. Ein komplettes Gleisoval, ein sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler mit 1 Ampere Fahrstrom, Anschlusskabel und Figuren gehören ebenfalls zu dieser Packung und machen den Spielspaß perfekt.	2006 Programm		
72402	GÄ¼terzug-Starter Set, Sound, 120 Volt						
72403	Güterzug Starter Set, Sound, 120 Volt			wie LGB 70403, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72420	Diesel-Starter Set, 120 Volt			wie LGB 70420, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72423	Santa Fe-Güterzug, Starter Set, 120 Volt			wie LGB 70423, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72425	WP&Y-GÄ¼terzug, Starter-Set, 120 Volt						
72427	Peanuts®-Starter Set, 120 Volt			wie LGB 70427, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72427	Peanuts®-Starter Set, 120 Volt						
72428	Coca-Cola®-Güterzug, Starter-Set, 120 Volt			wie LGB 70428, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72432	UP® Güterzug Starter Set, Sound, 120 Volt			Die Marken der Union Pacific werden in Lizenz verwendet.	2006 Programm		
72435	Mannesmann-Starter-Set, 120V						
72436	CN Güterzug-Starter Set, 120 Volt			wie LGB 70436, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72442	NYC-Freight Starter Set, Sound, 120 Volt			wie LGB 70442, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72510	Coke®-Weihnachts Starter Set, 120 Volt, LGBoA				new 2003		
72550	Weihnachts-Classic Starter Set, 120 Volt						
72560	Weihnachts-Chloe Starter Set, 120 Volt						
72600	LCE-3-Starter-Set, 120 Volt						
72700	Continental Classic Express Starter Set, 120 Volt, Sammleredition						
72741	Nostalgie Dampfzug Starter Set, 120 Volt			wie LGB 70741, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
72946	Beladen Starter Set, 120 Volt						
72950	950 Jahre Nürnberg Set, 120 Volt, Sammleredition						
73314	LG&BA®-Personenzug, Starter Set, 120 Volt						
73414	LG&BA®-Güterzug, Starter Set, 120 Volt						

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
80653	EPL-IKARUS, Limited Edition			Wiederauflage des von Ernst Paul Lehmann Patentwerk ab 1913 gefertigten Flugzeugs IKARUS zum 120 jährigen Firmenjubiläum. Aus wiederhergestellten Präge- und Stanzwerkzeugen der früheren Produktion entstand dem Original entsprechend ein Kleinod in beeindruckender Qualität. Die Auflage dieses Limited Edition-Spielzeugs beträgt 2500 Stück. Das Flugzeug aus lithographiertem Feinblech hat ein aufziehbares Uhrwerk mit drehendem Propeller. Es wird mit Aufhängeschnur, Nachdruck der originalen Bedienungsanleitung und Verpackung, sowie einem nummerierten Zertifikat in einem ausgesprochen dekorativen Karton geliefert. Ein Sammlerstück besonderer Art für Freunde des Blechspielzeugs und der LGB.	2006 Programm		
80911	LOLOÄ®, Goldfisch						
80914	JONNYÄ®, LÄ¶wenbaby						
80922	BIBIÄ®, Wackel-Dackel						
80933	ANNA®-Ballonboot			Blasen Sie den Luftballon auf, und schon fährt das Boot los.	2006 Programm		
80960	GNOMY®-Auto			Spaß mit Schwungradantrieb!	2006 Programm		
80961	GNOMY®-Lkw			Einfach durch Schieben den Schwungradantrieb aufziehen und losfahren!	2006 Programm		
80961	GNOMYÄ®-Lkw						
80962	GNOMY®-Lieferwagen			Der Schwungradantrieb bietet viele Stunden Spielspaß!	2006 Programm		
80963	GNOMY®-Omnibus, 14 Stück			Mit Schwungradantrieb.	2006 Programm		
80970	GNOMY®-Straßenbahn, 14 Stück			Mit Schwungradantrieb.	2006 Programm		
80971	GNOMY®-Straßenbahnwagen, 14 Stück			Passender Straßenbahnwagen zur GNOMY®-Straßenbahn (LGB 80970).	2006 Programm		
80980	GNOMY®-Personenzug-Set			Das Set enthält eine GNOMY®-Lok mit Schwungradantrieb und zwei Personenwagen.	2006 Programm		
80981	GNOMY®-Güterzug-Set			Das Set enthält eine GNOMY®-Lok mit Schwungradantrieb, einen Güterwagen und einen Caboose.	2006 Programm		
80990	GNOMY®-Lok, 14 Stück			Mit Schwungradantrieb.	2006 Programm		
80995	GNOMY®-Gepäckwagen, 14 Stück			Gepäckwagen für Personen- und Güterzüge.	2006 Programm		
80996	GNOMY®-Personenwagen, 14 Stück			Mehrere Wagen hinter einer Lok zusammengekuppelt ergeben einen Personenzug.	2006 Programm		
80997	GNOMY®-Güterwagen, 14 Stück			Dieser Güterwagen kann beladen werden.	2006 Programm		
80998	GNOMY®-Kipplore, 14 Stück			Mit Kipploren lässt sich viel transportieren.	2006 Programm		
80999	GNOMY®-Caboose, 14 Stück				2006 Programm		
83352	LGB in America-Video						
85970	GNOMY® Straßenbahn, blau			Mit Schwungradantrieb.	2006 Programm		
85990	GNOMY®/EPL 125. Jubiläums Loco, SE			Aufwändig bedruckte GNOMY® zum Jubiläum „125 Jahre EPL“. Nur 2006 erhältlich. Mit Schwungradantrieb.	2006 Programm		
89080	RIGI® II-Seilbahn			Die RIGI®-Seilbahnen gehören zu den Klassikern im Sortiment und sind auf vielen LGB-Anlagen ein echtes Highlight. Mit der neuen RIGI® II Seilbahn sorgen wir nun für noch mehr Abwechslung. Die alpinen Touristengebiete haben in den letzten Jahren ein wahren Boom verzeichnen können. Die Kapazität der Seilbahnen mit ihren kleinen schönen Kabinen wurde diesem Ansturm nicht mehr gerecht. Deshalb entschlossen sich die Betreiber der Seilbahnen die Anlagen zu modernisieren und neue größere Kabinen anzuschaffen. Die RIGI® II-Seilbahn ist die vorbildgerechte Nachbildung einer modernen Gondel. Mit einer Kurbel kann man die Seilbahnkabine aufwärts und abwärts befördern.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
89090	RIGI®-Seilbahn			In diesem handbetriebenen RIGI®-Seilbahn-Set erhalten Sie eine Seilbahn-Kabine, eine Umlenkrolle mit Aufhängung, ein Tragseil und zwei Skifahrer-Figuren. Die Türen und Luken der Kabine lassen sich öffnen.	2006 Programm		
89290	RIGI DUO®-Seilbahn			Alle RIGI DUO®-Seilbahnen sind mit zwei Kabinen ausgestattet, deren Türen und Luken sich öffnen lassen. So können Sie doppelt so viele Fahrgäste befördern. Das Set enthält weiterhin eine große Talstation mit Handantrieb, eine Umlenkrolle mit Aufhängung, Tragseile, vier Skifahrer-Figuren, Fahrkarten und eine Fahrkartenzange.	2006 Programm		
89380	RIGI DUO® II Seilbahn, Batterie				2006 Programm		
89390	RIGI DUO®-Seilbahn, elektrisch			Diese RIGI DUO®-Seilbahn ist batteriebetrieben, was den Aufbau und Betrieb erleichtert. Mit dem Schalter an der Talstation stellen Sie „Vorwärts“, „Rückwärts“ und „Halt“ ein. Das Set enthält zwei Kabinen, eine Umlenkrolle mit Aufhängung, Tragseile, vier Skifahrer-Figuren, Fahrkarten und eine Fahrkartenzange. Die Türen und Luken der Kabinen lassen sich öffnen. Drei Batterien (LR20 „D“) werden benötigt (liegen nicht bei).	2006 Programm		
89491	RIGI DUO®-Weihnachts-Pendelbahn, 120 Volt						
89590	RIGI DUO®-Pendelbahn, 230 Volt			Die RIGI DUO®-Seilbahn bietet einen automatischen Betrieb. Ausstattung: - zwei Kabinen mit Türen und Luken zum Öffnen - eine Talstation mit Bühler Motor und elektronischer Steuerung - einstellbare Geschwindigkeit - einstellbare Aufenthaltsdauer - vorbildgetreu langsames Beschleunigen - Bergstation mit Montageschraube - Tragseile - Wechselstrom-Trafo (für 230 V) - Sicherung gegen Überlastung - Karton-Bausatz für Stationsgebäude - Aufkleber zur individuellen Gestaltung - vier Skifahrer-Figuren - Fahrkarten mit Fahrkartenzange	2006 Programm		
89591	RIGI DUO®-Pendelbahn, 120 Volt			Wie LGB 89590, jedoch mit Trafo für 120 V Eingangsspannung.	2006 Programm		
90125	LGB TOYTRAIN/EPL 125. Jubiläums Starter Set, 230 Volt, SE			Mit dieser Startpackung, die aus Anlass 125 Jahre E.P. Lehmann gefertigt wird, ist der Einstieg in die Welt der LGB kinderleicht. Eine kleine zugstarke Dampflokomotive mit DB-Logo sorgt für jede Menge Spielspaß. Im Hochbordwagen reist ein niedlicher LGB-Teddy mit, und für die Fahrgäste steht ein Personenwagen bereit. Ein Schienenoval, ein sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler mit 1 Ampere Fahrstrom und Anschlusskabel sind ebenfalls enthalten. Einfach auspacken, aufbauen und spielen.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
90313	©Disney-TRAIN-ADVENTURE-Set, 230 Volt			Bei diesem Spiel für die ganze Familie kann jeder abwechselnd Lokführer sein und mit der selbst erklärenden Action-Drehscheibe aktiv in das Spielgeschehen eingreifen. Eine einfache und gut bebilderte Anleitung macht den Einstieg kinderleicht, und wird zwei bis vier Mitspielern viel Spaß bereiten. Auf dem 8-teiligen Großpuzzle ist ein Riesen-Spielplan mit einer bunt illustrierten Darstellung eines Disneyland-Parks mit vielen Abenteuer-Stationen abgebildet. Umrundet wird das Ganze von einem LGB-Zug. Er besteht aus einer großen Lokomotive, einem offenen Aussichtswagen für die Original Disney® Spielfiguren Micky, Minni, Goofy und Donald, sowie einem offenen Güterwagen mit Steckensatz für die buntbedruckten Eintritts-Chips und Action-Karten, sowie einer Spiel-Plattform. Jeder Spieler sucht sich seine Spielfigur aus und lässt sie in den Aussichtswagen einsteigen. Der Zeiger der Action-Drehscheibe wird gedreht. Die angezeigte Spielfläche bestimmt den Weg durchs Disney Land - das Abenteuer kann beginnen! Action-Drehscheibe, Action-Karten und Zubehör bringen zusätzlich Leben ins Spiel: mit Trillerpfeife und Ke	2006 Programm		
90315	©Disney Big Thunder Mt. Starter Set, 230 Volt			Mit dem ©Disney Big Thunder Mountain Starter Set gelingt der Einstieg in die Welt der LGB kinderleicht, denn dieses Set ist sofort spielbereit. Eine zugstarke Dampflokomotive und zwei Aussichtswagen, die im Stil der Big Thunder Bahn im Disneyland Paris gehalten sind, sorgen für reichlich Spielspaß. Ein Schienenoval mit Anschlusskabel und einem sicherheitsgeprüften Trafo und Regler sind in dieser Startpackung enthalten. Einfach auspacken, aufbauen und losfahren.	2006 Programm		
90350	I+S Safari Starter Set, 230 Volt						
90400	Aldi Starter Set, 230 Volt				2006 Programm		
90432	LGB-TOYTRAIN-Starter Set 230 Volt			Mit dieser Startpackung ist der Einstieg in die Welt der LGB auch für die Jüngsten kinderleicht, denn alle LGB/TOYTRAIN-Sets sind sofort spielbereit. Eine kleine zugstarke Dampflokomotive in DR-Lackierung sorgt dafür, dass der Zug in Fahrt kommt. Mit dem Niederbordwagen und einem Flachwagen, der mit einem Löffelbagger beladen ist, kommt jede Menge Spielspaß auf. Ein Schienenoval, ein sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler mit 1 Ampere Fahrstrom und Anschlusskabel sind natürlich auch enthalten. Nicht erhältlich in Nordamerika!	2006 Programm		
90786	Peanuts®-Starter Set, 230 Volt			Snoopy kommt zu Besuch, mit allem, was man für den Einstieg benötigt: einer Dampflokomotive, speziellen Peanuts®-Wagen, einem Gleiskreis (1290 mm Durchmesser), sicherheitsgeprüfem Trafo und Regler, Anschlusskabel, Anleitung und mehr! Die Figuren sind nicht wetterfest (vor Feuchtigkeit schützen). Peanuts ©United Feature Syndicate, Inc.	2006 Programm		
90788	Circus-Starter-Set, 230 Volt				2001 Programm		
91963	Flachwagen mit Container			Der Containerwagen der alles laden kann! Mit diesem Wagen bringen die „Bahnjunioren“ das absolute Spielvergnügen auf ihre Anlagen. Besonders attraktiv sind Züge aus mehreren Wagen, wie man sie auch bei der großen Bahn alltäglich antrifft.	2006 Programm		
92090	LB-Diesellok			Mit der LB Diesellok macht das Rangieren Spaß.	2006 Programm		
92125	LGB TOYTRAIN/EPL 125. Jubiläums Starter Set, 120 Volt, SE			wie LGB 90125, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
92313	©Disney-TRAIN-ADVENTURE-Set, 120 Volt			Bei diesem Spiel für die ganze Familie kann jeder abwechselnd Lokführer sein und mit der selbst erklärenden Action-Drehscheibe aktiv in das Spielgeschehen eingreifen. Eine einfache und gut bebilderte Anleitung macht den Einstieg kinderleicht, und wird zwei bis vier Mitspielern viel Spaß bereiten. Auf dem 8-teiligen Großpuzzle ist ein Riesen-Spielplan mit einer bunt illustrierten Darstellung eines Disneyland-Parks mit vielen Abenteuer-Stationen abgebildet. Umrundet wird das Ganze von einem LGB-Zug. Er besteht aus einer großen Lokomotive, einem offenen Aussichtswagen für die Original Disney® Spielfiguren Micky, Minni, Goofy und Donald, sowie einem offenen Güterwagen mit Steckensatz für die buntbedruckten Eintritts-Chips und Action-Karten, sowie einer Spiel-Plattform. Jeder Spieler sucht sich seine Spielfigur aus und lässt sie in den Aussichtswagen einsteigen. Der Zeiger der Action-Drehscheibe wird gedreht. Die angezeigte Spielfläche bestimmt den Weg durchs Disney Land - das Abenteuer kann beginnen! Action-Drehscheibe, Action-Karten und Zubehör bringen zusätzlich Leben ins Spiel: mit Trillerpfeife und Ke	2006 Programm		
92315	©Disney Big Thunder Mt. Starter Set, 120 Volt			Mit dem ©Disney Big Thunder Mountain Starter Set gelingt der Einstieg in die Welt der LGB kinderleicht, denn dieses Set ist sofort spielbereit. Eine zugstarke Dampflokomotive und zwei Aussichtswagen, die im Stil der Big Thunder Bahn im Disneyland Paris gehalten sind, sorgen für reichlich Spielspaß. Ein Schienenoval mit Anschlusskabel und einem sicherheitsgeprüften Trafo und Regler sind in dieser Startpackung enthalten. Einfach auspacken, aufbauen und losfahren.	2006 Programm		
92350	Safari-Starter-Set, 120 Volt						
92400	Value Starter Set, 120 Volt				2006 Programm		
92434	LGB-TOYTRAIN-Starter Set, 120 Volt			Mit diesem Zug der Santa Fe kann der Einstieg in die Welt der LGB beginnen. Die kleine, bärenstarke Dampflokomotive ist die ideale Zuglok für die beiden Flachwagen. Der Unimog und der Caterpillar-Raupenbagger können auf jeder größeren Baustelle eingesetzt werden. Ein Schienenoval, ein sicherheitsgeprüfter Trafo und Regler mit 1 Ampere Fahrstrom und Anschlusskabel sind ebenfalls in dieser Startpackung enthalten. Einfach auspacken, aufbauen und fertig. Dieses LGB-TOYTRAIN-Set ist sofort spielbereit. Erhältlich nur in Nordamerika!	2006 Programm		
92490	Diesel Rangierlok, Grün			Diese kleine Rangierdiesellok bewegt sogar lange Züge sicher über die Gleise. Lassen Sie sich von dem Vergnügen mit der „Kleinen Großen“ überraschen!	2006 Programm		
92786	Peanuts®-Starter Set, 120 Volt			wie LGB 90786, jedoch mit Trafo für 120V Netzspannung.	2006 Programm		
92788	Circus-Starter-Set, 120 Volt						
93041	Aussichtswagen						
93401	LG&B®-Personenwagen, grün			In diesem Personenwagen lässt es sich herrlich reisen. Einsteigen bitte!	2006 Programm		
94008	Dynamit-Wagen			Wir machen einen Wettbewerb: Wer es schafft den Wagen gegen einen Prellbock zu fahren, ohne dass er auseinander fällt, hat gewonnen.	2006 Programm		
94061	Lattenrostwagen mit 2 Kühen			Dieser Wagen bringt dem Bauern seine Kühe auf die Weide.	2006 Programm		
94068	Dinosaurier-Wagen				2001 Programm		
94069	LG&B®-Schauffellader-Wagen			Spielspaß pur: Den Schaufellader mit der Bahn zur Baustelle fahren und dort universell einsetzen.	2006 Programm		
94092	Aquarium-Wagen				2001 Programm		

Art-Nr	Artikelbezeichnung	Version	Farbe	Beschreibung	Eingeführt	Produktionszeit	Produktionszahl
94107	Kreativ-Wagen			Wer malt den schönsten Wagen? Stifte zum Bemalen des Wagens liegen bei.	2006 Programm		
94140	BP®-Kesselwagen, füllbar			Wie im Original: Dieser Wagen kann befüllt und entleert werden.	2006 Programm		
94159	Circus-Kassenwagen						
94168	©Disney Dumbo-Wagen			Was wären Walt Disney's Themenparks ohne seine berühmten Figuren. Eine davon ist der Elefant Dumbo. Natürlich möchte auch Dumbo einmal mit der Eisenbahn reisen. Dafür steht dieser Transportwagen bereit. Da Dumbo recht neugierig ist und die vorbeiziehende Landschaft genießen will, hebt sich beim Fahren das Dach des Wagens und Dumbo streckt seinen Kopf heraus.	2006 Programm		
94192	©Disney Nemo-Wagen			Wohl jeder Fan von Zeichentrickfilmen kennt Nemo und seine Abenteuer. Für eine Fahrt mit der Eisenbahn braucht Nemo einen ganz besonderen Wagen. Wie gut, dass es im LGB-Programm einen Aquariumswagen gibt. Während der Fahrt schaut Nemo ab und zu über den Rand des Aquariums - schließlich ist eine Bahnreise ein ganz besonderes Erlebnis.	2006 Programm		
94205	LG&B Niederbordwagen, grün				2001 Programm		
94280	SHELL®-Kesselwagen, füllbar			Jede Menge Spielspaß: Der Kesselwagen kann befüllt werden.	2006 Programm		
94306	LG&B-Hochbordwagen				2001 Programm		
94308	HARIBO®-Explosionswagen			Wenn man mit dem Wagen zu stark auf andere Wagen oder einen Prellbock auffährt, zerfällt das Modell in mehrere Teile. Doch keine Angst, er lässt sich ebenso rasch wieder zusammenbauen. © HARIBO GmbH & Co. KG® HARIBOLizenz: BAVARIA SONOR, 82031 Geiselgasteig	2006 Programm		
94365	Circus-Caboose						
94465	Santa Fe-Caboose			Ein amerikanischer Klassiker... Ohne diesen kleinen roten Caboose, in den Farben der berühmten Santa Fe Railroad, ist ein amerikanischer Güterzug einfach nicht komplett.	2006 Programm		
94467	Santa Fe-Güterwagen			Versenden Sie Ihre Güter mit der Bahn.	2006 Programm		
94480	AGIP®-Kesselwagen			Ideal zum Spielen: Der Kessel lässt sich füllen und entleeren.	2006 Programm		
94567	LB-Boxcar			Der LB-Boxcar ergänzt jeden LGB-TOYTRAIN-Wagenpark und bereichert nicht nur durch seine attraktive Farbgebung. Die Türen lassen sich öffnen. Was kann man damit alles transportieren... ?	2006 Programm		
94605	PUSTEFIX®-Seifenblasenwagen			Mit diesem Wagen können Sie echte Seifenblasen zaubern.	2006 Programm		
94669	LG&B®-Flachwagen mit Gelände-Auto			Erst mit der Bahn in die Berge und dann mit dem Auto auf den Gebirgspass.	2006 Programm		
94769	Auto-Flachwagen				2001 Programm		
94869	Flachwagen mit Pickup-Laster				2001 Programm		
94969	Katzen-Lampenwagen				2001 Programm		
95065	Schranke			Wenn der Zug vorbeifährt, müssen die Autos warten.	2006 Programm		
95091	Signal			Das Signal zeigt dem Lokführer an, ob er fahren darf.	2006 Programm		
95160	Gitterbrücke			Flüsse und Straßen lassen sich problemlos mit der Brücke überqueren.	2006 Programm		
96095	LCE/Amtrak-Nachrüstsatz						
96172	Dampfsound-Tender			Tut, tut! Den Tender an die kleine Dampflokkuppeln und schon gibt es den Sound zur Lok. 9-V-Batterie empfohlen, liegt nicht bei.	2006 Programm		
96272	Dampfsound-Tender, grün			Lokgeräusche wie im Original: einfach den Tender an die kleine Dampflokkuppeln. 9-V-Batterie empfohlen, liegt nicht bei.	2006 Programm		
	LGBMRRC Litfaßsäule						